

**Modificación del D.S. N° 025-2005-EM que aprueba el cronograma de reducción progresiva del contenido de Azufre en el Combustible Diesel N°s. 1 y 2**

**DECRETO SUPREMO  
N° 041-2005-EM**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 2° de la Ley Orgánica de Hidrocarburos, Ley N° 26221, prevé que el Estado promueva el desarrollo de las actividades de Hidrocarburos sobre la base de la libre competencia y el libre acceso a la actividad económica con la finalidad de lograr el bienestar de la persona humana y el desarrollo nacional;

Que, a su vez el artículo 3° de la referida norma dispone que el Ministerio de Energía y Minas es el encargado de elaborar, aprobar, proponer y aplicar la política del Sector, así como de dictar las demás normas pertinentes;

Que, el artículo 76° de la Ley Orgánica de Hidrocarburos, establece que el transporte, la distribución mayorista y minorista así como la comercialización de los productos derivados de los Hidrocarburos se rigen por las normas que apruebe el Ministerio de Energía y Minas;

Que, mediante el artículo 62° del Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 030-98-EM, se establece que la clasificación, características o especificaciones y calidad de los Combustibles y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos, de origen nacional o importado, deben someterse a las normas oficiales vigentes aprobadas por el INDECOPI, o aquellas que en el futuro se oficialicen y a las disposiciones del referido Reglamento;

Que, por Decreto Supremo N° 012-2005-PCM, se dispuso que el Ministerio de Energía y Minas apruebe un cronograma de reducción del contenido Azufre en los combustibles Diesel que sea compatible con las normas establecidas para los vehículos nuevos contenidas en el Decreto Supremo N° 047-2001-MTC; debiendo considerar una meta final de trescientos cincuenta (350) y cincuenta (50) partes por millón de Azufre (ppm) como valor máximo de contenido de dicho elemento en el referido combustible y conferir carácter vinculante a las Normas Técnicas Peruanas correspondientes;

Que, por Decreto Supremo N° 025-2005-EM, el Ministerio de Energía y Minas ha establecido el cronograma para la Reducción Progresiva en los Combustibles Diesel N° 1 y Diesel N° 2;

Que, a la vez la norma en su artículo 4° incorpora a la normatividad vigente, a partir de los 60 días naturales de vigencia, la Norma Técnica Peruana NTP 321.003.2005 – Petróleo y Derivados. Diesel. Especificaciones. 3ra. edición, aprobada mediante Resolución N° 0032-2005/INDECOPI-CRT, precisando que resultarán de aplicación para el Diesel N° 1, Diesel N° 2 y Diesel N° 2 Especial, a que se refiere el cronograma, las especificaciones del Diesel N° 1, Diesel N° 2 (D2-350) y Diesel N° 2 (D2-50), respectivamente, contenidas en el Anexo de la NTP 321.003:2005, excepto en los extremos referidos a las especificaciones de contenido de Azufre Total, % Masa, siendo de aplicación para tal caso los porcentajes de contenido de Azufre dispuestos en el artículo 1° del referido Decreto Supremo;

Que, todas las características establecidas en la Norma Técnica Peruana NTP 321.003:2005 – Petróleo y Derivados. Diesel. Especificaciones. 3ra. edición, aprobada por el INDECOPI, no resultarían, a la fecha, compatibles con las características de los

combustibles Diesel N° 1, Diesel N° 2 y Diesel N° 2 Especial comprendidos en el cronograma aprobado por Decreto Supremo N° 025-2005-EM;

Que, a la vez es necesario establecer medidas que permitan garantizar a los consumidores la calidad del combustible Diesel N° 2 Especial, entre ellas la modificación de los registros de los diversos agentes de la cadena de comercialización, así como la publicidad debido del tipo de especialización al que corresponde el combustible Diesel N° 2 ofertado;

Que, en función a lo expuesto resulta necesario efectuar precisiones al Decreto Supremo N° 025-2005-EM, que permitan darle mayor coherencia técnica al cronograma aprobado y facilitar su fiscalización, ratificando en sus otros extremos el contenido de dicha norma.

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 3° y 76° de la Ley Orgánica de Hidrocarburos, Ley N° 26221 y en el artículo 2° del Decreto Supremo N° 012-2005-PCM;

DECRETA:

**Artículo 1°.- De la modificación del artículo 4° del Decreto Supremo N° 025-2005-EM**

Modificar el artículo 4° del Decreto Supremo N° 025-2005-EM por el texto siguiente:

“Artículo 4°.- Sobre las Especificaciones aplicables al Diesel N° 1, Diesel N° 2 y Diesel N° 2 Especial.

A partir de 60 días de la vigencia del presente Decreto Supremo resultarán de aplicación para los combustibles Diesel N° 1, Diesel N° 2 y Diesel N° 2 Especial las siguientes especificaciones:

### Especificaciones Diesel N° 1, Diesel N° 2 y Diesel N° 2 Especial

Características	Especificaciones						Métodos de Ensayo		
	Diesel N° 1		Diesel N° 2		Diesel N° 2 Especial		ASTM	ISO	Norma Técnica Peruana
	Min.	Máx.	Min.	Máx.	Min.	Máx.			
<b>VOLATILIDAD</b>									
- Densidad a 15° C, kg/m <sup>3</sup>	Reportar		Reportar		Reportar		D 1298:99	3675	
- Destilación, °C (a 760 mmHg)							D 86:99a	3405:88	PNTP 321.023
90% recuperado a		288	282	360	282	360			
- Punto de Inflamación Pensky Martens, °C	38		52		52		D 93:99b	2719:88	PNTP 321.024
<b>FLUIDEZ</b>									
- Viscosidad Cinemática a 40 °C, cSt	1,3	2,4	1,7	4,1	1,9	4,1	D 445:97	3104:94	PNTP 321.031
- Punto de Ecurrimiento, °C (1)		-12		+4		+4	D 97:96a	3016:94	
<b>COMPOSICIÓN</b>									
- Número de Cetano (2)	40		45		50		D 613:95	5165:68	
- Índice de Cetano	40		40		45		D 4737:96a	4264:95	PNTP 321.130
							D 976:95 (3)		
- Ceniza, % masa		0,01		0,01		0,01	D 482:95	6245:93	
- Residuos Carbón Ramsbottom		0,15		0,35		0,35	D 524:97	4262:93,	
10% Fondos, % masa (4)							D 189:97	6615:93	
<b>CORROSIVIDAD</b>									
Corrosión Lámina de Cobre 3 h. 50 °C, N°		3		3		3	D 130:94	2160:98	PNTP 321.021
		0,3		0,5		0,05	D 129:95	8754:92	
Azufre Total % Masa							D 2622:98		
							D 4294:98		
<b>CONTAMINANTES</b>									
Agua y sedimentos % Vol		0,05		0,05		0,05	D 1796:97	3734:97	PNTP 321.029
							D 2709:96		

Notas:

- (1) Cuando el cliente lo requiera, se determinará el Punto de Niebla o Enturbiamiento por el Método de Ensayo ASTM D 2500-98a
- (2) En caso de no contar con el equipo de Método de Ensayo ASTM D 613-95 (Número de Cetano) , se calculará el Índice de Cetano con el Método de Ensayo ASTM D 4737:96a
- (3) Solamente para combustibles Diesel de rango de número de Cetano entre 56,5 a 60,0 se utilizará en método ASTM D 976 para calcular el índice de Cetano.
- (4) En caso de contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice XI del Método de Ensayo ASTM D 524:97, que relaciona el ensayo de Carbón Conradson (Método de Ensayo ASTM D 189:97) con el Carbón Ramsbottom.

**Artículo 2°.- Del establecimiento de medidas para garantizar la calidad del combustible Diesel ofertado a los consumidores**

Los agentes de la cadena de comercialización, incluidos los transportistas, registrados ante la Dirección General de Hidrocarburos, que deseen incorporar en sus operaciones al Combustible Diesel N° 2 Especial, deberán modificar sus correspondientes registros a fin de garantizar la calidad de la oferta del referido combustible.

Los Establecimientos de Venta al Público de Combustibles que incorporen en sus operaciones la oferta de Diesel N° 2 y Diesel N° 2 Especial, deberán publicitar debidamente la especificación correspondiente a dichos combustibles. El OSINERG, podrá establecer los mecanismos para garantizar lo previsto en el presente párrafo.

**Artículo 3°.- De la emisión de normas complementarias**

La Dirección General de Hidrocarburos y el OSINERG podrán emitir en el ámbito de sus competencias las normas complementarias para el cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 025-2005-EM y en la presente norma.

**Artículo 4°.- De la puesta en vigencia de la Norma Técnica Peruana**

A partir del 1 de enero del año 2010 resultarán de aplicación la Norma Técnica Peruana que para aquel momento se encuentre vigente.

**Artículo 5°.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo será refrendado por el Presidente del Consejo de Ministros y el Ministro de Energía y Minas.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los siete días del mes de octubre del año dos mil cinco.

ALEJANDRO TOLEDO  
Presidente Constitucional de la República

PEDRO PABLO KUCZYNSKI GODARD  
Presidente del Consejo de Ministros

GLODOMIRO SÁNCHEZ MEJÍA  
Ministro de Energía y Minas