

ЗАКОН ТУРКМЕНИСТАНА

О магистральном трубопроводном транспорте

Настоящий Закон устанавливает правовые, экономические и организационные основы отношений, возникающих при создании, функционировании и развитии магистрального трубопроводного транспорта.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

1) **магистральный трубопроводный транспорт** – вид транспорта, предназначенный для транспортировки товарной продукции, по специальным трубопроводам. Магистральный трубопроводный транспорт состоит из технологически, организационно и экономически независимых магистральных трубопроводов, систем магистрального трубопроводного транспорта;

2) **магистральный трубопровод** – единый неделимый имущественный производственно-технологический комплекс, состоящий из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других технологических объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку товарной продукции от пункта её приёма оператором до пункта сдачи потребителю, технологического хранения или перевалки (передачи) на другой вид транспорта. Совокупность технологически, организационно и экономически взаимосвязанных и централизованно управляемых магистральных трубопроводов и относящихся к ним технологических объектов образует систему магистрального трубопроводного транспорта;

3) **товарная продукция** – углеводородные ресурсы, добытые и подготовленные к транспортировке, нефтепродукты;

4) **консервация магистрального трубопровода** – комплекс мер по защите объектов магистрального трубопровода от негативных воздействий окружающей среды и иных факторов при временном выводе магистрального трубопровода из эксплуатации;

5) **обеспечение экологической безопасности** – комплекс мер по охране окружающей среды от негативного воздействия деятельности по эксплуатации магистрального трубопровода на жизнь и здоровье граждан и окружающую среду;

6) **оператор магистрального трубопровода** – юридическое лицо, осуществляющее технологическое и диспетчерское управление магистральным трубопроводом, его эксплуатацию;

7) **охранная зона магистрального трубопровода** – территория, прилегающая к магистральному трубопроводу, необходимая для обеспечения безопасной эксплуатации магистрального трубопровода. В охранной зоне магистрального трубопровода Кабинетом Министров Туркменистана устанавливаются особые условия землепользования;

8) **отправитель товарной продукции** – физическое или юридическое лицо, являющееся собственником товарной продукции, либо уполномоченное им лицо, предоставляющее товарную продукцию для транспортировки магистральным трубопроводом;

9) **потребитель товарной продукции** – физическое или юридическое лицо, осуществляющее приёмку товарной продукции от оператора из магистрального трубопровода;

10) **технический коридор** – ограниченная территория в пределах охранной зоны магистрального трубопровода, на которой расположены или пересекаются магистральный трубопровод, принадлежащий организации магистрального трубопроводного транспорта, и энергетические или иные транспортные коммуникации других организаций.

Статья 2. Законодательство Туркменистана о магистральном трубопроводном транспорте

1. Законодательство Туркменистана о магистральном трубопроводном транспорте основывается на Конституции Туркменистана, состоит из настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Туркменистана.

2. Если международным договором Туркменистана установлены иные правила, чем предусмотренные в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

Статья 3. Сфера действия настоящего Закона

Действие настоящего Закона распространяется на отношения, возникающие в процессе проектирования, строительства, эксплуатации, вывода из эксплуатации объектов магистрального трубопроводного транспорта на территории Туркменистана, за исключением отношений, возникающих в области трубопроводного транспорта в соответствии с Законом Туркменистана «Об углеводородных ресурсах».

Статья 4. Основные принципы деятельности в области магистрального трубопроводного транспорта

Основными принципами деятельности в области магистрального трубопроводного транспорта являются:

- 1) приоритеты безопасности населения и государства, защиты окружающей среды;
- 2) соблюдение интересов субъектов отношений в области магистрального трубопроводного транспорта;
- 3) государственное регулирование деятельности в области магистрального трубопроводного транспорта;
- 4) использование новейших технологий и оборудования при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации магистральных трубопроводов;
- 5) гласность инвестиционной политики, ценообразования в сфере услуг по транспортировке продукции магистральными трубопроводами;
- 6) обязательность возмещения вреда (ущерба), причинённого деятельностью в сфере магистрального трубопроводного транспорта окружающей среде, юридическим или физическим лицам.

Статья 5.

Право собственности на магистральные трубопроводы

1. Магистральные трубопроводы являются государственной собственностью.

2. Магистральные трубопроводы закрепляются за государственными юридическими лицами Туркменистана на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, а в случаях, установленных законодательством Туркменистана, могут передаваться в их собственность.

ГЛАВА 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 6. Органы, осуществляющие государственное регулирование в области магистрального трубопроводного транспорта

Государственное регулирование в области магистрального трубопроводного транспорта осуществляется Кабинетом Министров Туркменистана, уполномоченными государственными органами в области добычи, переработки и транспортировки углеводородных ресурсов (далее - уполномоченные органы) и органами местной исполнительной власти в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 7. Компетенция Кабинета Министров Туркменистана в области магистрального трубопроводного транспорта

Кабинет Министров Туркменистана в области магистрального трубопроводного транспорта:

- 1) определяет государственную политику в области магистрального трубопроводного транспорта;
- 2) утверждает государственные программы развития магистрального трубопроводного транспорта;
- 3) определяет размеры земельных участков, предоставляемых для строительства и эксплуатации производственно-технологических объектов магистрального трубопровода, и порядок их использования;
- 4) формирует ценовую политику на услуги магистрального трубопроводного транспорта;
- 5) устанавливает порядок разработки и реализации мер по действиям предприятий, организаций магистрального трубопроводного транспорта в чрезвычайных ситуациях;
- 6) организует международное сотрудничество в области магистрального трубопроводного транспорта;
- 7) осуществляет иные полномочия в пределах его компетенции.

Статья 8. Компетенция уполномоченных органов в области магистрального трубопроводного транспорта

Уполномоченные органы в области магистрального трубопроводного транспорта:

- 1) реализуют государственную политику в области магистрального трубопроводного транспорта;
- 2) разрабатывают и реализуют государственные программы развития магистрального трубопроводного транспорта;
- 3) участвуют в разработке проектов нормативных правовых актов Туркменистана, направленных на реализацию государственной политики в области магистрального трубопроводного транспорта;
- 4) определяют структуру магистрального трубопроводного транспорта;
- 5) осуществляют контроль за безопасностью объектов магистрального трубопроводного транспорта;
- 6) утверждают по согласованию с Кабинетом Министров Туркменистана порядок доступа организаций, осуществляющих на территории Туркменистана деятельность по добыче и производству соответствующей товарной продукции, к услугам магистральных трубопроводов по транспортировке их продукции;

7) участвуют в разработке правил по обеспечению промышленной, пожарной и экологической безопасности при проектировании, строительстве, эксплуатации, выводе из эксплуатации магистрального трубопровода;

8) осуществляют международное сотрудничество по вопросам развития магистрального трубопроводного транспорта;

9) осуществляют иные полномочия в пределах их компетенции.

Статья 9. Компетенция органов местной исполнительной власти в области магистрального трубопроводного транспорта

Органы местной исполнительной власти в области магистрального трубопроводного транспорта:

1) участвуют в приёме в эксплуатацию магистрального трубопровода и приёме земельных участков при его ликвидации;

2) оказывают содействие в ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций;

3) осуществляют иные полномочия в пределах их компетенции.

Статья 10. Техническое нормирование, стандартизация и сертификация в области магистрального трубопроводного транспорта

1. В целях предупреждения вреда (ущерба), который может быть причинён жизни и здоровью людей, окружающей среде деятельностью магистрального трубопроводного транспорта, в соответствии с законодательством Туркменистана на отдельные объекты и оборудование указанного транспорта разрабатываются и утверждаются государственные стандарты.

2. Услуги по транспортировке продукции магистральным трубопроводным транспортом подлежат обязательной сертификации на соответствие технологических процессов и технических устройств магистрального трубопроводного транспорта требованиям нормативных правовых актов Туркменистана, связанным с их безопасностью для здоровья людей, окружающей среды, имущества в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

3. Перечень объектов и оборудования магистрального трубопроводного транспорта, на которые разрабатываются государственные стандарты, и перечень технологических процессов и технических устройств магистрального трубопроводного транспорта, подлежащих обязательной сертификации, устанавливаются уполномоченным государственным органом в области стандартизации.

Статья 11. Лицензирование отдельных видов деятельности в области магистрального трубопроводного транспорта

Лицензирование отдельных видов деятельности в области магистрального трубопроводного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана.

ГЛАВА 3. РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

Статья 12. Предоставление земельных участков для строительства магистрального трубопровода

1. Земельные участки, необходимые для строительства производственно-технологических объектов магистрального трубопровода, предоставляются оператору магистрального трубопровода в постоянное пользование в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

Порядок использования земельных участков, предоставленных для указанных целей, в период эксплуатации указанных объектов определяется Кабинетом Министров Туркменистана.

2. Земельные участки, необходимые на ограниченный период времени для обеспечения строительства или ремонта объектов магистрального трубопровода, предоставляются оператору магистрального трубопровода во временное пользование в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

Статья 13. Охранные зоны объектов магистрального трубопроводного транспорта

1. Охранные зоны объектов магистрального трубопроводного транспорта устанавливаются в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана.

2. Для земельных участков в пределах охранных зон устанавливается особый режим землепользования, при котором собственники земли, пользователи или арендаторы этих земель имеют право их хозяйственного использования со следующими ограничениями:

1) запрещается ведение промышленного и гражданского строительства;

2) запрещается выполнение любых работ без согласования с оператором магистрального трубопровода.

3. Оператор магистрального трубопровода в пределах охранных зон имеет право производить работы по ремонту и обслуживанию объектов магистрального трубопроводного транспорта, а также работы по ликвидации последствий аварий с предварительным уведомлением собственников, землепользователей или арендаторов этих земельных участков и последующим возмещением нанесённого ущерба в соответствии с законодательством Туркменистана.

ГЛАВА 4. ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА

Статья 14. Проектирование, строительство, эксплуатация, вывод из эксплуатации магистрального трубопровода

Проектирование, строительство, эксплуатация, вывод из эксплуатации магистрального трубопровода осуществляются в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 15. Проектирование магистральных трубопроводов

1. Проектирование магистральных трубопроводов производится специализированными проектными организациями в соответствии с государственными программами социально-экономического развития Туркменистана.

2. Проектирование магистрального трубопровода осуществляется в соответствии с нормами технологического проектирования, строительными нормами и правилами, другими нормативными документами с учётом обеспечения экологической безопасности.

3. Авторский надзор в процессе строительства магистрального трубопровода осуществляется проектной организацией.

Статья 16. Строительство (реконструкция), эксплуатация магистрального трубопровода

1. Строительство (реконструкция) магистрального трубопровода осуществляется специализированными строительно-монтажными организациями.

2. Строительно-монтажные организации, осуществляющие строительство (реконструкцию) магистрального трубопровода, обязаны:

1) использовать в строительстве материалы и оборудование в соответствии с требованиями технических нормативных актов в области технического нормирования и стандартизации;

2) не допускать отступления от проектно-сметной документации строящегося объекта;

3) устранить дефекты:

а) обнаруженные в процессе внутритрубного диагностирования;

б) строительно-монтажных работ, выявленные в течение гарантийного срока, предусмотренного договором.

3. До ввода в эксплуатацию магистрального трубопровода специализированной организацией проводится внутритрубное диагностирование в соответствии с нормативно-технической документацией.

4. Приём в эксплуатацию магистрального трубопровода осуществляется государственной приёмочной комиссией.

5. Ввод в эксплуатацию магистрального трубопровода, не оборудованного средствами контроля за его промышленной, пожарной, экологической и иной безопасностью в соответствии с законодательством Туркменистана, не допускается.

6. Эксплуатация магистрального трубопровода осуществляется с учётом обеспечения транспортировки продукции в необходимых объёмах с сохранением нормативных критериев надёжности и безопасности.

7. В случае, если с момента приёма в эксплуатацию магистральный трубопровод не функционировал более трёх месяцев, то он подлежит консервации и обслуживанию в этом состоянии.

Если период консервации магистрального трубопровода превышает один год, то перед началом ввода его в эксплуатацию проводится инспекция соответствия технического состояния магистрального трубопровода установленным требованиям безопасного функционирования таких трубопроводов.

8. Предприятия и организации, осуществляющие производство и поставку для строительства (реконструкции), ремонта объектов магистрального трубопровода технологического оборудования, материалов:

1) несут ответственность в течение гарантийного срока службы за скрытые дефекты поставленных технологического оборудования, материалов, выявленные при монтаже, наладке и эксплуатации магистрального трубопровода;

2) обязаны возместить заказчику ущерб, причинённый поставкой технологического оборудования, материалов, имеющих дефекты и (или) не соответствующих условиям договора поставки.

Статья 17. Вывод из эксплуатации магистрального трубопровода

1. Вывод из эксплуатации магистрального трубопровода представляет собой комплекс мероприятий по прекращению эксплуатации

магистрального трубопровода в целях его капитального ремонта, консервации или ликвидации.

2. Решение о выводе из эксплуатации магистрального трубопровода принимается соответствующим уполномоченным органом по представлению оператора и по согласованию с уполномоченными государственными органами в области надзора за безопасным ведением работ в промышленности и в области охраны окружающей среды.

Этот порядок не распространяется на вывод из эксплуатации магистрального трубопровода для капитального ремонта, аварийно-восстановительных работ.

3. Кабинет Министров Туркменистана может принимать решение о выводе из эксплуатации магистрального трубопровода при высокой степени амортизации основных фондов и причинении им ущерба окружающей среде.

4. При выводе из эксплуатации магистрального трубопровода приведение его в безопасное состояние обязательно.

ГЛАВА 5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА

Статья 18. Технологическое и диспетчерское управление магистральным трубопроводом

1. Технологическое и диспетчерское управление магистральным трубопроводом осуществляется оператором.

2. Оператор:

1) обеспечивает непрерывное, эффективное, надёжное и безопасное функционирование магистрального трубопровода;

2) предоставляет услуги по транспортировке продукции магистральным трубопроводом;

3) осуществляет транспортировку продукции в необходимых объёмах с соблюдением требуемых технологических параметров с сохранением нормативных критериев надёжности и безопасности;

4) осуществляет техническое обслуживание, текущий ремонт и диагностическое обследование магистрального трубопровода;

5) обеспечивает соблюдение правил промышленной, пожарной и экологической безопасности;

6) осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Туркменистана.

3. Оператор при осуществлении своей деятельности обеспечивает согласованные действия с организациями, эксплуатирующими инженерные коммуникации, размещённые в едином техническом коридоре.

Отношения с указанными организациями строятся на основании договоров, определяющих совместную деятельность по обеспечению безопасной и надёжной эксплуатации указанных магистрального трубопровода и коммуникаций, а также действия по предупреждению возникновения потенциально возможных аварий и чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий.

Статья 19. Подсоединение производственно- технологического объекта (трубопровода) к магистральному трубопроводу

1. Подсоединение трубопровода, принадлежащего другой организации, к магистральному трубопроводу осуществляется на основании договора между оператором магистрального трубопровода и собственником подсоединяемого трубопровода (уполномоченным им лицом).

2. Расходы, связанные с подсоединением указанного трубопровода к магистральному трубопроводу, несёт собственник подсоединяемого трубопровода.

3. Технологическое и диспетчерское управление подсоединённым производственно-технологическим объектом независимо от формы его собственности осуществляется централизованно оператором магистрального трубопровода, к которому он подсоединён.

4. Собственник подсоединённого трубопровода не вправе вывести его из эксплуатации без согласования с оператором магистрального трубопровода.

5. Отказ в подсоединении к магистральному трубопроводу трубопровода, принадлежащего другой организации, не допускается, если:

1) пропускная способность магистрального трубопровода позволяет транспортировать заявленные объёмы продукции, соответствующей по своим параметрам качества эксплуатационным требованиям и требованиям технических регламентов;

2) собственник подсоединяемого трубопровода обязуется обеспечивать выполнение требований по учёту прокачиваемой продукции и контролю за её качеством.

Статья 20. Предоставление услуг по транспортировке продукции магистральным трубопроводом

1. Услуги отправителям продукции по транспортировке продукции магистральным трубопроводом предоставляются оператором магистрального трубопровода с учётом пропускной способности и фактической загрузки магистрального трубопровода исходя из принципа равнодоступности и недискриминационности.

2. При ограниченной пропускной способности магистрального трубопровода услуги по транспортировке предоставляются в объёмах, пропорциональных объёмам добычи или производства транспортируемой продукции.

3. Предоставление услуг по транспортировке продукции магистральным трубопроводом осуществляется в порядке и сроки в соответствии с договором на оказание услуг по транспортировке продукции, заключённым оператором магистрального трубопровода с отправителем продукции.

4. Оператор магистрального трубопровода вправе отказать отправителям в транспортировке принадлежащей им продукции по причинам:

1) представления отправителем продукции заявки на транспортировку продукции с нарушением порядка и срока, которые установлены договором на оказание услуг по транспортировке продукции;

2) отсутствия сертификата на транспортируемую продукцию и документов, подтверждающих принадлежность ему продукции на праве собственности или на ином законном основании;

3) несовместимости предлагаемой к транспортированию продукции по качеству и другим характеристикам для транспортировки магистральным трубопроводом, определяемым в установленном порядке;

4) в иных случаях, предусмотренных законодательством Туркменистана.

Статья 21. Оплата услуг по транспортировке продукции магистральным трубопроводом

1. Тарифы на услуги по транспортировке продукции магистральным трубопроводом устанавливаются в соответствии с законодательством Туркменистана.

2. Оплата услуг по транспортировке продукции магистральным трубопроводом осуществляется в соответствии с договором на предоставление услуг по транспортировке продукции.

ГЛАВА 6. ОСНОВЫ ПРОМЫШЛЕННОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ОБЛАСТИ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 22. Государственный надзор и контроль в области магистрального трубопроводного транспорта

1. Государственный надзор и контроль в области магистрального трубопроводного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана.

2. Государственный надзор и контроль за безопасностью объектов магистрального трубопроводного транспорта включает:

1) организацию разработки, утверждение и введение в действие норм и правил по обеспечению безопасности объектов магистрального трубопроводного транспорта;

2) выдачу лицензий на проектирование, строительство и ремонт указанных объектов и транспортировку продукции магистральным трубопроводным транспортом;

3) осуществление государственного надзора за технической и пожарной безопасностью объектов магистрального трубопроводного транспорта;

4) осуществление контроля за разработкой и реализацией мер по обеспечению безопасности при строительстве, эксплуатации, ремонте и выводе из эксплуатации объектов магистрального трубопроводного транспорта, проведение связанных с этим экспертиз и инспекций.

Статья 23. Особенности обеспечения промышленной и экологической безопасности магистрального трубопровода

1. В целях обеспечения безопасного функционирования магистрального трубопровода соблюдаются следующие требования к обеспечению их промышленной и экологической безопасности:

1) проектирование, строительство и эксплуатация технологических объектов магистрального трубопровода осуществляются исключительно организациями, имеющими соответствующие лицензии;

2) для объектов магистрального трубопровода устанавливается режим охраны, определяемый законодательством Туркменистана;

3) лица, виновные в нарушении правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте, а также в нарушении правил охраны магистрального трубопровода, несут ответственность, установленную законодательством Туркменистана;

4) материальный ущерб, нанесённый в результате проявленной халатности, умышленного повреждения магистрального трубопровода или иных незаконных действий, возмещается в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

2. Здания, строения и сооружения, построенные ближе минимальных расстояний до магистрального трубопровода, установленных строительными нормами и правилами, подлежат сносу за счёт физических и юридических лиц, допустивших нарушения.

Статья 24. Готовность магистрального трубопровода к действиям по локализации и ликвидации возможных аварий

В целях обеспечения надежной и безопасной эксплуатации магистрального трубопровода оператор магистрального трубопровода:

1) разрабатывает план ликвидации последствий потенциальных аварий, создаёт системы технической диагностики, оповещения о возникновении аварийных ситуаций, осуществляет подготовку персонала к действиям в аварийной ситуации;

2) обеспечивает незамедлительные и эффективные действия по устранению последствий аварий, вызвавших нарушение работы магистрального трубопровода и (или) загрязнение окружающей среды.

Статья 25. Декларирование безопасности магистрального трубопровода

1. Оператор магистрального трубопровода в соответствии с законодательством Туркменистана разрабатывает Декларацию безопасности магистрального трубопровода.

2. Правила и периодичность разработки Декларации безопасности определяются уполномоченным государственным органом в области промышленной безопасности.

3. Декларация безопасности утверждается оператором магистрального трубопровода и является документом для планирования и реализации мер по обеспечению промышленной и экологической безопасности объектов магистрального трубопровода.

Статья 26. Обязательное страхование ответственности за причинение вреда

1. Оператор магистрального трубопровода несёт ответственность за вред, причинённый физическим и юридическим лицам, окружающей среде в процессе эксплуатации объектов магистрального трубопровода.

2. Оператор магистрального трубопровода осуществляет обязательное (государственное) страхование ответственности за причинение вреда жизни или здоровью людей, имуществу, окружающей среде, связанного с функционированием магистрального трубопровода.

3. Обязательному страхованию ответственности за причинение вреда подлежат:

1) имущество технологических объектов магистрального трубопровода;

2) имущество объектов, размещённых в охранной зоне магистрального трубопровода, принадлежащих другим юридическим лицам.

4. Расходы на страхование ответственности оператора магистрального трубопровода включаются в себестоимость услуги по транспортировке продукции по магистральному трубопроводу.

ГЛАВА 7. МОБИЛИЗАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ ОБЪЕКТОВ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 27. Мобилизационная готовность магистральных трубопроводов

1. В целях обеспечения безопасности Туркменистана при объявлении чрезвычайного положения осуществляется мобилизационная готовность магистральных трубопроводов, имеющих важное значение для жизнедеятельности государства.

2. Мобилизационная готовность магистральных трубопроводов осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана в целях обеспечения отдельных территорий, стратегически важных объектов и Вооруженных Сил Туркменистана энергетическими ресурсами и другой необходимой продукцией.

3. Мобилизационная готовность осуществляется по плану, утверждённому Кабинетом Министров Туркменистана.

4. Финансирование мероприятий мобилизационной готовности магистральных трубопроводов осуществляется в порядке, установленном Кабинетом Министров Туркменистана.

ГЛАВА 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 28. Международное сотрудничество

Международное сотрудничество в области магистрального трубопроводного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана и международными договорами Туркменистана.

Статья 29. Ответственность за нарушение настоящего Закона

Нарушение настоящего Закона влечёт ответственность, установленную законодательством Туркменистана.

Статья 30. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу со дня
официального опубликования.

**Президент
Туркменистана**

**Гурбангулы
Бердымухамедов**

гор. Ашхабад
4 мая 2013 года
№ 394-IV.