

YÖNETMELİK

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

**LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA
DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1 – 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Limanlar Yönetmeliğinin 14 üncü maddesinin yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(7) Çanakkale Liman Başkanlığı liman idari sahasındaki (1) nolu demirleme sahasına ve Kocaeli Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm demirleme sahalarına demirleyecek veya ayrılacak 1000 GT ve üzerindeki Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları ile 500 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları kılavuz kaptan almak zorundadır. Anılan liman idari sahaslarındaki diğer demirleme sahalarına demirleyecek ya da ayrılacak gemi ve deniz araçları bu hükümden muaftır.”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(3) Uygun kıyı tesisi olmaması ya da kıyı tesisinin yavaşmaya müsait olmaması nedeniyle demirde bekleyen gemi ve deniz araçlarının yolcu ve personeli, sınır giriş ve çıkış işlemleri yaptırılması, ilgili diğer mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetine ilişkin tedbirlerin alınması ve tüm sorumluluğun gemi kaptanına ait olması kaydıyla; Türk Bayraklı yolcu motoru veya gezinti (tenezzüh) gemisi ile İdarenin izni ve liman başkanlığının bilgisi dâhilinde kıyı tesislerine çıkabilir ve aynı şartlar gözetilerek gemiye geri dönüşleri sağlanabilir. Ancak ilgili liman başkanlığı idari sahası içerisinde yolcu tahmil/tahliyesinde kullanılabilecek, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti yönünden yeterli nitelik ve sayıda deniz aracının bulunmaması halinde; tahmil/tahliye esnasında yolcuların güvenliğine ilişkin her türlü sorumluluğun gemi kaptanına ait olduğuna ilişkin İdareye yazılı taahhütte bulunulması, geminin sigortasının bu tahmil ve tahliye kapsadığına ilişkin belgenin İdareye sunulması ve gemi ilgililerince tüm önlemlerin alınması kaydıyla, ilgili liman başkanlığının denetiminde, yolcuların ve gemi personelinin tahmil/tahliyesinin, geminin botları ile yapılmasına İdarece izin verilebilir.”

“(4) Yolcu gemileri hariç deniz turizmi araçları üçüncü fıkra hükmünden muaftır.”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 42 nci maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Kocaeli Liman Başkanlığına özel hükümler”

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin ek-1’inde yer alan;

- a) İstanbul Liman Başkanlığı başlıklı 1 inci maddesinin (B) bölümüne aşağıdaki (f) bendi eklenmiş,
- b) İzmit (Kocaeli) Liman Başkanlığı başlıklı 2 nci maddesinin başlığı ile (A) bölümünde yer alan “İzmit (Kocaeli) Liman Başkanlığı” ifadeleri “Kocaeli Liman Başkanlığı” olarak değiştirilmiş,
- c) Tekirdağ Liman Başkanlığı başlıklı 7 nci maddesinin (A) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (B) bölümüne aşağıdaki (e) bendi eklenmiş,
- ç) Mersin Liman Başkanlığı başlıklı 15 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- d) Ceyhan Liman Başkanlığı başlıklı 16 ncı maddesinin başlığı ile (A) bölümünde yer alan “Ceyhan Liman Başkanlığı” ifadeleri “Botaş Liman Başkanlığı” olarak değiştirilmiş,
- e) Çanakkale Liman Başkanlığı başlıklı 20 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- f) Bandırma Liman Başkanlığı başlıklı 22 nci maddesinin (A) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- g) Gelibolu Liman Başkanlığı başlıklı 26 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmış,
- ğ) Marmara Adası Liman Başkanlığı başlıklı 30 uncu maddesinin (A) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- h) İzmir Liman Başkanlığı başlıklı 32 nci maddesinin (B) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- ı) Antalya Liman Başkanlığı başlıklı 45 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- i) Rize Liman Başkanlığı başlıklı 65 inci maddesinin (B) bölümünün (a) bendi ile (C) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

1) İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI

B) Demirleme sahaları

“(f) Yakıt ve su parçaları için 7 nolu bekleme/demirleme sahası: A ve B bölgeleri demirleme sahaları içerisinde ve aşağıdaki koordinatların oluşturduğu 7 nolu deniz alanı, yakıt ve su parçaları için tahsis edilmiş bekleme ve demir alanıdır.

- 1) 40° 59' 13" K – 028° 55' 27" D
- 2) 40° 59' 02" K – 028° 55' 27" D
- 3) 40° 59' 33" K – 028° 57' 12" D
- 4) 40° 59' 25" K – 028° 57' 29" D
- 5) 40° 59' 43" K – 028° 57' 29" D”

7) TEKİRDAĞ LİMAN BAŞKANLIĞI

“A) Liman idari saha sınırı

Tekirdağ Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)
- b) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
- c) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D
- d) 40° 38' 40" K – 027° 27' 00" D
- e) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
- f) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- g) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D”

B) Demirleme sahaları

“e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 37' 33" K – 027° 10' 00" D
- 2) 40° 36' 27" K – 027° 10' 00" D
- 3) 40° 32' 39" K – 027° 00' 00" D
- 4) 40° 33' 24" K – 026° 59' 48" D”

“15) MERSİN LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Mersin Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D (Akyar Burnu)
- b) 36° 41' 30" K – 035° 03' 00" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 46' 42" K – 034° 38' 00" D
- 2) 36° 46' 18" K – 034° 37' 15" D
- 3) 36° 41' 00" K – 034° 35' 10" D
- 4) 36° 41' 00" K – 034° 40' 00" D
- 5) 36° 45' 20" K – 034° 40' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 45' 00" K – 034° 41' 00" D
- 2) 36° 41' 00" K – 034° 41' 00" D
- 3) 36° 41' 00" K – 034° 45' 00" D
- 4) 36° 45' 00" K – 034° 45' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler, askeri gemiler ve karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 00" K – 034° 47' 00" D
- 2) 36° 40' 00" K – 034° 47' 00" D
- 3) 36° 40' 00" K – 034° 50' 00" D
- 4) 36° 43' 00" K – 034° 50' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 36° 46' 30" K – 034° 39' 27" D
- 2) 36° 45' 18" K – 034° 41' 00" D”

“20) ÇANAKKALE LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Çanakkale Liman Başkanlığının liman idari sahası, (a), (b), (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ile (e), (f), (g), (h), (i), (j) ve (k) koordinatlarını birleştiren hattın arasında kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D
- b) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- c) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D
- d) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D

- e) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D (Kum Burnu)
- f) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D (Tavşan Adası Palamut Burnu)
- g) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D (Tavşan Adası Kuzeybatısı)
- h) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D
- ı) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D
- j) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D
- k) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 00',90 K – 026° 15',10 D
- 2) 40° 01',70 K – 026° 17',40 D
- 3) 40° 03',07 K – 026° 18',95 D
- 4) 40° 02',55 K – 026° 19',80 D
- 5) 40° 01',40 K – 026° 18',75 D
- 6) 40° 00',30 K – 026° 15',20 D

b) 2 nolu demirleme sahası: Kısa süre demirde kalacak gemiler, yakıt ikmali yapacak gemiler ve atık verecek gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 51' 30" K – 026° 08' 00" D
- 2) 39° 52' 24" K – 026° 08' 00" D
- 3) 39° 52' 24" K – 026° 07' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Çanakkale'de bulunan kıyı tesislerine gelen gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 54' 18" K – 026° 08' 54" D
- 2) 39° 53' 12" K – 026° 09' 18" D
- 3) 39° 53' 12" K – 026° 08' 06" D
- 4) 39° 54' 18" K – 026° 08' 15" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 23' 48" K – 026° 39' 15" D
- 2) 40° 24' 12" K – 026° 39' 51" D
- 3) 40° 23' 30" K – 026° 39' 15" D
- 4) 40° 23' 57" K – 026° 39' 51" D

d) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 23' 48" K – 026° 38' 39" D
- 2) 40° 23' 48" K – 026° 39' 15" D
- 3) 40° 23' 30" K – 026° 38' 39" D
- 4) 40° 23' 30" K – 026° 39' 15" D

e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 32' 48" K – 026° 56' 00" D
- 2) 40° 31' 24" K – 026° 56' 30" D
- 3) 40° 30' 00" K – 026° 53' 00" D
- 4) 40° 31' 18" K – 026° 52' 24" D

f) 7 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 28' 30" K – 026° 44' 15" D
- 2) 40° 27' 21" K – 026° 46' 00" D
- 3) 40° 29' 03" K – 026° 50' 30" D
- 4) 40° 30' 15" K – 026° 49' 51" D

g) 8 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler ile yakıt ikmali yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 26' 42" K – 026° 52' 42" D
- 2) 40° 24' 48" K – 026° 52' 42" D
- 3) 40° 24' 42" K – 026° 51' 18" D
- 4) 40° 26' 18" K – 026° 51' 18" D

ğ) 9 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 25' 48" K – 026° 49' 36" D
- 2) 40° 24' 36" K – 026° 49' 36" D
- 3) 40° 24' 42" K – 026° 51' 18" D
- 4) 40° 26' 18" K – 026° 51' 18" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

8/10/1998 tarihli ve 98/11860 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 45 inci maddesinde belirtilen kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri kullanılır. Bu koordinatlara ilave olarak; 40° 24' 00" K - 026° 40' 00" D noktası kullanılır.”

22) BANDIRMA LİMAN BAŞKANLIĞI

“A) Liman idari saha sınırı

Bandırma Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 23' 48" K – 028° 30' 48" D
- b) 40° 28' 00" K – 028° 27' 00" D
- c) 40° 43' 30" K – 028° 27' 00" D
- d) 40° 43' 30" K – 028 ° 00 33" D
- e) 40° 31' 36" K – 027° 46' 36" D (Turanköy Burnu)”

30) MARMARA ADASI LİMAN BAŞKANLIĞI

“A) Liman İdari Saha Sınırı

Marmara Adası Liman Başkanlığı liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 31' 36" N – 027 ° 46' 36" E (Turanköy Burnu)
- b) 40° 43' 30" N – 028 ° 00 33" E
- c) 40° 38' 40" N – 027 ° 27' 00" E
- d) 40° 26' 45" N – 027 ° 27' 00" E
- e) 40° 24' 00" N – 027 ° 39' 30" E
- f) 40° 28' 12" N – 027 ° 42' 00" E (Narlıköy dahil)”

32-İZMİR LİMAN BAŞKANLIĞI

“B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 25' 49" K – 027° 05' 43" D
- 2) 38° 25' 55" K – 027° 06' 10" D
- 3) 38° 25' 08" K – 027° 05' 32" D
- 4) 38° 25' 15" K – 027° 05' 54" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 25' 55" K – 027° 06' 10" D
- 2) 38° 26' 07" K – 027° 06' 45" D
- 3) 38° 25' 12" K – 027° 07' 24" D
- 4) 38° 24' 19" K – 027° 05' 18" D
- 5) 38° 25' 08" K – 027° 05' 32" D
- 6) 38° 25' 15" K – 027° 05' 54" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır.

- 1) 38° 24' 24" K – 026° 50' 09" D
- 2) 38° 23' 03" K – 026° 51' 27" D
- 3) 38° 23' 33" K – 026° 52' 48" D
- 4) 38° 24' 48" K – 026° 51' 24" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır.

- 1) 38° 24' 18" K – 026° 48' 18" D
- 2) 38° 23' 12" K – 026° 49' 30" D
- 3) 38° 23' 21" K – 026° 50' 39" D
- 4) 38° 24' 30" K – 026° 49' 27" D”

“45) ANTALYA LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Antalya Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 42' 36" K – 030° 34' 24" D (Azmak Burnu)
- b) 36° 42' 15" K – 030° 40' 00" D
- c) 36° 49' 48" K – 031° 10' 24" D (Köprüçayı)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 50' 00" K – 030° 38' 00" D
- 2) 36° 49' 30" K – 030° 37' 02" D
- 3) 36° 48' 42" K – 030° 36' 30" D
- 4) 36° 48' 21" K – 030° 36' 53" D
- 5) 36° 48' 42" K – 030° 38' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 52' 42" K – 030° 41' 06" D
- 2) 36° 52' 42" K – 030° 42' 00" D
- 3) 36° 51' 48" K – 030° 42' 36" D
- 4) 36° 51' 48" K – 030° 41' 06" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 47' 00" K – 030° 35' 00" D
- 2) 36° 47' 36" K – 030° 35' 18" D
- 3) 36° 47' 36" K – 030° 36' 42" D
- 4) 36° 47' 00" K – 030° 36' 42" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) 36° 50' 28" K – 030° 37' 20" D
- 2) 36° 48' 02,5" K – 030° 36' 44" D"

65) RİZE LİMAN BAŞKANLIĞI**B) Demirleme sahaları**

"a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 5000 GT'dan küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 02' 15" K – 040° 32' 12" D
- 2) 41° 02' 30" K – 040° 32' 00" D
- 3) 41° 02' 30" K – 040° 33' 00" D
- 4) 41° 02' 15" K – 040° 33' 00" D"

"C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 41° 02' 42" K – 040° 31' 48" D
- 41° 05' 12" K – 040° 41' 12" D"

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan ek-1'e aşağıdaki 69 uncu madde olarak Karataş Liman Başkanlığı ve 70 inci madde olarak Manavgat Liman Başkanlığı eklenmiştir.

"69) KARATAŞ LİMAN BAŞKANLIĞI**A) Liman idari saha sınırı**

Karataş Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 41' 30" K – 035° 03' 00" D
- b) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
- c) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D

B) Demirleme sahaları

a) (1) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 32' 30" K – 035° 26' 00" D
- 2) 36° 30' 51" K – 035° 26' 00" D
- 3) 36° 30' 51" K – 035° 27' 30" D

4) 36° 32' 00" K – 035° 27' 30" D

b) (2) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 30' 51" K – 035° 27' 30" D

2) 36° 32' 00" K – 035° 27' 30" D

3) 36° 32' 00" K – 035° 29' 00" D

4) 36° 30' 51" K – 035° 29' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

1) 36° 32' 30" K – 035° 26' 00" D”

“70) MANAVGAT LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Manavgat Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 36° 49' 48" K – 031° 10' 24" D (Köprüçayı)

b) 36° 40' 00" K – 031° 38' 42" D (Alara Çayı)

B) Demirleme sahaları

a) (1) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 44' 51" K – 031° 24' 50" D

2) 36° 44' 06" K – 031° 27' 50" D

3) 36° 43' 06" K – 031° 27' 30" D

4) 36° 43' 45" K – 031° 24' 30" D

b) (2) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 48' 13" K – 031° 16' 00" D

2) 36° 47' 14" K – 031° 20' 00" D

3) 36° 45' 00" K – 031° 19' 00" D

4) 36° 45' 30" K – 031° 15' 15" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

1) 36° 41' 30" K – 031° 29' 30" D”

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin ek-2’sinde yer alan Antalya Liman Başkanlığı haritası, Bandırma Liman Başkanlığı haritası, Çanakkale Liman Başkanlığı haritası, İstanbul Liman Başkanlığı haritası, İzmir Liman Başkanlığı haritası, Marmara Adası Liman Başkanlığı haritası, Mersin Liman Başkanlığı haritası, Rize Liman Başkanlığı haritası, Tekirdağ Liman Başkanlığı haritası ekteki şekilde değiştirilmiş; Ceyhan Liman Başkanlığı ile İzmit (Kocaeli) Liman Başkanlığı haritaları, Botaş Liman Başkanlığı haritası ve Kocaeli Liman Başkanlığı haritası olarak ekteki şekilde değiştirilmiş; aynı ek’e ekteki Karataş Liman Başkanlığı haritası ile Manavgat Liman Başkanlığı haritası eklenmiş; Gelibolu Liman Başkanlığı haritası yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin ek-3’ünde yer alan “İzmir Körfezi Trafik Ayırım Düzeni” başlıklı 3 üncü maddesinin (ç) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki (d) bendi eklenmiştir.

“ç) Kılavuz alma/bırakma noktaları;

İzmir körfezi mecburi kılavuz alma mevkiî aşağıda belirtilen noktadır.

(44) 38° 26' 16" K – 027° 06' 51" D

İzmir körfezi ihtiyari kılavuz alma sahası, aşağıda belirtilen nokta merkez olmak üzere yarım deniz mili çapında deniz alanıdır.

(45) 38° 24' 30" K – 026° 57' 06" D (WGS 84)”

“d) Trafik şeridi ayırım hattı olmayan (27) ve (38) noktaları arasında kalan alanda çift yönlü rotasyona (Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü Kural - 9) uyulur.”

MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin ek-4’ünde yer alan “İzmir Körfezi Trafik Ayırım Düzeni ve Pilot Mevkileri” haritası ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 9 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

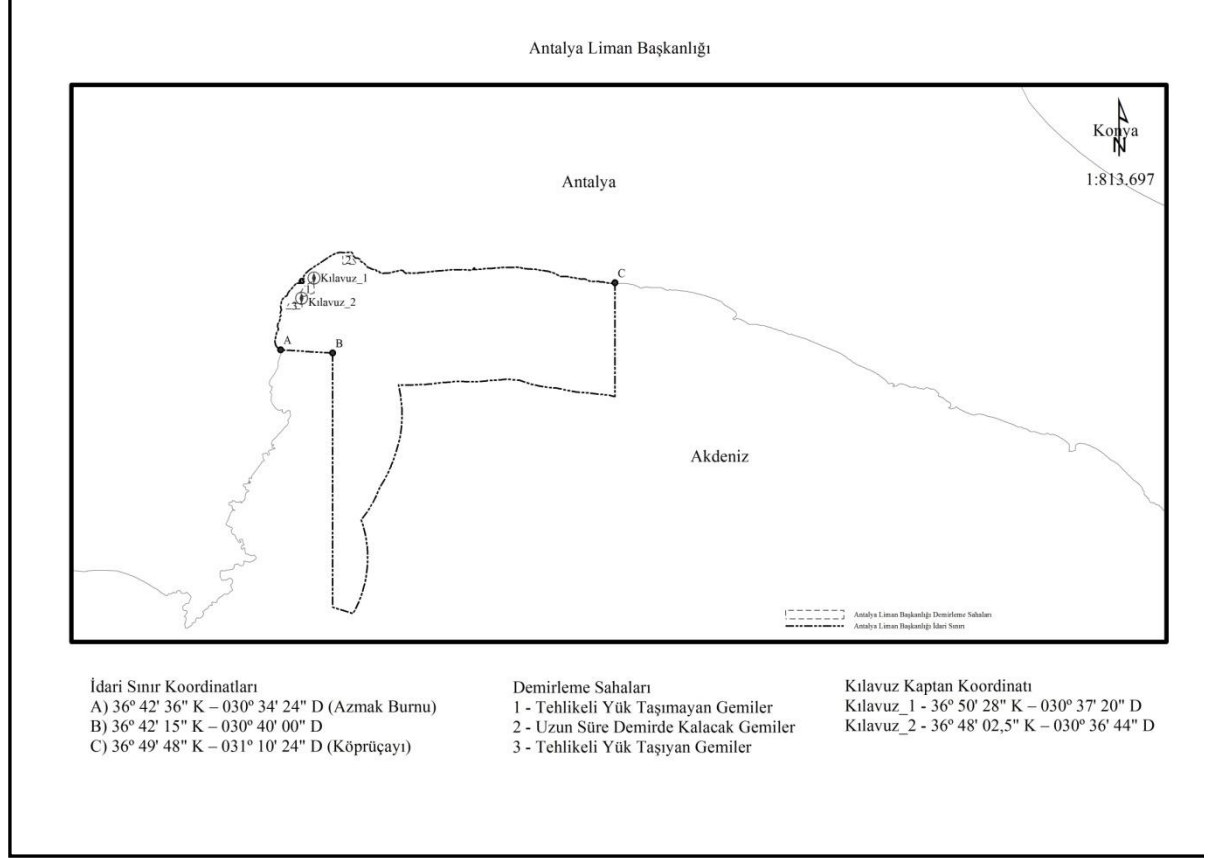
MADDE 10 – Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

Yönetmeliğin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin	
Tarihi	Sayısı
31/10/2012	28453
Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin	

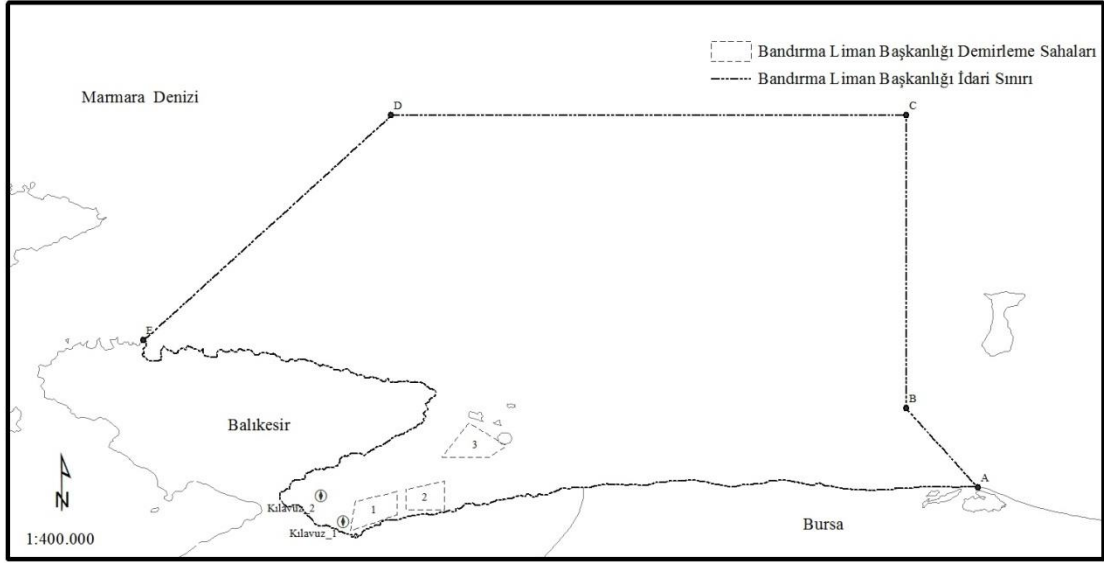
	Tarihi	Sayısı
1-	27/2/2013	28572
2-	28/4/2013	28631

Yönetmeliğin Ekleri Limanlar

«



Bandırma Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 40° 23' 48" K – 028° 30' 48" D
 B) 40° 28' 00" K – 028° 27' 00" D
 C) 40° 43' 30" K – 028° 27' 00" D
 D) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
 E) 40° 31' 36" K – 027° 46' 36" D (Turanköy Burnu)

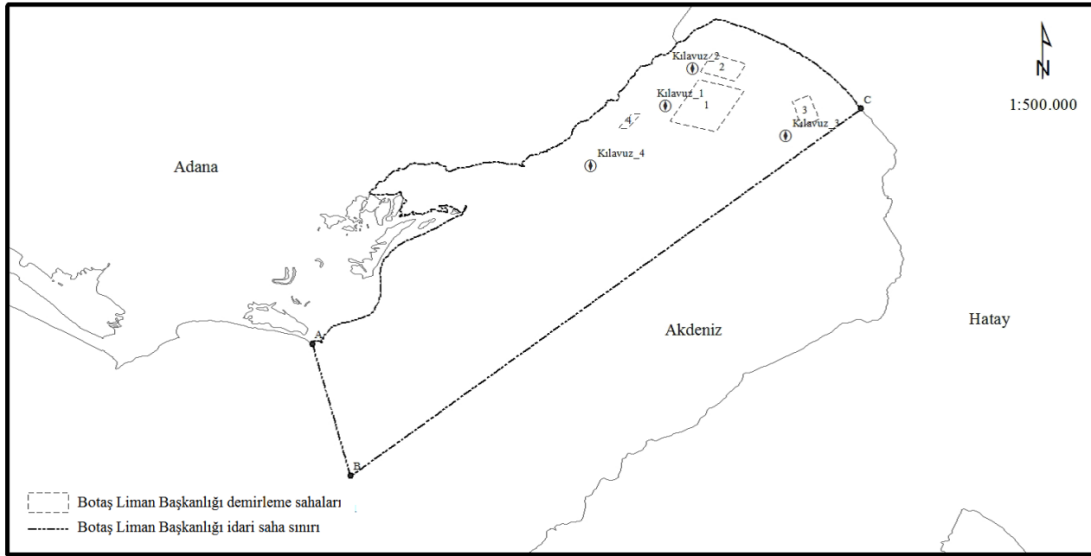
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
 3 - Olumsuz Meteorolojik Şartlarda Sığınma Demirleme Sahası

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - 40° 22' 00" K – 027° 57' 12" D
 Kılavuz_2 - 40° 23' 21" K – 027° 56' 00" D

Botaş Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
 B) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
 C) 36° 49' 48" K – 036° 10' 00" D

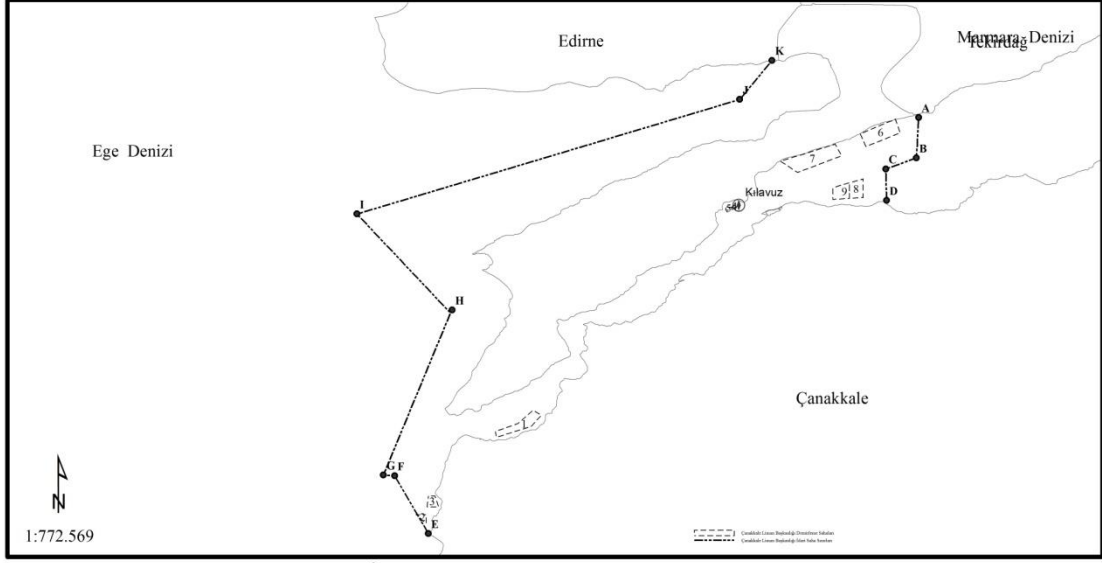
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
 3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
 4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - 36° 50' 00" K – 035° 57' 00" D
 Kılavuz_2 - 36° 52' 30" K – 035° 58' 48" D
 Kılavuz_3 - 36° 48' 00" K – 036° 05' 00" D
 Kılavuz_4 - 36° 46' 00" K – 035° 52' 00" D

Çanakkale Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D
- B) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- C) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D
- D) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D (Kavaklı Burnu)
- E) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz-40 24 00 K - 26 40 00 D

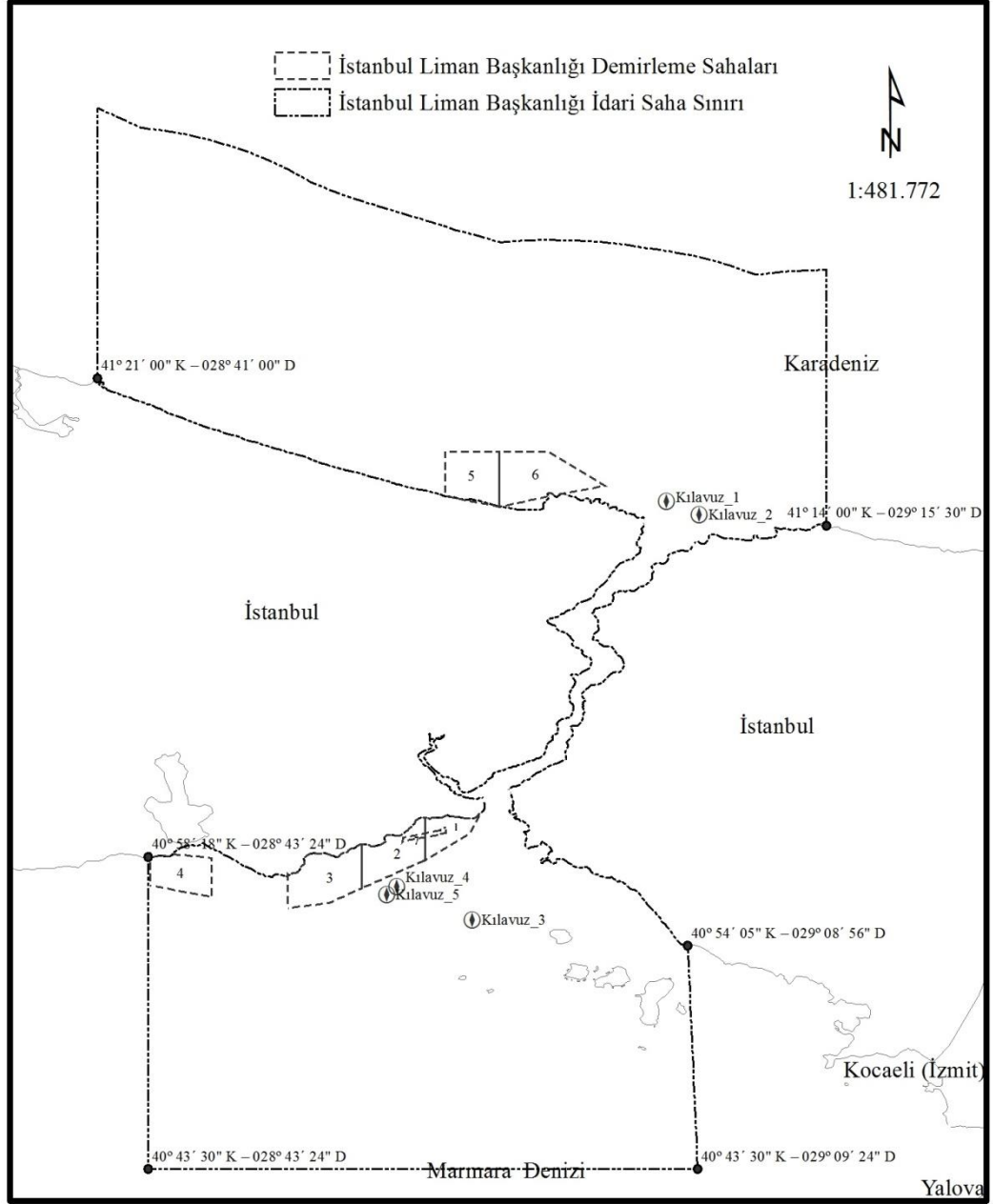
İdari Saha Koordinatları

- F) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D
- G) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D
- H) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D
- I) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D
- J) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D
- K) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D

Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Yakıt İkmal ve Atık Alım Hizmeti Yapacak Gemiler
- 3 - Çanakkale Limanına Yanaşacak Gemiler
- 4- Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 5- Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 6- Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 7- Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 8- Tehlikeli Madde Taşıyan ve Yakıt İkmal Yapacak Gemiler
- 9- Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

İstanbul Liman Başkanlığı



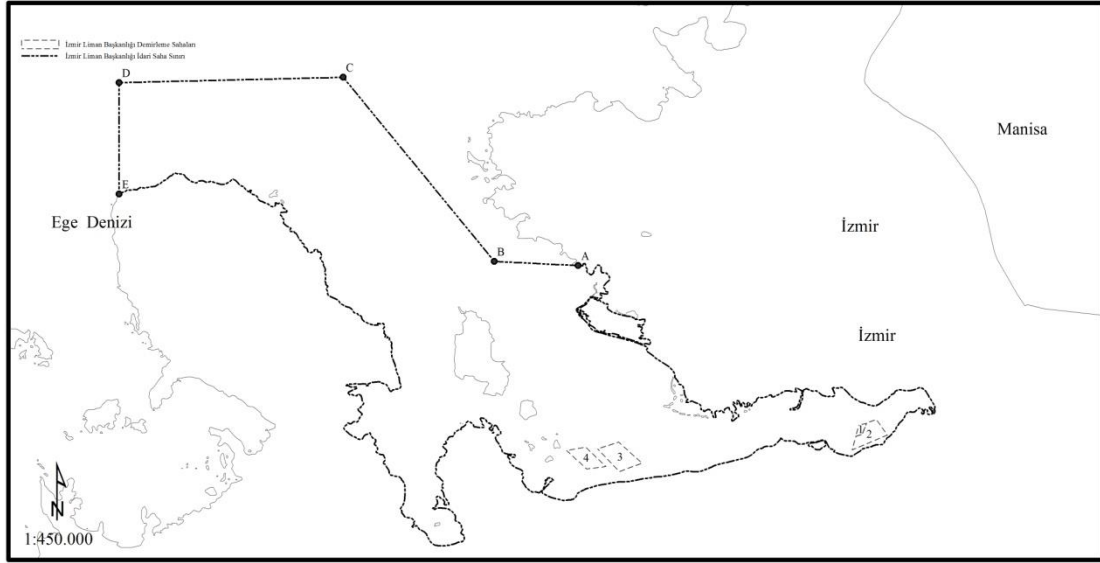
Demirleme Sahaları

- 1 - Kıyı Tesislerine Yanaşacak Gemiler (A Bölgesi)
- 2 - Kıyı Tesislerinden Ayrılıp Uzun Süre Demirleyecek Gemiler (B Bölgesi)
- 3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler (C Bölgesi)
- 4 - Küçükçekmece Demirleme Sahası
- 5 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler (D Bölgesi)
- 6 - Ticaret Madde Taşımayan Gemiler (E Bölgesi)
- 7- Yakıt ve su barçları için bekleme / demir yeri

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - 41° 15' 09" K - 029° 07' 57" D
- Kılavuz_2 - 41° 14' 30" K - 029° 09' 30" D
- Kılavuz_3 - 40° 55' 18" K - 028° 58' 45" D
- Kılavuz_4 - 40° 56' 52" K - 028° 54' 70" D
- Kılavuz_5 - 40° 56' 30" K - 028° 54' 42" D

İzmir Liman Başkanlığı



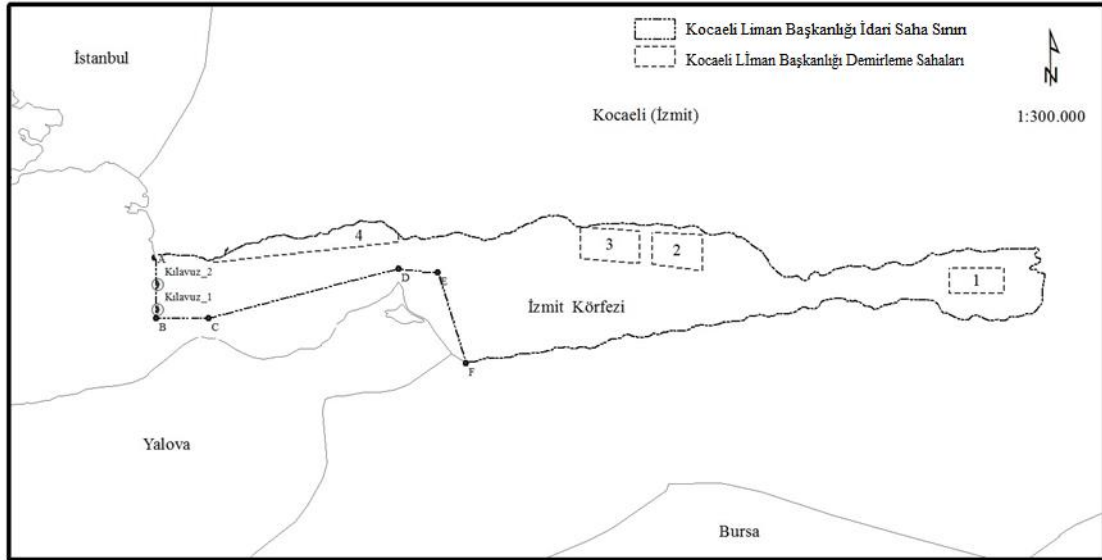
İdari Saha Koordinatları

- A) 38° 35' 18" K – 26° 49' 00" D (Gediz Nehri Ağzı)
- B) 38° 35' 36" K – 26° 44' 00" D
- C) 38° 46' 30" K – 26° 35' 00" D
- D) 38° 46' 30" K – 26° 21' 39" D
- E) 38° 39' 33" K – 26° 21' 39" D (Karaburun Feneri)

Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile Askeri Gemiler
- 3 - Nükleer Güçle Çalışan Askeri ve Karantina Altına Alınacak Gemiler ile Gazdan Arındırma İşlemi Yapacak Gemiler
- 4 - Nükleer Güçle Çalışan Askeri ve Karantina Altına Alınacak Gemiler ile Gazdan Arındırma İşlemi Yapacak Gemiler

Kocaeli Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 45' 24" K – 029° 21' 15" D (Yelkenkaya Burnu)
- B) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D
- C) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- D) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- E) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- F) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

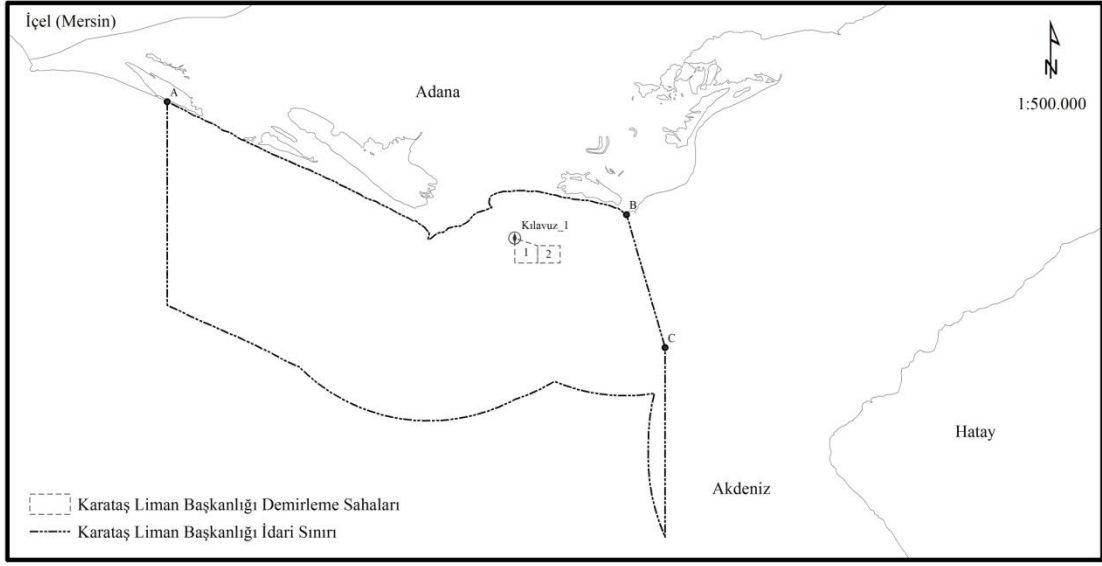
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları (10-50)

- Kılavuz_1 - 40° 43' 21" K – 029° 21' 24" D
- Kılavuz_2 - 40° 44' 20" K – 029° 21' 24" D

Karataş Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) $36^{\circ} 41' 30''$ K – $035^{\circ} 03' 00''$ D
 B) $36^{\circ} 34' 03''$ K – $035^{\circ} 33' 24''$ D
 C) $36^{\circ} 25' 15''$ K – $035^{\circ} 35' 57''$ D

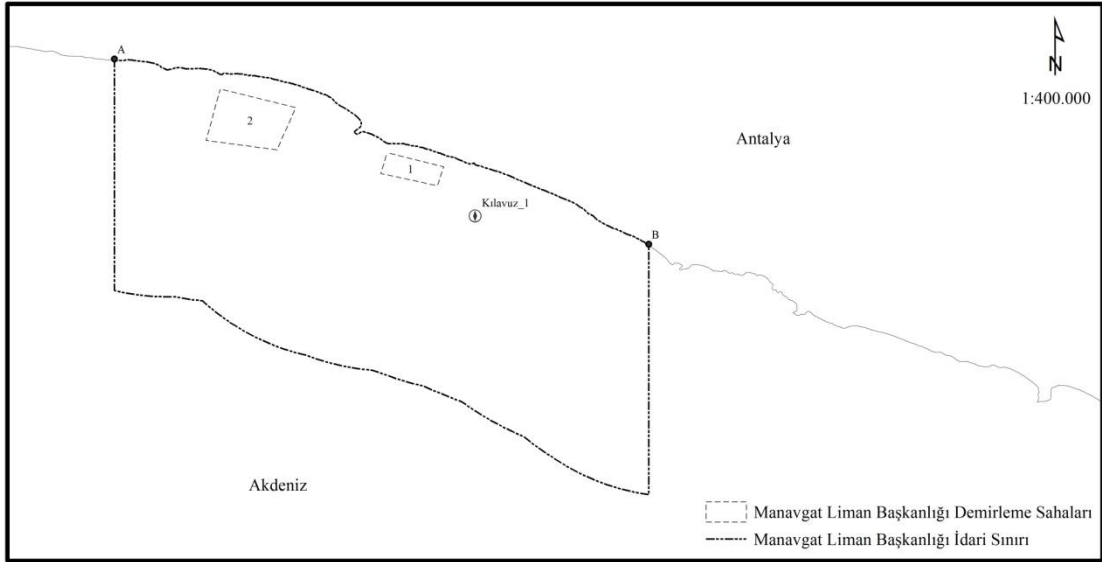
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Yük Taşımayan Gemiler
 2 - Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz_1 - $36^{\circ} 32' 30''$ K – $035^{\circ} 26' 00''$ D

Manavgat Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) $36^{\circ} 49' 48''$ K – $031^{\circ} 10' 24''$ D (Köprüçayı)
 B) $36^{\circ} 40' 00''$ K – $031^{\circ} 38' 42''$ D (Alara Çayı)

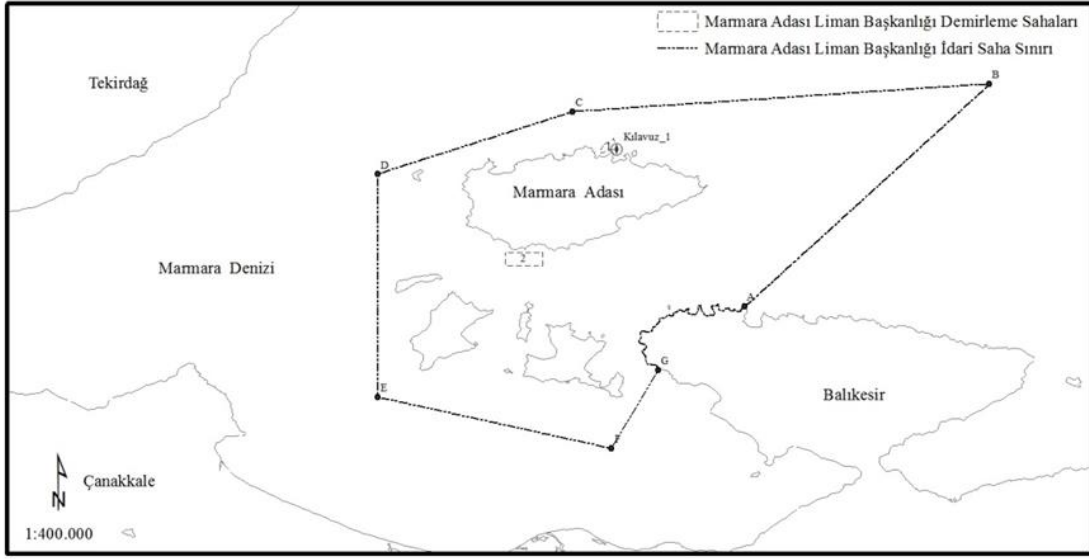
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Yük Taşımayan Gemiler
 2 - Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz_1 - $36^{\circ} 41' 30''$ K – $031^{\circ} 29' 30''$ D

Marmara Adası Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 31' 36" K – 027 ° 46' 36" D (Turanköy Burnu)
- B) 40° 43' 30" K – 028 ° 00' 33" D
- C) 40° 42' 00" K – 027 ° 37' 24" D
- D) 40° 38' 40" K – 027 ° 27' 00" D
- E) 40° 26' 45" K – 027 ° 27' 00" D
- F) 40° 24' 00" K – 027 ° 39' 30" D
- G) 40° 28' 12" K – 027 ° 42' 00" D (Narlıköy dahil)

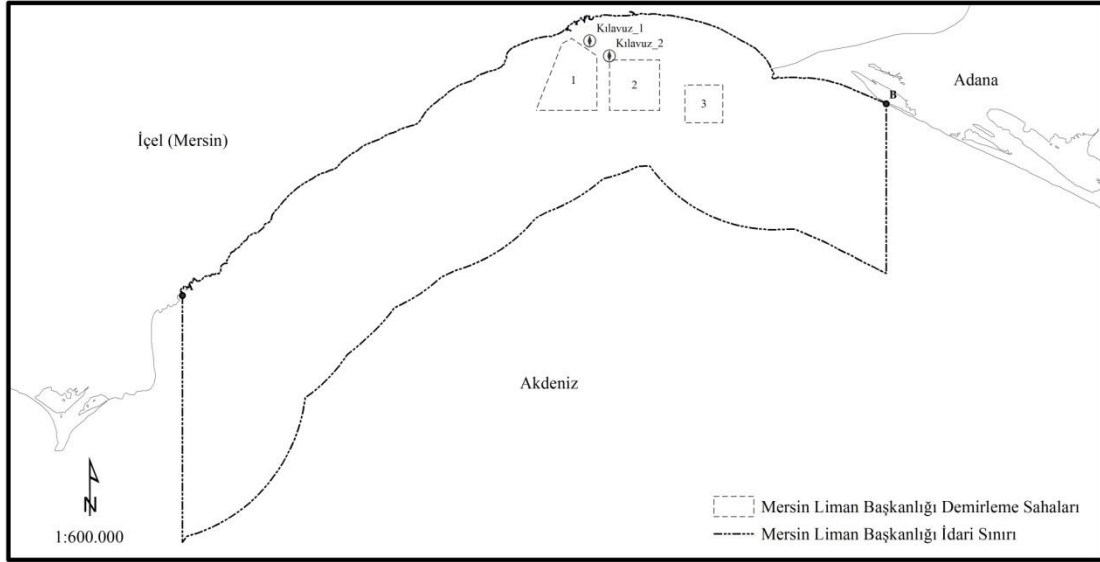
Demirleme Sahaları

- 1 - Saraylar Limanı Demirleme Sahası
- 2 - Gündoğdu Limanı Demirleme Sahası

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - 40° 40' 00" K – 027° 39' 48" D

Mersin Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D (Akyar Burnu)
- B) 36° 41' 30" K – 035° 03' 00" D

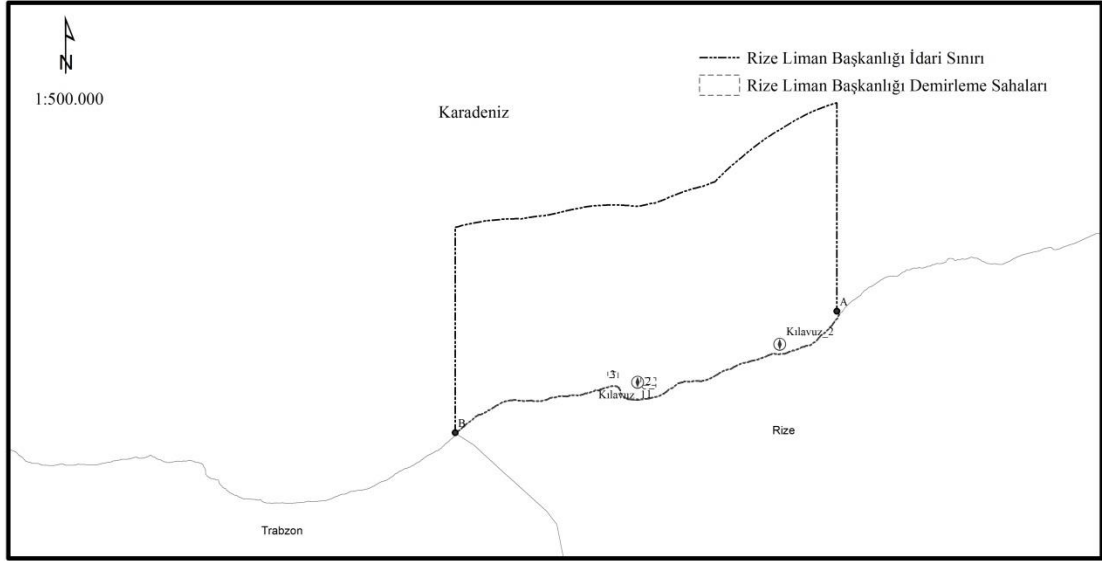
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 3 - Karantina Demirleme Sahası

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - 36° 46' 30" K – 034° 39' 27" D
- Kılavuz_2 - 36° 45' 18" K – 034° 41' 00" D

Rize Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 41° 07' 24" K – 040° 45' 00" D (Çayeli Kemer Burnu)
B) 40° 59' 21" K – 040° 19' 42" D (İyidere Dere Ağızı)

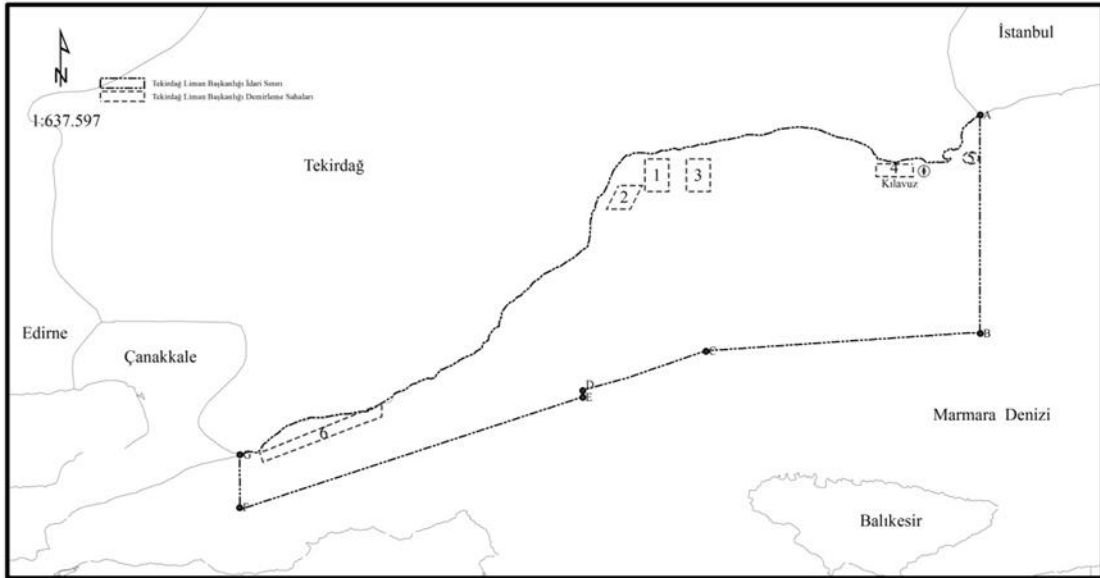
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 5000 GT
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler > 5000 GT
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - 41° 02' 42" K – 040° 31' 48" D
Kılavuz_2 - 41° 05' 12" K – 040° 41' 18" D

Tekirdağ Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)
B) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
C) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D
D) 40° 38' 40" K – 027° 27' 00" D
E) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
F) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
G) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D

Demirleme Sahaları

- 1 - Gemiler < 1000 GT
2 - Gemiler > 1000 GT
3 - Tehlikeli Yük Gemileri
4 - Ticaret Gemileri
5 - LNG Tankerleri
6 - Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz- 40 57 12 K - 027 55 48

“İZMİR KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ

