

1271**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 22 kwietnia 2004 r.

w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska

Na podstawie art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wymagania, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska przed hałasem i zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza.

§ 2. 1. Statki powietrzne, ze względu na ochronę środowiska, powinny spełniać wymagania w zakresie hałasu, odnoszące się w szczególności do:

- 1) miar oceny hałasu;
- 2) wzorcowych punktów pomiaru hałasu;
- 3) dopuszczalnych poziomów hałasu;
- 4) tolerancji przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

2. Statki powietrzne, ze względu na ochronę środowiska, powinny spełniać wymagania w zakresie emitowanych przez silniki statków powietrznych zanieczyszczeń ziemi, wody i powietrza, odnoszące się do:

- 1) emisji gazów spalinowych;
- 2) drenażu paliwa z układu paliwowego po zatrzymaniu silnika.

§ 3. 1. Spełnienie przez statki powietrzne wymagań ze względu na ochronę środowiska przed hałasem ocenia się, z zastrzeżeniem § 4 ust. 3, zgodnie z:

- 1) tomem I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾), obowiązującego na

podstawie oświadczenia rządowego z dnia 20 sierpnia 2003 r. (Dz. U. Nr 146, poz. 1413), z wyłączeniem rozdziału 2;

- 2) Europejskimi Wymaganiami Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionymi przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA) JAR-36 „Hałas statków powietrznych”, wprowadzonymi do stosowania rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR (Dz. U. Nr 139, poz. 1329).

2. Spełnienie przez statki powietrzne wymagań ze względu na ochronę środowiska przed zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza ocenia się zgodnie z:

- 1) tomem II Załącznika 16 do Konwencji, o której mowa w ust. 1 pkt 1, obowiązującego na podstawie oświadczenia rządowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1;
- 2) Europejskimi Wymaganiami Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionymi przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA) JAR-34 „Emisje z silników lotniczych”, wprowadzonymi do stosowania rozporządzeniem, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

§ 4. 1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego potwierdza spełnienie wymagań ze względu na ochronę środowiska przed hałasem w świadectwie zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu.

2. Wzór świadectwa zdatności w zakresie hałasu określa załącznik do rozporządzenia.

3. Jeżeli statek powietrzny jest przeznaczony na eksport do innego państwa lub jest importowany z innego państwa, zamiast wymagań, o których mowa w § 3 ust. 1, można stosować odpowiadające im wymagania określone przez to państwo.

4. Świadectwo zdatności w zakresie hałasu powinno, w czasie lotu statku powietrznego, znajdować się na jego pokładzie.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 22 kwietnia 2004 r. (poz. 1271)

WZÓR

ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU

RZECZPOSPOLITA POLSKA  REPUBLIC of POLAND		Numer: Number: HL-	
Urząd Lotnictwa Cywilnego Civil Aviation Office ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU NOISE CERTIFICATE			
1. Znaki rejestracyjne: Nationality and registration marks: SP-	2. Wytwórca i oznaczenie fabryczne: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:		3. Numer fabryczny: Aircraft serial number:
4. Typ silnika/model: Engine Type/Model:		5. Typ/model śmigła/wirnika: Propeller/Rotor Type/Model:	
6. Maksymalna masa startowa: Maximum Take-off Mass:	7. Wysokość redukcji ciągu: Cut Back Height:	8. Maksymalna masa do lądowania: Maximum Landing Mass:	
9. Inne zastosowane wyposażenie lub modyfikacje obniżające hałas: Other relevant equipment or modifications incorporated:			
10. Norma hałasu: Noise Standard:	11. Poziom hałasu bocznego: Lateral Noise Level:	12. Poziom hałasu startu: Take-off Noise Level:	13. Poziom hałasu podejścia: Approach Noise Level:
14. Poziom hałasu nalotu: Overflight Noise Level:			
15. Niniejsze Świadectwo Zdatości w Zakresie Hałasu wydano zgodnie z I tomem Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej 7 grudnia 1944 r., oraz z art. 47 Prawa Lotniczego z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 130, poz.1112) dla wyżej wymienionego statku powietrznego, który spełnia powyższą normę hałasową, gdy jest utrzymywany i eksploatowany zgodnie ze stosownymi wymaganiami zdatości do lotu i ograniczeniami użytkowania. <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec.7, 1944 and to Aviation Act of July 3, 2002, art. 47 (Dz.U. No 130 item 1112) in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the foregoing noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant airworthiness requirements and operating limitations.</i>			
Data wydania: Date of issue:		z up. Prezesa ULC: for President of CAO:	