

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y TIERRAS

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA. INSTITUTO NACIONAL
DE LA PESCA Y ACUICULTURA. DESPACHO DEL PRESIDENTE.
PROVIDENCIA ADMINISTRATIVA N° 07-2004. CARACAS, 09 DE
ENERO DE 2004.

AÑOS 193° Y 144°

CONSIDERANDO

De conformidad con lo establecido en el artículo 67 y 68 de la Ley de Pesca y Acuicultura en concordancia con el artículo 17 de la Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos,

Por cuanto es deber del Ejecutivo Nacional, adoptar medidas para garantizar la conservación y aprovechamiento racional de los recursos hidrobiológicos;

Por cuanto se hace necesario establecer mecanismos que permitan un mayor seguimiento y efectivo control de las operaciones de la flota pesquera industrial;

Por cuanto es deber del Instituto exigir la instalación de artefactos, equipos o dispositivos de posicionamiento, para garantizar la pesca responsable.

Por cuanto la Ley de Pesca y Acuicultura establece zonas prohibidas para la pesca de arrastre, se dicta la siguiente:

PROVIDENCIA ADMINISTRATIVA PARA REGULAR LA INSTALACIÓN DE ARTEFACTOS, EQUIPOS O DISPOSITIVOS DE POSICIONAMIENTO EN LOS BUQUES PESQUEROS MAYORES A DIEZ UNIDADES DE ARQUEO BRUTO (10 UAB)

ARTICULO 1.- La presente Providencia Administrativa tiene por objeto establecer las condiciones bajo las cuales se implementará el uso obligatorio de un sistema de posicionamiento para la seguridad de los tripulantes y para garantizar la pesca responsable, a los buques pesqueros mayores a Diez Unidades de Arqueo Bruto (10 UAB) cuando realicen actividades de pesca en espacios acuáticos bajo jurisdicción o soberanía de la República Bolivariana de Venezuela o en alta mar o en aguas territoriales de otros países, cuando sea realizados por buques pesqueros de bandera nacional, de acuerdo como lo establece el artículo 3 de la Ley de Pesca y Acuicultura.

ARTICULO 2.- A los efectos de esta Providencia Administrativa se definen como:

a.- SISTEMA DE POSICIONAMIENTO AUTOMATICO: Conjunto de elementos, tales como equipos transmisores, satélites, estaciones receptoras, coordinadas de tal forma que hacen posible el seguimiento de la actividad de los buques pesqueros en el mar.

b.- SISTEMA DE POSICIONAMIENTO NO AUTOMATICO: Dispositivo de referencias o posicionador global (GPS), acoplado o no a sistemas de memoria, no asociado a sistemas de transmisión ni a estaciones receptoras.

c.- CADENCIA DE TRANSMISION: frecuencia o periodicidad a la cual se transmite la información.

d.- ENTIDADES DE CONTROL: Representantes gubernamentales, Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura y Fuerza Armada Nacional, cuya responsabilidad es la de hacer el seguimiento de la actividad de buques pesqueros en el mar.

e.- CENTROS DE CONTROL: oficinas o estaciones receptoras para el monitoreo, control y vigilancia de la actividad pesquera.

f.- DISPOSITIVO: Equipo, incluido los accesorios necesarios para su funcionamiento que sean parte del sistema de posicionamiento automático, que se instala a bordo de las naves, que genera y transmite la información de posicionamiento.

g.- ADMINISTRADOR DEL SISTEMA: El Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura será el encargado de administrar el sistema.

h.- REPORTE BASICO: Información generada por el dispositivo a bordo de la nave que permite el monitoreo de la actividad de ésta, y que incluye a lo menos, el código de identificación de la nave, fecha de tramitación (día, mes, años); hora en que se efectúa la transmisión (hora y minuto); posición geográfica de la nave expresada en grados, minutos y segundos; velocidad y rumbo.

i.- POSICIONAMIENTO: Capacidad de la tripulación para conocer forma local, su posición geográfica, el rumbo, velocidad, desde uno o más centro de seguimiento de los buques pesqueros.

ARTICULO 3.- El Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura otorgará un lapso no mayor de noventa (90) días contados a partir de la presente publicación, a los armadores y propietarios de buques pesqueros mayores a Diez Unidades de Arqueo Bruto (10 UAB), para la instalación de artefactos, equipos o dispositivos de posicionamiento no automático, a menos que el Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura haya otorgado Certificación y se encuentren Notificados el propietario y armador del buque pesquero.

ARTICULO 4.- Los buques pesqueros mayores a treinta unidades de arqueo bruto (30 UAB) deberán instalar, los artefactos, equipos o dispositivos de posicionamiento automático de transmisión bidireccional, en un plazo máximo de noventa (90) días, contados a partir de la publicación de la presente Providencia Administrativa, a menos que se les haya expedido Certificación, en la que conste su compromiso de tramitar con empresa nacional o extranjera la instalación de los referidos equipos de posicionamiento, debidamente suscrita por el Presidente del Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura.

ARTICULO 5.- El sistema de posicionamiento automático de transmisión bidireccional para buques pesqueros mayores a treinta unidades de arqueo bruto (30 UAB) garantizará:

a.- La generación y transmisión de los reportes básicos del buque pesquero en forma automática, sin intervención de terceros.

b.- Cambios en la cadencia de la transmisión de los reportes básicos, así como la posición actualizada del buque pesquero a requerimiento de cualesquiera de las entidades controladoras.

c.- La inviolabilidad de la reserva de los datos transmitidos.

d.- El margen de error en la determinación de la posición del buque pesquero no será superior a cien (100mts) metros.

e.- Cobertura dentro y fuera de las aguas jurisdiccionales sin áreas sombras respecto a la obtención tanto del posicionamiento como de la transmisión de la información.

ARTICULO 6.- El dispositivo de posicionamiento automático para buques pesqueros mayores a treinta unidades de arqueo bruto (30 UAB) deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- a.- Ser de construcción resistente cumpliendo con las leyes de navegación, integrar en una sola unidad los elementos de posicionamiento y transmisión, quedando la conexión entre ambos en la parte interna de la unidad contenedora, así mismo los cables y conectores exteriores deberán estar protegidos contra cortes y desconexiones accidentales.
- b.- Generar y transmitir en forma automática un mensaje de encendido o apagado, al activarse o desactivarse el equipo respectivamente.
- c.- Poseer un código único de identificación almacenado en memoria no volátil de solo lectura, el cual será reconocido por las estaciones supervisoras o entidades fiscalizadoras, el cual no podrá ser alterado sin el consentimiento del administrador del sistema.
- d.- Permitir el registro y transmisión de mensajes de alerta a la Fuerza Armada Nacional.
- e.- Poseer una unidad de alimentación autónoma con una duración no inferior a las sesenta y dos horas (72hrs), con el objeto de respaldar alguna falla en la alimentación principal del suministro de energía.
- f.- Estar provisto de unidades sonoras y visibles de alarma para la dotación del buque pesquero que indique problemas de funcionamiento y avisos para el paso inocente por zonas prohibidas de pesca.
- g.- Tener capacidad de registrar en una memoria no volátil la información de posicionamiento ante condiciones de pérdidas de capacidad de transmisión por un período no inferior a doce horas (12 hrs).
- h.- Capacidad de responder en forma automática a los cambios en la cadencia de la transmisión de los reportes básicos, así como la posición actualizada del buque pesquero a requerimiento de cualquiera de las entidades controladoras.
- i.- Ser compatible para operar con las estaciones de las entidades de control.

ARTICULO 7.- Son deberes del Administrador del Sistema, los siguientes:

- a.- Establecer los reportes básicos de los proveedores de servicios y dispositivos a que se refiere esta Providencia Administrativa y de la estación receptora que presentará el servicio de transmisión para el funcionamiento del sistema, los cuales deberán publicarse por lo menos una vez al año.
- b.- Certificar que el dispositivo, incluyendo sus accesorios se ajustan a las especificaciones técnicas y de diseño exigidos en la presente Providencia Administrativa.
- c.- Aprobar la instalación de los dispositivos de los buques pesqueros.
- d.- Verificar que la instalación del dispositivo, incluido los accesorios necesarios para su funcionamiento, cumpla con las especificaciones y exigencias técnicas complementarias relativas a la instalación de equipamiento electrónico a bordo.
- e.- Informar al buque pesquero sobre la falla del dispositivo tan pronto como sea detectada por su propia estación monitorea.
- f.- Confirmar al buque pesquero la señal del encendido del dispositivo.
- g.- Autorizar la modificación del código de identificación del dispositivo.

ARTICULO 8.- El armador y propietario deberán informar al administrador del sistema, previo al inicio del ejercicio de la actividad pesquera, el proveedor, la vigencia del contrato y el código de identificación del dispositivo.

ARTICULO 9.- El sistema de posicionamiento debe garantizar cobertura sobre la totalidad de las áreas en que el buque pesquero desarrolla las actividades pesqueras.

ARTICULO 10.- El Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura solicitará a los armadores y propietarios de los buques pesqueros toda renovación con el proveedor o estación receptora, así como el término de la vigencia del contrato y la suscripción de un nuevo proveedor.

ARTICULO 11.- El aparato o dispositivo de posicionamiento automático bidireccional deberá mantenerse en funcionamiento a bordo del buque pesquero desde el zarpe hasta el arribo al Puerto base. El dispositivo solo podrá activarse o desactivarse dentro de los límites del Puerto base. Una vez que se encuentre encendido el dispositivo, deberá generar y transmitir en forma automática la información comprendida en el reporte básico. Los buques pesqueros adoptarán el procedimiento de zarpe y comprobación de equipos en funcionamiento que establezca el administrador del sistema.

ARTICULO 12.- El Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura podrá modificar los dispositivos automáticos bidireccionales en cualquiera de las entidades de control en forma transitoria, la frecuencia de transmisión o requerir información acerca de la última posición geográfica y solicitar en cualquier momento información al Capitán del buque pesquero.

ARTICULO 13.- El Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura y el órgano competente de la Fuerza Armada Nacional instalarán y operarán en sus dependencias, estaciones controladoras las cuales serán receptoras simultáneamente de la información que registre el sistema de posicionamiento.

ARTICULO 14.- El Instituto Nacional de la Pesca y Acuicultura y el órgano competente de la Fuerza Armada Nacional, serán responsables del zarpe de

cualquier Buque pesquero que no tenga en funcionamiento el sistema de posicionamiento, por lo tanto deberán imponer la multa correspondiente de acuerdo a lo pautado en el artículo 82 numeral 10 de la Ley de Pesca y Acuicultura.

ARTICULO 15.- La instalación y los gastos que genere el dispositivo de posicionamiento y transmisión automática, así como la transmisión de la señal al satélite y desde éste hasta la primera estación receptora, será por cuenta del armador, o propietario mientras que la transmisión desde dicha estación a los centros de control será por cuenta del Administrador.

ARTICULO 16.- Los administradores del sistema serán responsables por el funcionamiento regular y constante del sistema de posicionamiento. En el caso de que exista interrupción de la señal en dos (2) o más reportes consecutivos, serán sancionados de acuerdo a la infracción tipificada en la Ley de Pesca y Acuicultura.

ARTICULO 17.- El incumplimiento de la presente Providencia Administrativa será sancionado de conformidad con lo previsto en la Ley de Pesca y Acuicultura, para cada caso en concreto.

Comuníquese y Publíquese
Por el Ejecutivo Nacional,

DANIEL FRANCISCO NOVOA RAFFALLI
Presidente del Instituto Nacional
de la Pesca y Acuicultura