

## **Aprueban Directrices y Normas para la remoción de Instalaciones y Estructuras emplazadas en el Mar**

### **RESOLUCION DIRECTORAL N° 0371-99/DCG**

14 de setiembre de 1999

#### **CONSIDERANDO:**

Que corresponde a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas velar por la seguridad de la vida humana en el mar, ríos y lagos navegables, así como proteger el medio acuático, sus recursos y riquezas de la contaminación y en general sobre todo aquello que pudiera causar perjuicio ecológico, de conformidad con el Decreto Ley N° 17824, Ley de Creación del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas; con el Artículo 16° del Decreto Legislativo N° 438, Ley Orgánica de la Marina de Guerra del Perú; con la Ley N° 26620, Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres; y con las normas contenidas en el Reglamento de Capitanías y de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres, aprobado por Decreto Supremo N° 002-87-MA;

Que el Artículo A-150505 del Reglamento de Capitanías y de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres, establece que al término de la autorización de instalación y operación concedida por la Autoridad Marítima, las estructuras ubicadas en el ámbito acuático deberán ser retiradas, de tal forma que no constituyan un riesgo para la navegación, ni peligro de contaminación de las aguas;

Que las instalaciones o estructuras abandonadas o en desuso deben ser retiradas para garantizar la seguridad de la navegación, teniendo en cuenta las normas internacionales generalmente aceptadas que haya establecido a este respecto la organización internacional competente y que, a los efectos de la remoción se deberá también tener en cuenta la pesca, la protección del medio marino y los derechos y obligaciones de otros Estados;

Que la Organización Marítima Internacional (OMI), organización competente para tratar ese tema, mediante Resolución A.672 (16) aprobó las "Directrices y Normas para la Remoción de Instalaciones y Estructuras emplazadas mar adentro en la Plataforma Continental y en la Zona Económica Exclusiva", para que sean tomadas en cuenta al tomar decisiones respecto de la remoción de instalaciones o estructuras abandonadas o en desuso;

Que es necesario establecer las directrices y normas nacionales para la remoción de instalaciones y estructuras emplazadas en el mar;

De conformidad con lo propuesto por el Director del Medio Ambiente de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas;

#### **SE RESUELVE:**

1.- Aprobar las "Directrices y Normas para la remoción de Instalaciones y Estructuras emplazadas en el Mar" que forman parte, como Anexo, de la presente Resolución.

Regístrese y publíquese como Documento Oficial Público (D.O.P.)

LUIS BIANCHI MUÑOZ  
Director General de Capitanías  
y Guardacostas

### **DIRECTRICES Y NORMAS PARA LA REMOCION DE INSTALACIONES Y ESTRUCTURAS EMPLAZADAS EN EL MAR**

#### **1. OBLIGACION GENERAL DE REMOCION**

1.1 Toda instalación o estructura mar adentro abandonada o en desuso, ha de ser retirada por el responsable,

excepto cuando el no hacerlo o el proceder a una remoción parcial sea compatible con las presentes directrices y normas.

1.2 La instalación o estructura será retirada total o parcialmente de conformidad con las presentes normas una vez que deje de cumplir la función principal para la cual fue inicialmente proyectada e instalada, u otro fin posterior, o cuando no haya otra justificación razonable en las presentes directrices y normas que permita que la instalación o estructura, o partes de ella, permanezcan emplazadas sobre el fondo marino.

1.3 La remoción será llevada a cabo por el responsable de la instalación o estructura, tan pronto como sea posible después de que la misma haya sido abandonada o haya caído en desuso permanentemente, previa presentación del Plan de Abandono a la Dirección del Medio Ambiente a través de la Capitanía de Puerto correspondiente y obtenido la autorización correspondiente de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

#### **2. DIRECTRICES**

2.1 La decisión de permitir que una instalación, estructura o partes de ella permanezcan emplazadas mar adentro sobre el fondo marino se basará en una evaluación, caso por caso, realizada por la Dirección del Medio Ambiente, de las cuestiones siguientes:

1. Toda posible consecuencia para la seguridad de la navegación de superficie o submarina o para otros usos del mar;

2. La rapidez con que se deterioran los materiales y los posibles efectos presentes y futuros que ello tendrá para el medio ambiente marino;

3. Las consecuencias posibles para el medio ambiente marino, incluidos los recursos vivos;

4. El riesgo que, con el tiempo, los materiales se salgan de su emplazamiento;

5. Los gastos, la viabilidad técnica y los riesgos de lesiones para el personal relacionados con la remoción de la instalación o estructura; y

6. La asignación de un nuevo uso u otra justificación razonable para permitir que la instalación o estructura o partes de ella permanezcan emplazadas sobre el fondo marino.

2.2 La determinación de toda posible consecuencia para la seguridad de la navegación de superficie y submarina, o para otros usos del mar, se basará en:

- El número, tipo y calado de los buques que probablemente habrán de transitar por la zona en el futuro previsible;

- Las cargas que se transporten en la zona;

- La marea; las corrientes; las condiciones hidrográficas generales y las condiciones climáticas potencialmente extremas;

- La proximidad de vías marítimas designadas o habituales y de derrotas de acceso a los puertos;

- Las ayudas a la navegación en las proximidades;

- La ubicación de zonas de pesca comerciales; y

- La anchura del paso navegable disponible;

2.3 La determinación de toda posible consecuencia para el medio marino se basará en pruebas científicas, teniendo en cuenta:

- Los efectos sobre la calidad de las aguas;

- Las características geológicas e hidrográficas;

- La presencia de especies que corran peligro o estén amenazadas de extinción;

- Los tipos de hábitat existentes;

- Los recursos pesqueros locales; y

- La posibilidad de contaminación del lugar por productos residuales procedentes de la instalación o estructura mar adentro, o del deterioro de ésta.

2.4 El responsable de la instalación o estructura deberá presentar a la Autoridad Marítima (Capitanía de Puerto), la siguiente información para la obtención de la

autorización para que la instalación o estructura o partes de ella permanezcan emplazadas sobre el fondo marino:

- Especificaciones sobre las condiciones en que la instalación o estructura o partes de ella permanecerán emplazadas sobre el fondo marino;
- Plan específico para vigilar la acumulación y deterioro de los materiales que hayan quedado sobre el fondo marino para garantizar que no tengan repercusiones desfavorables para la navegación, para otros usos del mar o para el medio marino;
- Especificaciones sobre la situación exacta, las dimensiones, la profundidad (batimetría) y las marcas de la instalación o estructura que no haya sido retirada por completo del fondo marino.

La Dirección General efectuará los avisos a los navegantes al respecto y proporcionará la información a la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú para que efectúe la oportuna revisión de las cartas náuticas correspondientes.

### 3. NORMAS

La Autoridad Marítima para decidir respecto a la remoción de una instalación o estructura mar adentro, tendrá en consideración las normas siguientes:

3.1 Toda instalación o estructura abandonada o en desuso que haya sido emplazada sobre el fondo marino, que se encuentre en aguas de menos de 100 m. de profundidad y que tenga un peso inferior a 4,000 toneladas fuera del agua, excluidas la cubierta y la superestructura, será totalmente retirada.

3.2 Las operaciones de remoción se ejecutarán de manera que no produzcan efectos desfavorables de importancia para la navegación o para el medio marino. Las instalaciones seguirán marcándose de conformidad con las normas contenidas en el Reglamento de Señalización vigente antes que termine toda remoción parcial o completa que sea necesaria. Los pormenores acerca de la situación y las dimensiones de toda instalación que quede emplazada sobre el fondo después de las operaciones de remoción se informarán prontamente a la Capitanía de Puerto.

3.3 Los medios de remoción, total o parcial, no deberán producir efectos desfavorables de importancia para los recursos vivos del medio marino, particularmente sobre las especies que corran peligro o estén amenazadas de extinción.

3.4 La Autoridad Marítima, a requerimiento del responsable de la instalación o estructura, podrá decidir que se deje en su emplazamiento la totalidad o parte de la misma cuando:

1. una instalación o estructura existente, incluida una de las citadas en el párrafo 3.1, o parte de ella, cumpla una nueva función si se permite que permanezca total o parcialmente emplazada sobre el fondo marino (por ejemplo, para beneficio de algún recurso vivo); o
2. una instalación o estructura existente, que no sea una de las citadas en el párrafo 3.1, o parte de ella, pueda dejarse en su lugar sin que ello menoscabe injustificadamente otros usos del mar.

3.5 No obstante lo prescrito en el párrafo 3.1, cuando la remoción total sea técnicamente imposible, excesivamente costosa o entrañe un riesgo inaceptable para el personal o el medio marino, la Dirección General podrá decidir que no sea necesario llevar a cabo la remoción total.

3.6 Toda instalación o estructura abandonada o en desuso, o parte de ella, que sobresalga de la superficie del mar, será conservada convenientemente para impedir todo fallo estructural. En los casos de remoción parcial referidos en los párrafos 3.4 ó 3.5, será necesario prever, para garantizar la seguridad de la navegación, una columna de agua sin obstrucciones suficiente, pero no inferior a 55 m., por encima de toda instalación o estruc-

tura que haya sido retirada parcialmente y que no sobresalga de la superficie del mar.

3.7 Toda instalación o estructura que haya dejado de cumplir la función principal para la que fue inicialmente proyectada o instalada, y que esté situada en vías marítimas frecuentadas por buques de gran calado o en aguas con sistemas de organización del tráfico marítimo o en las inmediaciones de esas aguas, será totalmente retirada y no será objeto de ninguna excepción.

3.8 La Autoridad Marítima efectuará las gestiones necesarias para que la información sobre la situación, la profundidad (batimetría) y las dimensiones de los materiales de toda instalación o estructura que no haya sido completamente retirada del fondo marino, estén indicadas en las cartas náuticas y que todo resto, cuando sea necesario, esté adecuadamente señalado por el responsable.

3.9 Antes de autorizar la remoción parcial de toda instalación o estructura, la Dirección General comprobará que los materiales restantes permanecerán en su sitio sobre el fondo marino y que no podrán desplazarse a causa de olas, mareas, corrientes, tormentas o cualesquiera otras fuerzas naturales previsible y llegar a constituir un peligro para la navegación. Los costos que demande esta comprobación serán por cuenta del responsable de la instalación o estructura.

3.10 El responsable de la instalación o estructura se encargará de mantener las ayudas a la navegación, si se consideran necesarias para marcar la situación de cualquier obstáculo para la navegación, y de vigilar el estado de los materiales que queden. Asimismo el responsable mantendrá una vigilancia periódica, según sea necesario, para asegurar el cumplimiento permanente de las presentes directrices y normas.

3.11 El responsable deberá presentar la documentación que pruebe la propiedad legal de las instalaciones y estructuras que no hayan sido completamente retiradas del fondo marino, siendo responsable de su mantenimiento y de cualquier daño futuro que pudieran producir.

3.12 Cuando los recursos vivos puedan verse favorecidos por la colocación sobre el fondo marino de materiales procedentes de instalaciones o estructuras retiradas (por ejemplo, para crear un arrecife artificial), esos materiales serán colocados a bastante distancia de las vías de navegación habituales, teniendo en cuenta las presentes directrices y cualquier otra norma pertinente para el mantenimiento de la seguridad marítima.

3.13 A partir de la fecha de publicación de las presentes normas, no se autorizará el emplazamiento de instalación o estructura alguna en la plataforma continental ni en ninguna otra parte del Dominio Marítimo a menos que el proyecto y construcción de la instalación o estructura sea tal que permita retirarla después de abandonada o de haber quedado permanentemente en desuso.

3.14 Las presentes normas se aplicarán a las instalaciones y estructuras existentes y futuras.

11952