

## The legislation in Russia

[DataBase](#)[Classification](#)[Search](#)[Subscription](#)[Home Page](#)[Help](#)

Title : **О Временном положении о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов**

Gov. number : 330

Doc. type : Приказ

Date : 22.11.1999

Classification : [Государственный комитет по рыболовству](#) .

Size : 25,77(kb)

Off-Line translate :

### П Р И К А З

О Временном положении о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов

Приказ Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 22 ноября 1999 г. N 330

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 5 января 2000 г. Регистрационный N 2042

В целях обеспечения реализации постановления Правительства Российской Федерации от 26.02.99 г. N 226 "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов" в части контроля за деятельностью иностранных промысловых судов, осуществляющих промысел водных биоресурсов и морские ресурсные исследования в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, приказываю:

1. Утвердить Временное положение о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов.

2. Управлению мореплавания, развития флота и портов (В.В.Соколову) не позднее 10 дней после подписания приказа направить его в установленном порядке в Минюст России для прохождения государственной регистрации.

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

4. Управлению международного сотрудничества (А.Ю.Манжосову) довести до сведения соответствующих органов государств, с которыми Российская Федерация имеет межправительственные договорные отношения в области рыболовства, прилагаемое Положение после вступления его в силу.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета А.А.Чистякова.

### ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов

Утверждено приказом Госкомрыболовства России

от 22 ноября 1999 г. N 330

Настоящее Временное положение о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов (далее - Временное положение) принято в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за

1  
деятельностью промысловых судов" N 226 от 26.02.99 г.

1

Российская газета, 17.03.99 г.

1. Основные термины и определения

В целях настоящего Временного положения применяются следующие основные термины и определения:

1.1. ОСМ - отраслевая система мониторинга водных биологических

ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов.

1.2. РЦМ – Региональный Центр мониторинга водных биоресурсов и контроля за деятельностью рыбопромысловых судов в отраслевой системе мониторинга.

1.3. Морские воды Российской Федерации – морские воды, определенные Федеральными законами:

"Об исключительной экономической зоне Российской Федерации"

<sup>1</sup>

N 191-ФЗ от 17.12.98 г. ;

"О континентальном шельфе Российской Федерации" N 187-ФЗ от

<sup>2</sup>

30.11.95 г. ;

"О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей

<sup>3</sup>

зоне Российской Федерации" N 155-ФЗ от 31.07.98 г.

1.4. Промысел водных биоресурсов – комплексный процесс, включающий вылов, приемку, обработку, транспортирование, хранение продукции, ее перегрузку, а также снабжение промысловых судов и установок топливом, водой, продовольствием, тарой и другими

<sup>4</sup>

материалами .

1.5. Морские ресурсные исследования – прикладные научно-исследовательские работы, направленные на изучение, разведку и промысел живых ресурсов, а также на изучение, разведку и

<sup>5</sup>

разработку неживых ресурсов .

1.6. Иностранное промысловое судно – судно, осуществляющее плавание под флагом другого государства и ведущее промысел водных биоресурсов и (или) морские ресурсные исследования.

1.7. ТСК – техническое средство контроля, обеспечивающее автоматическую передачу информации о местоположении судна.

1.8. ТСК INMARSAT-C – ТСК международной спутниковой системы связи INMARSAT.

1.9. ТСК ARGOS – ТСК международной спутниковой системы определения местоположения подвижных объектов на море и передачи данных ARGOS.

1.10. Акт соответствия ТСК – документ о соответствии ТСК техническим требованиям.

<sup>1</sup>

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 51, ст. 6273.

<sup>2</sup>

Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 49, ст. 4694; Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 7, ст. 879.

<sup>3</sup>

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3833.

<sup>4</sup>

Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 49, ст. 4694; Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 7, ст. 879.

<sup>5</sup>

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 51, ст. 6273.

## 2. Общие положения

2.1. Настоящее Временное положение устанавливает порядок действий иностранных судовладельцев (фрахтователей) при осуществлении промысла водных биоресурсов и морских ресурсных исследований в морских водах Российской Федерации.

2.2. Данный документ распространяется на все иностранные промысловые суда, ведущие промысел водных биологических ресурсов и морские ресурсные исследования в морских водах Российской Федерации (далее по тексту – суда).

2.3. Для целей позиционного контроля судов в морских водах Российской Федерации в качестве ТСК после тестирования могут использоваться типы судовой аппаратуры спутниковых систем INMARSAT или ARGOS (приложение 1), а также другие типы ТСК, предъявленные и

прошедшие тестирование в РЦМ. Суда, работающие севернее параллели 75 градусов северной широты, должны использовать ТСК ARGOS.

2.4. ТСК должны быть способны передавать сообщения, содержащие:

идентификационные сведения о ТСК;

данные о географическом положении судна (широта, долгота) с допустимым отклонением не более 500 метров и вероятностью не менее 99%;

дату и время определения вышеуказанного местоположения судна по UTC с отклонением не более 30 секунд.

### 3. Процедура регистрации судов в ОСМ

3.1. После регистрации судна и тестирования ТСК, подтвердившего обеспечение передачи сообщений в соответствии с требованиями п. 2.4, выдается Акт соответствия ТСК.

3.2. Для регистрации судна и тестирования ТСК судовладелец (фрагтователь) должен подать заявку.

3.3. Указанная заявка представляется администрации РЦМ (приложение 2) в виде факсимильного или телексного сообщения (приложение 3) и должна содержать:

1) обращение (просьбу) к администрации РЦМ о выдаче Акта соответствия ТСК;

2) название судна;

3) полное название предприятия-судовладельца (фрагтователя);

4) название фирмы-изготовителя ТСК;

5) название типа и модели ТСК;

6) название типа и версии программного обеспечения;

7) название океанического региона INMARSAT, в котором будет проведена регистрация и тестирование ТСК Inmarsat-C;

8) идентификационный номер ТСК;

9) гарантийные обязательства оплаты расходов РЦМ на регистрацию и тестирование ТСК;

10) адрес и банковские реквизиты судовладельца (фрагтователя).

3.4. Вместе с заявкой в адрес РЦМ владелец (фрагтователь) судна должен направить заполненную регистрационную карточку (приложение 4).

3.5. Владелец (фрагтователь) судна, оснащенного ТСК ARGOS, закупленного вне России, должен сообщить в адрес Глобального центра системы ARGOS в г. Тулуза (Франция) свое согласие на контроль позиции судна и передачу данных позиционирования в российский РЦМ. При этом должно быть сообщено: название судна, тип и идентификационный номер трансмиттера ARGOS.

3.6. Регистрация судна и тестирование ТСК, установленного на борту судна, проводится РЦМ в течение 10 суток с момента получения заявки. Результаты тестирования ТСК оформляются заключением.

3.7. С момента подачи заявки до получения заключения РЦМ техническое средство контроля должно находиться во включенном состоянии.

3.8. При соответствии ТСК требованиям пунктов 2.3 и 2.4 администрация РЦМ выдает Акт соответствия (приложение 5). Такой Акт соответствия предоставляется судовладельцу или фрагтователю на русском и английском языке по почте и в виде факсимильного сообщения.

3.9. При получении отрицательного результата тестирования судовладельцу (фрагтователю) направляется извещение с указанием причин отказа для их последующего устранения.

3.10. Отрицательный повторный результат тестирования может явиться основанием для прекращения дальнейшего тестирования данной аппаратуры и отказа в выдаче Акта соответствия.

3.11. Судовладелец (фрагтователь) передает копию Акта соответствия капитану судна, которая должна храниться на борту судна в течение всего периода его работы в морских водах Российской Федерации.

3.12. Судно должно получить новый Акт соответствия в случае замены или модернизации как самого судового ТСК, так и его программного обеспечения.

### 4. Процедура контроля позиций

4.1. Капитан судна с помощью любого средства связи (ТСК, радио, телефакс или телекс) не позднее чем за 72 часа до входа в морские воды Российской Федерации направляет в РЦМ сообщение о

выходе в соответствии с форматом, рекомендованным РЦМ.

4.2. Капитан судна обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии, начиная с момента подачи сообщения о намерении войти в морские воды Российской Федерации (п. 4.1) и кончая 6-ти часовым периодом после выхода из морских вод Российской Федерации.

4.3. В случае прекращения работы ТСК из-за технической неисправности или по другим причинам капитан судна прекращает промысел, докладывает о причинах неисправности и сроках ее устранения в РЦМ и органы рыбоохраны и запрашивает органы рыбоохраны о возможности продолжения промысла.

4.4. В случае прекращения работы ТСК капитан судна обеспечивает передачу сообщений о текущих позициях судна в формате, рекомендованном РЦМ, начиная с 12.00 UTC через каждые 6 часов с помощью других средств связи (радио, телефакс или телекс).

4.5. В случае невозможности восстановления работоспособности ТСК в течение 10 дней судно следует в российский порт для устранения неисправности или замены оборудования либо покидает морские воды Российской Федерации.

4.6. Капитан судна не позднее чем за 8 часов до выхода судна из морских вод Российской Федерации, используя любые средства связи (ТСК, радио, телефакс или телекс), передает в РЦМ сообщение о выходе в формате, рекомендованном РЦМ.

4.7. Выполнение пункта 4.2 настоящего документа не освобождает капитана иностранного судна от передачи сообщений о результатах промысловой деятельности судна и от выполнения других обязанностей, установленных правилами рыболовства в морских водах Российской Федерации.

4.8. Процедура контроля в отношении иностранного судна может быть изменена при наличии международного соглашения по вопросам спутникового контроля позиции судов.

Приложение 1  
к Временному положению  
о спутниковом позиционном контроле  
иностраннных промысловых судов  
ПЕРЕЧЕНЬ СТАНЦИЙ СИСТЕМЫ INMARSAT-C,  
УДОВЛЕТВОРЯЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ ОСМ

Фирма- производитель	Модель	Дата одобрения в "Инмарсат"	DTE Version	DCE Version
Anritsu	RSS406A	03-Jul-97	5.00	5.00
Furuno	Felcom 12	04-Nov-97	02	01
Kelvin Hughes	HUSUN 2095	20-Nov-98	3.10	3.20
Litton Marine	LMS H2095C	20-Nov-98	3.10	3.20
Skanti	SKANTI			
	Scansat-CT	07-Mar-97	3.10	3.20
SP Radio	SAILOR-SAT-C			
	H2095C	08-Jan-97	3.10	3.20
	H2095B		2.21	2.10
	H1622D		3.10	3.20
STN Atlas	DEBEG 3220C	20-Nov-98	3.10	3.20
	DEBEG 3220B		2.21	2.10
Thrane & Thrane	TT-3020C	24-Jan-97	3.10	3.20
	TT-3020B	25-May-99	2.22	2.20
	TT-3022D		3.10	3.20
Trimble Navigation	TNL8001	22-May-97	5.00	5.00

Примечание. Настоящие требования допускают использование более поздних (последующих) версий ПО. Указанные номера являются минимально допустимыми.

Тип трансмиттера системы "Argos" - MAR E2.

Фирма-производитель CLS (Франция). Поставщик датчиков "Argos" в России - научно-техническая фирма "Комплексные системы".

Приложение 2  
к Временному положению  
о спутниковом позиционном контроле  
иностраннных промысловых судов  
Камчатский РЦМ обслуживает промысловые районы Тихого океана и

восточного сектора Северного Ледовитого океана.

rrc@radio.kamchatka.su  
E-mail

Адрес 683003 Россия, г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Ключевская, 38, ГП Рыбрадиоцентр

Телефон +7 (4152) 111344

Факс +7 (4152) 110349

Мурманский РЦМ обслуживает промысловые районы Атлантического океана, Каспийского и Азовского морей и западного сектора Северного Ледовитого океана.

coms@ripс.murmansk.ru  
E-mail

Адрес 183038 Мурманск, Россия, ул. Коминтерна, 5

Телефон +7 (8152) 476080

Факс +7 (8152) 476083

Адрес Глобального центра системы ARGOS

Vincent@cls/fr  
E-mail

Адрес Collecte Localisation Satellites (CLS) 8-10 Rue Hermes  
Parc Technologique du Canal 31526 Ramonville Saint-Agne  
France

Телефон +33 561394785

Факс +33 561394859

Приложение 3  
к Временному положению  
о спутниковом позиционном контроле  
иностранных промысловых судов  
ФОРМА ЗАЯВКИ

Директору РЦМ  
рыболовства

Заявка на тестирование и регистрацию ТСК  
Наша компания \_\_\_\_\_ планирует работу судна \_\_\_\_\_  
На судне установлены ТСК, обеспечивающие постоянную  
автоматическую передачу информации о местоположении судна.  
Работоспособность ТСК гарантируем.

Тип спутниковой антенны	
Фирма-изготовитель	
Модель аппаратуры	
Версия программного обеспечения	
Идентификационный номер	
Океанический регион	

Данные о судне и судовладельце приведены в регистрационной карточке, приложенной к данному письму.

Оплату расходов РЦМ на регистрацию и тестирование ТСК гарантируем.

Наш адрес: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

TELEX: \_\_\_\_\_

FAX: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_

Наши банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

Просим Вас выдать Акт соответствия ТСК.

Директор компании \_\_\_\_\_/

М. П. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ дата

Приложение 4

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

иностранных промысловых судов

Форма регистрационной карточки

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА РЫБОЛОВНОГО СУДНА

-----T-----			
Название судовладельца			
+-----+-----+-----+-----+			
Юридический адрес			
+-----+-----+-----+-----+			
Другие реквизиты:			
+-----+-----+-----+-----+			
Телефон			
+-----+-----+-----+-----+			
Факс			
+-----+-----+-----+-----+			
Телекс			
+-----+-----+-----+-----+			
E-mail			
+-----+-----+-----+-----+			
Название судна			
+-----+-----+-----+-----+			
Бортовой номер судна			
+-----+-----+-----+-----+			
Тип судна			
+-----+-----+-----+-----+			
Порт приписки			
+-----+-----+-----+-----+			
Фамилия капитана			
L-----+-----+-----+-----			
-----T-----			
Характеристика судна:   Условия радио и спутниковой связи:			
L-----+-----+-----+-----			
-----T-----T-----T-----			
Длина   Радиопозывной			
+-----+-----+-----+-----+			
Ширина   Контрольные частоты			
+-----+-----+-----+-----+			
Тоннаж   Рабочие частоты			
+-----+-----+-----+-----+			
Мощность двигателя   Частоты радиотелефона			
+-----+-----+-----+-----+			
Максимальная скорость   Номер INMARSAT-C/GPS			
+-----+-----+-----+-----+			
Численность экипажа   Номер трансмиттера ARGOS			
L-----+-----+-----+-----			
-----T-----T-----T-----T-----			
Грузовые емкости:   Морозильные камеры кол.   Вместимость			
+-----+-----+-----+-----+			
Грузовые трюмы кол.   Вместимость			
L-----+-----+-----+-----			

Директор компании \_\_\_\_\_/

М. П. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ дата

Приложение 5

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

иностранных промысловых судов

Форма акта соответствия

РОССИЯ

Герб
РФ

RUSSIA

Государственный комитет Российской Федерации  
по рыболовству

(наименование регионального центра мониторинга)

АКТ СООТВЕТСТВИЯ

Act of type approval of ship equipment

Акт выдается на соответствие судового технического средства контроля	The act is given on approval of ship control equipment
---	--

L-----

Аппаратура:

Equipment:

Тип:

Type:

Идентификационный номер:

Indetifications number:

Производитель:

Manufacturer:

Серийный номер:

Serial number:

Судовладелец (фрагтователь):

Shipowner (freighter):

Название судна:

Name of vessel:

Акт проверки:

Supervision report:

Выводы:

Remark:

Действителен до

Valid until

N 000000

Директор РЦМ



Questions and remarks direct on this service : [victormt@office.optima.ru](mailto:victormt@office.optima.ru)

Remarks for WEB-master direct on this : [victormt@office.optima.ru](mailto:victormt@office.optima.ru)

Copyright© 1998 OPTIMA JSC®. All rights reserved.