

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Disponen aplicar hasta el 31 de diciembre de 2006 los Límites Máximos Permisibles del acápite III del Anexo N° 1 del D.S. N° 047-2001-MTC, a vehículos mencionados en el acápite II que funcionen a motor Diesel

DECRETO SUPREMO N° 029-2005-MTC

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, mediante Decreto Supremo N° 047-2001-MTC se establecieron en el ámbito nacional, los valores de los Límites Máximos Permisibles (LMPs) de Emisiones Contaminantes para vehículos automotores en circulación, vehículos automotores nuevos a ser importados o ensamblados en el país y vehículos automotores usados a ser importados;

Que, el Anexo N° 1 del Decreto Supremo N° 047-2001-MTC contiene en su acápite I los valores de los "Límites Máximos Permisibles para vehículos en circulación a nivel nacional" y en su acápite II los valores de los "Límites Máximos Permisibles para vehículos nuevos que se incorporen (importados o producidos) a nuestro parque automotor";

Que, los Límites Máximos Permisibles de emisiones, dispuestos en el Decreto Supremo N° 047-2001-MTC, tienen por finalidad la protección de la salud de la población y el cuidado del ambiente. En tal sentido, disponen límites de control aplicables a los vehículos nuevos que se incorporen al parque automotor, debido a que la tecnología desarrollada en ellos permite que los motores sean eficientes y menos contaminantes;

Que, los vehículos automotores nuevos a ser importados o producidos en el país que funcionan con motores Diesel, comprendidos en el acápite II del Anexo N° 1 mencionado, fabricados bajo las normas tecnológicas EURO II, EURO III y TIER 0, requieren del suministro de un determinado tipo de combustible. No obstante, la calidad o nivel de especificaciones del Diesel de uso automotor disponible actualmente en nuestro país, no guarda relación con aquella que se requiere para su adecuado funcionamiento, lo cual constituye un inconveniente para la aplicación de los límites máximos permisibles exigidos a dichos vehículos por el Decreto Supremo N° 047-2001-MTC;

Que, mediante Decreto Supremo N° 025-2005-EM, el Ministerio de Energía y Minas aprobó el cronograma de reducción progresiva del contenido de azufre en el combustible Diesel

Nº 1 y 2, estableciendo como fecha límite para contar con un combustible diesel de 50 ppm de azufre en su composición el 1 de enero de 2010;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 012-2005-PCM se dejó en suspenso hasta el 31 de diciembre de 2005 la aplicación del acápite II del Anexo Nº 1 del Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC, respecto de los vehículos que funcionen a motor Diesel, siendo aplicables a éstos durante dicho plazo los "Límites Máximos Permisibles para vehículos en circulación a nivel nacional", establecidos en el acápite I del Anexo Nº 1 del citado Decreto Supremo;

Que, las causas que motivaron la mencionada suspensión aun subsisten, en el sentido que la calidad de los combustibles no ha mejorado desde la aprobación del Decreto Supremo Nº 012-2005-PCM. No obstante, considerando que se encuentran en marcha esfuerzos destinados a acelerar el proceso de mejora de los combustibles, asegurando la provisión de combustibles de mejor calidad en el mercado, se considera que prorrogar la aplicación de la suspensión por un (1) año adicional constituye un plazo razonable a fin de evitar perjuicios al mercado automotor;

Que, sin embargo, el acápite III del Anexo Nº 1 del Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC resulta siendo el más idóneo para aplicarse al caso, en tanto es más exigente respecto del acápite I;

De conformidad con lo dispuesto en el inciso 24) del artículo 118 de la Constitución Política del Perú, el Decreto Legislativo Nº 560, Ley del Poder Ejecutivo, la Ley Nº 26410, la Ley Nº 28245 y la Ley Nº 28611;

DECRETA:

Artículo 1.- Dejar en suspenso hasta el 31 de diciembre de 2006 la aplicación del acápite II del Anexo Nº 1 del Decreto Supremo Nº 047-2001-MTC, que regula los "Límites Máximos Permisibles para vehículos nuevos que se incorporen (importados o producidos) a nuestro parque automotor", respecto de los vehículos que funcionen a motor Diesel, siendo aplicables durante dicho plazo a esta clase de vehículos los "Límites Máximos Permisibles para vehículos usados que se incorporen (importados) a nuestro parque automotor", establecidos en el acápite III del Anexo Nº 1 del citado Decreto Supremo.

Artículo 2.- El presente Decreto Supremo será refrendado por el Presidente del Consejo de Ministros y por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintiocho días del mes de diciembre del año dos mil cinco.

ALEJANDRO TOLEDO
Presidente Constitucional de la República

PEDRO PABLO KUCZYNSKI GODARD
Presidente del Consejo de Ministros

JOSÉ ORTIZ RIVERA
Ministro de Transportes y Comunicaciones