

Sistema Peruano de Información Jurídica

ENERGIA Y MINAS

Modifican el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones

DECRETO SUPREMO N° 092-2009-EM

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 3 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 26221, Ley Orgánica de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 042-2005-EM, establece que el Ministerio de Energía y Minas es el encargado de elaborar, aprobar, proponer y aplicar la política del Sector, así como de dictar las demás normas pertinentes; siendo el Ministerio de Energía y Minas y el Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería - OSINERGMIN los encargados de velar por el cumplimiento de la referida Ley;

Que, el artículo 76 de la Ley Orgánica de Hidrocarburos, establece que el transporte, la distribución mayorista y minorista así como la comercialización de los productos derivados de los Hidrocarburos se rigen por las normas que apruebe el Ministerio de Energía y Minas;

Que, mediante el artículo 62 del Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 030-98-EM, se establece que la clasificación, características o especificaciones y calidad de los Combustibles y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, de origen nacional o importado, deben someterse a las normas oficiales vigentes aprobadas por el INDECOPI, o aquellas que en el futuro se oficialicen y a las disposiciones del referido Reglamento;

Que, mediante el Decreto Supremo N° 025-2005-EM, se aprobó el Cronograma de Reducción Progresiva del Contenido de Azufre en el Combustible Diesel Nos. 1 y 2. De igual manera, a través del Decreto Supremo N° 041-2005-EM, se aprobaron las especificaciones aplicables para los productos Diesel N° 1, Diesel N° 2 y Diesel N° 2 Especial. De otro lado, mediante el artículo 4 de la referida norma, se determinó que a partir del 01 de enero del año 2010, resultará de aplicación la Norma Técnica Peruana que para aquel momento se encuentre vigente;

Que, el artículo 2 de la Ley N° 28694, Ley que regula el contenido de azufre en el combustible diesel señala que a partir del 01 de enero de 2010 queda prohibida la comercialización para el consumo interno de combustible diesel cuyo contenido de azufre sea superior a las 50 partes por millón (ppm). Asimismo, el artículo 4 de la citada ley establece que el Ministerio de Energía y Minas queda facultado para establecer, por excepción, la zonas geográficas del interior del país en las que se podrá autorizar el expendio de diesel con mayor contenido de azufre, bajo las regulaciones que sobre esta materia se establezcan en el reglamento de la presente Ley;

Que, a través del Decreto Supremo N° 061-2009-EM, se establecieron criterios para determinar zonas geográficas en que se podrá autorizar la comercialización de combustible diesel con un contenido de azufre máximo de 50 ppm. De acuerdo al artículo 2 de la referida norma, se estableció la prohibición de comercializar y usar Diesel B2 con un contenido de azufre mayor de 50 ppm en las provincias de Lima y Callao;

Sistema Peruano de Información Jurídica

Que, la Norma Técnica Peruana - NTP 321.003:2005 establece las especificaciones para el Diesel N° 1, Diesel N° 2 (D2 S-350) y Diesel N° 2 (D2 S-50). Sin embargo, la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas ha recomendado establecer nuevas especificaciones para el Diesel N° 2 (D2 S-50) a comercializarse a partir del 01 de enero de 2010 en las provincias de Lima y Callao, considerando las condiciones actuales donde se desarrollaría el mercado del referido combustible. De la misma manera, la mencionada Dirección General ha recomendado la modificación de las especificaciones aplicables al producto Diesel B2, siendo necesario modificar el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM, con la finalidad de establecer nuevas especificaciones para el producto Diesel B2, a fin de poder cumplir con lo señalado en el Decreto Supremo N° 061-2009-EM;

Que, de otro lado, el Diesel B2 con contenido máximo de 50 ppm de azufre, será introducido para su comercialización en la provincia de Lima y en la Provincia Constitucional del Callao a partir del 01 de enero de 2010, por lo que se requiere de un periodo de transición en el cumplimiento de las especificaciones de calidad de dicho producto en los Terminales, Plantas de Abastecimiento y los Establecimientos de Venta al Público, en tanto existan remanentes de Diesel B2 con alto contenido de azufre, en los tanques de almacenamiento, considerando que hasta el 31 de diciembre de 2009 se puede comercializar Diesel B2 hasta con un contenido de azufre de 5000 ppm;

Que, para prevenir la mezcla de Diesel B2 con contenido máximo de Azufre de 50 ppm con Diesel B2 de alto contenido de azufre remanente en los tanques y compartimentos de los medios de transporte de combustibles, resulta necesario que todos los medios de transporte tengan cisternas o compartimientos dedicados al Diesel B2 con contenido máximo de 50 ppm de Azufre en volumen;

De conformidad con lo dispuesto por el Texto Único Ordenado de la Ley N° 26221, Ley Orgánica de Hidrocarburos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 042-2005-EM; y, en uso de las atribuciones previstas en los numerales 8) y 24) del artículo 118 de la Constitución Política del Perú;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Modificación del artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM

Modificar el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM, de acuerdo al texto siguiente:

“Artículo 4.- De la puesta en vigencia de especificaciones técnicas

A partir del 1 de enero del año 2010, resultarán de aplicación en la zona o zonas en donde sea obligatorio el uso del Diesel B2 (DB2 S-50) las siguientes especificaciones:

ESPECIFICACIONES DE CALIDAD DEL DIESEL B2 (*) (DB2 S-50)

CARACTERÍSTICAS	ESPECIFICACIONES		MÉTODOS DE ENSAYO		
	Mínimo	Máximo	ASTM	ISO	UNE EN
VOLATILIDAD					
Destilación, °C (a 760 mmHg)			D 86	3405	
90 % recuperado, °C	282	360			
Punto de Inflamación Pensky Martens, °C	52		D 93	2719	
Densidad a 15 °C, Kg/m3		Reportar		D 1298 D 4052	3675
FLUIDEZ					
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt. (A)	1.9		4.1	D 445	3104

Sistema Peruano de Información Jurídica

Punto de Esgurrimiento, °C (B)			4	D 97	3016
COMPOSICIÓN					
Número de Cetano (C)	45			D 613	5165
Índice de Cetano	45			D 4737 D 976 (**)	4264
Cenizas, % masa			0.01	D 482	6245
Residuo de Carbón Ramsbottom, 10%fondos, % masa (D)			0.35	D 524 D 189	4262 6615
Azufre total, mg/Kg (ppm)			50	D 4294 D 5453 D 2622	14596 4260
CORROSIVIDAD					
Corrosión a la lamina de Cobre, 3h, 50 °C, N°			3	D 130	2160
CONTAMINANTES					
Agua y Sedimentos, % Vol.			0.05	D 1796 D 2709	3734
LUBRICIDAD					
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60 °C, micron			520	D 6079	12156
REQUERIMIENTOS DE OPERATIVIDAD					
Punto Obstrucción del Filtro, Flujo en Frio, °C (CFPP) o (POFF)		-8	D 6371		116
CONDUCTIVIDAD					
Conductividad, pS/m (E)	25		D 2624 D 4308		
BIODIESEL 100 (B100)					
Contenido, % Vol.		2 (***)	D7371		14078

NOTAS:

- (A): El resultado del Método de Ensayo de la Viscosidad Cinemática a 40 °C puede ser 1.7 cSt, si se tiene una temperatura de Punto de Nube menor que -12 °C.
- (B): Cuando el cliente lo requiera, se determinara el Punto de Nube por Método de Ensayo ASTM D 2500
- (C): En caso de no contar con el equipo del Método de Ensayo D 631 (Número de Cetano), se calculará el Índice de Cetano con el Método de Ensayo ASTM D 4737
- (D): En caso de no contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice X1 del Método de Ensayo ASTM D 524, que relaciona el ensayo de Carbón Conradson (Método de Ensayo ASTM D 189) con el Carbón Ramsbottom.
- (E): El resultado del Método de Ensayo de la Conductividad Eléctrica se determinará para cada lote de producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (7 m/s) y baja velocidad (transportes móviles: cisternas, barcas, etc).
- (*) Las Especificaciones establecidas en el presente cuadro son válidas para

Sistema Peruano de Información Jurídica

el Diesel N° 2 con contenido máximo de 50 ppm de Azufre, excepto en el contenido de Biodiesel 100 (B100) o FAME (Metil Ester del Ácido Graso), cuya concentración debe ser 0,0 % en volumen.

(**) El Método de Ensayo ASTM D 976, se usará únicamente para combustibles Diesel de rango Número de Cetano entre 56.5 a 60.

(***) A partir del 01 de enero de 2011, el contenido de B100 será 5 % en volumen.

Artículo 2.- Período de Transición

Establecer un período de transición de 60 días calendario, a partir del 01 de enero de 2010, para que el Diesel B2 que se expende en la provincia de Lima y Provincia Constitucional del Callao alcance el nivel de contenido de azufre permitido.

Artículo 3.- Transporte de Diesel B2 con contenido máximo de 50 ppm de azufre

El transporte de Diesel B2 con contenido máximo de 50 ppm de azufre en Camiones Tanque o Camiones Cisterna se realizará en compartimentos dedicados.

Artículo 4.- Vigencia y refrendo

El presente Decreto Supremo entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano y será refrendado por el Ministro de Energía y Minas.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los treinta días del mes de diciembre del año dos mil nueve.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

PEDRO SÁNCHEZ GAMARRA
Ministro de Energía y Minas