
The legislation in Russia

[DataBase](#)[Classification](#)[Search](#)[Subscription](#)[Home Page](#)[Help](#)

Title : **О введении в действие Временного положения о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов**

Gov. number : 338

Doc. type : Приказ

Date : 30.11.1999

Classification : [Государственный комитет по рыболовству](#) .

Size : 22,78(kb)

Off-Line translate :

П Р И К А З

О введении в действие Временного положения
о спутниковом позиционном контроле
российских промысловых судов

Приказ Государственного комитета Российской Федерации
по рыболовству от 30 ноября 1999 г. N 338
Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
5 января 2000 г. Регистрационный N 2041

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 26.02.99 г. N 226 приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие Временное положение о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов.

2. Управлению мореплавания, развития флота и портов (В.В.Соколову) не позднее 10 дней после подписания приказа направить его в установленном порядке в Минюст России для прохождения государственной регистрации.

3. Госадминистрациям морских рыбных портов довести до сведения судовладельцев всех форм собственности о недопустимости переноса сроков оснащения судов техническими средствами контроля (ТСК) и сообщить судовладельцам адреса, по которым необходимо обращаться по вопросам приобретения ТСК, их установки на борт, проведения тестирования и получения Акта соответствия, руководствуясь при этом Временным положением о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов.

4. Руководителям региональных центров мониторинга (Мишкину В.М., Резникову В.Ю.) совместно с Госадминистрациями морских рыбных портов представить в Госкомрыболовство России сведения о судах, прошедших тестирование и получивших Акт соответствия, а также временный график проведения тестирования оставшихся судов исходя из материально-технических и финансовых возможностей их судовладельцев.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета А.А.Чистякова.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов
Утверждено приказом Госкомрыболовства России
от 30 ноября 1999 г. N 338

Настоящее Временное положение о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов (далее - Временное положение) принято в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью

1

промысловых судов" N 226 от 26.02.99 г.

1. Основные термины и определения

В целях настоящего Временного положения применяются следующие основные термины и определения:

1.1. ОСМ - отраслевая система мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов.

1.2. РЦМ - Региональный Центр мониторинга водных биоресурсов и контроля за деятельностью рыбопромысловых судов в отраслевой системе мониторинга.

1.3. Промысел водных биоресурсов - комплексный процесс, включающий вылов, приемку, обработку, транспортирование, хранение продукции, ее перегрузку, а также снабжение промысловых судов и установок топливом, водой, продовольствием, тарой и другими материалами (ст. 4 Федерального закона "О континентальном шельфе

Российской Федерации" N 187-ФЗ от 30.11.95 г.).

1.4. Морские ресурсные исследования - прикладные научно-исследовательские работы, направленные на изучение, разведку и промысел живых ресурсов, а также на изучение, разведку и разработку неживых ресурсов (ст. 4 Федерального закона "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации"

N 191-ФЗ от 17.12.98 г.).

1.5. Промысловое судно - судно, ведущее промысел водных биоресурсов и (или) морские ресурсные исследования.

1.6. ТСК - техническое средство контроля, обеспечивающее автоматическую передачу информации о местоположении судна.

1.7. ТСК INMARSAT-C - ТСК международной спутниковой системы связи INMARSAT.

1.8. ТСК ARGOS - ТСК международной спутниковой системы определения местоположения подвижных объектов на море и передачи данных ARGOS.

1.9. Требования ОСМ - требования к техническим средствам контроля позиций судов.

1.10. Акт соответствия ОСМ - документ о соответствии ТСК требованиям ОСМ.

1

Российская газета, 17.03.99 г.

2

Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 49, ст. 4694; Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 7, ст. 879.

3

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 51, ст. 6273.

2. Общие положения

2.1. Настоящее Временное положение устанавливает порядок действий судовладельцев (фрахтователей) при осуществлении промысла водных биоресурсов и морских ресурсных исследований.

2.2. Данный документ распространяется на все промысловые суда, ведущие промысел водных биологических ресурсов и морские ресурсные исследования (далее по тексту - суда).

2.3. Для целей позиционного контроля судов в качестве ТСК после тестирования могут использоваться типы судовой аппаратуры спутниковых систем INMARSAT или ARGOS, указанные в требованиях ОСМ, а также другие типы ТСК, предъявленные и прошедшие тестирование в РЦМ. Суда, работающие севернее параллели 75 градусов северной широты, должны использовать ТСК ARGOS.

2.4. ТСК должны быть способны передавать сообщения содержащие:

идентификационные сведения о ТСК;

данные о географическом положении судна (широта, долгота) с допустимым отклонением не более 500 метров и вероятностью не менее 99%;

дату и время определения вышеуказанного местоположения судна по UTC с отклонением не более 30 секунд.

3. Процедура регистрации судов в ОСМ

3.1. После регистрации судна и тестирования ТСК, подтвердившего обеспечение передачи сообщений в соответствии с требованиями п. 2.4, выдается Акт соответствия ОСМ.

3.2. Для регистрации судна и тестирования ТСК судовладелец (фрахтователь) должен подать заявку.

3.3. Указанная заявка представляется администрации РЦМ (приложение 1) в виде факсимильного или телексного сообщения (приложение 2) и содержит:

- 1) обращение (просьбу) к администрации РЦМ об оформлении и выдаче Акта соответствия ОСМ;
- 2) название судна;
- 3) полное название предприятия - судовладельца (фрахтователя);
- 4) название фирмы-изготовителя ТСК;
- 5) название типа и модели ТСК;
- 6) название типа и версии программного обеспечения;
- 7) название океанического региона INMARSAT, в котором будут проведены регистрация и тестирование ТСК Inmarsat-C;
- 8) идентификационный номер ТСК;
- 9) серийный номер ТСК;
- 10) гарантийные обязательства оплаты расходов РЦМ на регистрацию и тестирование ТСК;
- 11) адрес и банковские реквизиты судовладельца (фрахтователя).

3.4. Вместе с заявкой в адрес РЦМ владелец (фрахтователь) судна направляет заполненную регистрационную карточку (приложение 3).

3.5. Владелец (фрахтователь) судна, оснащенного ТСК ARGOS, закупленного вне России, должен сообщить в адрес Глобального центра системы ARGOS в г. Тулуза (Франция) свое согласие на контроль позиции судна и передачу данных позиционирования в российский РЦМ. При этом должно быть сообщено: название судна, тип и идентификационный номер трансмиттера ARGOS.

3.6. Регистрация судна и тестирование ТСК, установленного на борту судна, проводится РЦМ в течение 10 суток с момента получения заявки. Результаты тестирования ТСК оформляются заключением.

3.7. С момента подачи заявки до получения заключения РЦМ техническое средство контроля должно находиться во включенном состоянии.

3.8. При соответствии ТСК требованиям пунктов 2.3 и 2.4 администрация РЦМ выдает Акт соответствия ОСМ (приложение 4). Такой Акт соответствия ОСМ предоставляется судовладельцу или фрахтователю по почте и в виде факсимильного сообщения.

3.9. Судно должно получить новый Акт соответствия ОСМ в случае замены или модернизации как самого судового ТСК, так и его программного обеспечения.

3.10. Копия Акта соответствия ОСМ должна храниться на борту судна в течение всего периода его работы.

3.11. При получении отрицательного результата тестирования, судовладельцу (фрахтователю) направляется извещение с указанием причин несоответствия ТСК требованиям ОСМ.

3.12. Выявление повторных несоответствий требованиям ОСМ может являться основанием для прекращения дальнейшего тестирования данной аппаратуры и отказа в выдаче Акта соответствия ОСМ.

4. Процедура контроля позиций

4.1. Капитан судна с помощью любого средства связи (ТСК, радио, телефакс или телекс) не позднее чем за 72 часа до перевода судна в эксплуатационное состояние направляет в РЦМ сообщение в соответствии с форматом, рекомендованным РЦМ.

4.2. Капитан судна обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии в течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

4.3. В случае прекращения работы ТСК из-за технической неисправности или по другим причинам капитан судна прекращает промысел, докладывает о причинах неисправности и сроках ее устранения в РЦМ и органы рыбоохраны и запрашивает органы рыбоохраны о возможности продолжения промысла.

4.4. В случае прекращения работы ТСК капитан судна обеспечивает передачу сообщений о текущих позициях судна в формате рекомендованном РЦМ, начиная с 12.00 UTC через каждые 6 часов при нахождении судна в море и через каждые 24 часа при нахождении судна в порту с помощью других средств связи (радио, телефакс или телекс).

4.5. В случае невозможности восстановления работоспособности

ТСК в течение 10 дней судно следует в порт для устранения неисправности или замены оборудования.

4.6. Выполнение пункта 4.2 настоящего документа не освобождает капитана судна от передачи сообщений о результатах промысловой деятельности судна и от выполнения других обязанностей, установленных правилами рыболовства.

Приложение 1
к Временному положению
о спутниковом позиционном контроле
российских промысловых судов

Камчатский РЦМ обслуживает промысловые районы Тихого океана и восточного сектора Северного Ледовитого океана.

E-mail	rrc@radio.kamchatka.su
Адрес	683003 Россия, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, 38, ГП Рыбрадиоцентр
Телефон	+7(4152)111344
Факс	+7(4152)110349

Мурманский РЦМ обслуживает промысловые районы Атлантического океана, Каспийского и Азовского морей и западного сектора Северного Ледовитого океана.

E-mail	coms@ripс.murmansk.ru
Адрес	183038 Мурманск, Россия, ул. Коминтерна, 5
Телефон	+7(8152)476080
Факс	+7(8152)476083

Адрес Глобального центра системы ARGOS	
E-mail	Vincent@cls/fr
Адрес	Collecte Localisation Satellites (CLS) 8-10 Rue Hermes Parc Technologique du Canal 31526 Ramonville Saint-Agne France
Телефон	+33 561394785
Факс	+33 561394859

Приложение 2
к Временному положению
о спутниковом позиционном контроле
российских промысловых судов
ФОРМА ЗАЯВКИ

Директору РЦМ
рыболовства
Заявка на тестирование и регистрацию ТСК
Наша компания _____ планирует работу судна _____.
На судне установлены ТСК, обеспечивающие постоянную
автоматическую передачу информации о местоположении судна.
Работоспособность ТСК гарантируем.

-----Т-----	
Тип спутниковой антенны	
+-----	+-----
Фирма-изготовитель	
+-----	+-----
Модель аппаратуры	

Версия программного обеспечения	
Идентификационный номер	
Серийный номер	
Океанический регион	

Данные о судне и судовладельце приведены в регистрационной карточке, приложенной к данному письму.

Оплату расходов РЦМ на регистрацию и тестирование ТСК гарантируем.

Наш адрес: _____

E-mail: _____

TELEX: _____

FAX: _____

TEL: _____

Наши банковские реквизиты: _____

Просим Вас выдать Акт соответствия ТСК требованиям ОСМ.

Директор компании _____/

М. П. _____

_____ дата

Приложение 3
к Временному положению
о спутниковом позиционном контроле
российских промысловых судов

Форма регистрационной карточки
РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА РЫБОЛОВНОГО СУДНА

Название судовладельца			
Юридический адрес			
Другие реквизиты:			
Телефон			
Факс			
Телекс			
E-mail			
Название судна			
Бортовой номер судна			
Тип судна			
Порт приписки			
Фамилия капитана			
Характеристика судна:		Условия радио и спутниковой связи:	
Длина		Радиопозывной	
Ширина		Контрольные частоты	
Тоннаж		Рабочие частоты	
Мощность двигателя		Частоты радиотелефона	
Максимальная скорость		Номер INMARSAT- C/GPS	

Численность экипажа		Номер трансмиттера ARGOS	
Грузовые емкости:	Морозильные камеры кол.	Вместимость	
	Грузовые трюмы кол.	Вместимость	

Директор компании _____ /
М. П. _____

дата _____

Приложение 4
к Временному положению
о спутниковом позиционном контроле
российских промысловых судов
Форма акта соответствия

РОССИЯ

Герб
РФ

RUSSIA

Государственный комитет Российской Федерации
по рыболовству

(наименование регионального центра мониторинга)

АКТ СООТВЕТСТВИЯ

Act of type approval of ship equipment

Акт выдается на соответствие судового технического средства контроля требованиям ОСМ The act is given on approval of ship control equipment in accordance with the FVMS requirements

Аппаратура:
Equipment:
Тип:
Type:
Идентификационный номер:
Indetifications number:
Производитель:
Manufacturer:
Серийный номер:
Serial number:
Судовладелец (фрахтователь):
Shipowner (freighter):
Название судна:
Name of vessel:
Акт проверки:
Supervision report:
Выводы:
Remark:

Действителен до

Valid until

N 000000

Директор РЦМ



Questions and remarks direct on this service : victormt@office.optima.ru

Remarks for WEB-master direct on this : victormt@office.optima.ru

Copyright© 1998 OPTIMA JSC®. All rights reserved.