

Aprueban normas sobre capacidad del equipamiento que procede llevar a bordo todo buque de acuerdo a la zona marítima donde navegue

RESOLUCION DIRECTORAL N° 0463-98/DCG

5 de noviembre de 1998

CONSIDERANDO:

Que, la Autoridad Marítima en cumplimiento con su función de velar por la Seguridad de la Vida Humana en el ámbito acuático, muestra preocupación permanente por la aplicación de las disposiciones de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre el equipamiento de comunicaciones para el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM);

Que, con Resolución Directoral N° 0282-96-DCG de fecha 21.octubre.1996 se aprueban las Normas para el uso de Radiobalizas Marítimas de 406 MHz, equipo componente del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM);

Que, con Resolución Directoral N° 0299-98-DCG de fecha 27.agosto.1998, se aprueban las disposiciones referentes a las radiocomunicaciones para el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM);

Que, se hace necesario detallar las especificaciones del equipamiento apropiado para los servicios radioeléctricos que procede llevar todo buque a bordo, con el fin de que los Armadores y/o Propietarios tengan en cuenta las recomendaciones de la Organización Marítima Internacional (OMI);

Que, en consecuencia es necesario efectuar la ampliación y modificación de la Resolución Directoral N° 0299-98-DCG de fecha 27.agosto.1998, de conformidad con lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley de Normas Generales de Procedimientos Administrativos aprobado por Decreto Supremo N° 02-94-JUS de fecha 28 de enero de 1994; y,

Estando a lo informado por el Jefe del Departamento de Comunicaciones Marítimas, y a lo recomendado por el Director de Seguridad y Vigilancia Acuática;

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- Detallar la capacidad del equipamiento que procede llevar a bordo todo buque, de acuerdo a la zona marítima en la cual se encuentre autorizado a navegar:

1. EQUIPO DE ONDAS METRICAS (VHF-FM) CON CAPACIDAD LLSD

Entiéndase por equipo de ondas métricas (VHF-FM) lo siguiente:

1.1 Instalación radioeléctrica que pueda transmitir y recibir:

- mediante Llamada Selectiva Digital (LLSD/DSC) en la frecuencia de 156,525 MHz (canal 70), y;
- mediante radiotelefonía en las frecuencias de

156,300 MHz (canal 6),
156,650 MHz (canal 13) y
156,800 MHz (canal 16);

1.2 Instalación radioeléctrica que pueda mantener una escucha continua de LLSD/DSC en el canal 70 de la banda de ondas métricas, la cual podrá hallarse separada o combinada con el equipo prescrito en el subpárrafo anterior.

1.3 Las Normas de funcionamiento de las instalaciones radioeléctricas de ondas métricas (VHF-FM) se encuentran establecidas en la **RESOLUCION A.803(19)** de la OMI.

2. RECEPTOR NAVTEX PARA LA FRECUENCIA DE 518 kHz (MF)

2.1 Un receptor que pueda recibir las transmisiones del servicio NAVTEX internacional en la frecuencia de 518 kHz (MF).

2.2 Las Normas de funcionamiento para este equipo se encuentran establecidas en la **RESOLUCION A.525(13)** de la OMI.

3. RADIOBALIZA DE LOCALIZACION DE SINIESTROS (RLS)

3.1 Con capacidad para transmitir una alerta de socorro a través del servicio de satélites de órbita polar que trabaja en la banda de 406 MHz.

3.2 Las Normas de funcionamiento de las RLS se encuentran establecidas en la **RESOLUCION A.810(19)** de la OMI.

4. EQUIPO DE ONDAS HECTOMETRICAS (MF)

Entiéndase por equipo de ondas hectométricas (MF); lo siguiente:

4.1 Instalación radioeléctrica que pueda transmitir y recibir, a efectos de socorro y seguridad, en las frecuencias de:

- 2187.5 kHz utilizando LLSD/DSC; y,
- 2182 kHz utilizando radiotelefonía;

4.2 Instalación radioeléctrica que pueda mantener una escucha continua de LLSD/DSC en la frecuencia de 2187.5 kHz, instalación que podrá estar separada o combinada con el equipo prescrito en el subpárrafo anterior.

4.3 Las normas de funcionamiento de las instalaciones radioeléctricas de ondas métricas se encuentran establecidas en la **RESOLUCION A.804(19)** de la OMI.

5. EQUIPO DE ONDAS HECTOMETRICAS/DECA-METRICAS (MF/HF) CON CAPACIDAD PARA TELE-GRAFIA DE IMPRESION DIRECTA EN BANDA ESTRECHA (IDBE)

Entiéndase por equipo de ondas hectométricas/decamétricas (MF/HF), lo siguiente:

5.1 Instalación radioeléctrica que pueda transmitir y recibir, a efectos de socorro y seguridad en las bandas comprendidas entre 1605 y 4000 kHz y entre 4000 kHz y 27500 kHz utilizando:

- Llamada Selectiva Digital (LLSD/DSC);
- Radiotelefonía; y
- Telegrafía de impresión directa; y

5.2 Equipo que permita mantener un servicio de escucha de LLSD/DSC en las frecuencias de 2187,5 kHz, 8414,5 kHz y por lo menos en una de las frecuencias de socorro y seguridad de LLSD/DSC de 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz o 16804,5 kHz; en todo momento podrá elegirse cualquiera de estas frecuencias de socorro y seguridad de LSD. Este equipo podrá estar separado o combinado con el prescrito en el subpárrafo anterior.

5.3 Las normas de funcionamiento de las instalaciones radioeléctricas de ondas hectométricas/decamétricas se encuentran establecidas en la **RESOLUCION A.806(19)** de la OMI.

6. EQUIPO SATELITAL INMARSAT

Entiéndase que la estación terrena de Buque INMARSAT tenga capacidad de:

6.1 Transmitir y recibir comunicaciones de socorro y seguridad utilizando telegrafía de impresión directa.

6.2 Iniciar y recibir llamadas prioritarias de socorro.

6.3 Mantener un servicio de escucha para los alertas de socorro costera-buque, incluidos los dirigidos a zonas geográficas específicamente definidas;

6.4 Transmitir y recibir radiocomunicaciones generales utilizando radiotelefonía o telegrafía de impresión directa.

6.5 Las normas de funcionamiento de las estaciones terrenas de buques se encuentran establecidas en la Resolución A808(19) de la OMI.

Artículo 2°.- De acuerdo a lo prescrito en el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, y su Protocolo de 1988 relativo al Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM), los buques que naveguen en las zonas marítimas A3 y A4 pueden acogerse a uno de los equipos indicados en el párrafo (5) y/o (6) para el cumplimiento de las disposiciones establecidas por la Organización Marítima Internacional (OMI).

Artículo 3°.- De igual forma, conviene tener en cuenta los siguientes dispositivos adicionales y recomendaciones pertinentes que serán tomadas en cuenta durante las inspecciones correspondientes:

1. Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas (VHF-FM)

1.1 En todo buque de pasaje y en todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 toneladas, se proveerán por lo menos tres (3) aparatos radiotelefónicos bidireccionales portátiles de ondas métricas (VHF-FM).

1.2 En todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 300 toneladas, pero inferior a 500 toneladas, se proveerán por lo menos dos (2) aparatos radiotelefónicos bidireccionales portátiles de ondas métricas (VHF-FM).

1.3 Dichos aparatos se ajustarán a las normas de funcionamiento no inferiores a las aprobadas por la Organización Marítima Internacional (OMI).

2. Respondedores de radar

2.1 En cada banda de todo buque de pasaje y en todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 toneladas se llevará por lo menos un respondedor de radar.

2.2 En todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 300 toneladas, pero inferior a 500 toneladas, se llevará por lo menos un respondedor de radar.

2.3 Dichos respondedores de radar se ajustarán a las normas de funcionamiento no inferiores a las aprobadas por la Organización Marítima Internacional (OMI).

2.4 Los respondedores de radar irán estibados en lugares desde los que se pueden colocar rápidamente en cualquier embarcación de supervivencia que no sea la balsa o balsas salvavidas.

2.5 Las Normas de funcionamiento de los respondedores de radar se encuentran establecidas en la RESOLUCION A.802(19) de la OMI.

3. FUENTES DE ENERGIA

3.1 Mientras el buque esté en la mar, se dispondrá en todo momento de un suministro de energía eléctrica suficiente para hacer funcionar las instalaciones radioeléctricas y para cargar todas las baterías utilizadas como fuente o fuentes de energía de reserva de las instalaciones radioeléctricas.

3.2 Todo buque irá provisto de una fuente o fuentes de energía de reserva para alimentar las instalaciones radioeléctricas, a fin de poder mantener las radiocomunicaciones de socorro y seguridad en caso de fallo de las fuentes de energía principal o de emergencia del buque.

3.3 La fuente o fuentes de energía de reserva tendrán la capacidad para hacer funcionar simultáneamente la instalación radioeléctrica de ondas métricas (VHF-FM), y según proceda, en la zona o zonas marítimas para las que esté equipado el buque, la instalación radioeléctrica de ondas hectométricas (MF), la instalación radioeléctrica de ondas hectométricas/decamétricas (MF/HF), o la estación terrena de buque de INMARSAT.

3.4 La fuente o fuentes de energía de reserva serán independientes de la potencia propulsora del buque y del sistema eléctrico del buque.

4. NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

4.1 Todo el equipo que se instale de conformidad con lo indicado en los párrafos precedentes será de un tipo aprobado por la Administración. Este equipo se ajustará a normas de funcionamiento apropiadas que no sean inferiores a las aprobadas por la Organización Marítima Internacional (OMI).

4.2 Las empresas que comercialicen los equipos de comunicaciones del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM), deberán cumplir lo siguiente:

a. Ser representantes legales en el país del fabricante de los equipos que comercialicen.

b. Garantizar el soporte técnico del equipamiento que provean por un período no menor de cinco años.

c. Tramitar por una sola vez ante la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el respectivo **Certificado de**

Aprobación de Equipo, cuyo modelo se muestra en el Anexo 1, por cada uno de los equipos, para lo cual presentarán una solicitud en la que se indicará la marca, modelo, fabricante, y otras características, a fin de declararlo como EQUIPO APROBADO por la Autoridad Marítima para uso a bordo de las naves nacionales.

d. Comercializar sólo los equipos Homologados por el Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, para lo cual gestionarán el Certificado correspondiente ante dicha entidad.

5. PRESCRIPCIONES RELATIVAS AL MANTENIMIENTO

5.1 El equipo se proyectará de manera que las unidades principales puedan reponerse fácilmente sin necesidad de recalibración o reajustes complicados.

5.2 Cuando proceda, el equipo se construirá e instalará de modo que resulte accesible a fines de inspección y mantenimiento a bordo.

5.3 Se proveerá información adecuada para el manejo y el mantenimiento apropiados del equipo teniendo en cuenta las recomendaciones de la OMI.

5.4 Se proveerán herramientas y repuestos adecuados para el mantenimiento del equipo.

5.5 En buques dedicados a viajes en zonas marítimas "A1" y "A2", la disponibilidad se asegurará utilizando métodos como los de duplicación de equipo, mantenimiento en tierra o capacidad de mantenimiento del equipo electrónico en la mar, o una combinación de ellos.

5.6 En buques dedicados a viajes exclusivamente en aguas nacionales en zona marítima A3, podrán acogerse a las prescripciones indicadas en el subpárrafo anterior.

5.7 En buques dedicados a viajes internacionales en zonas marítimas "A3" y "A4", la disponibilidad se asegurará utilizando una combinación de dos métodos como mínimo, tales como la duplicación de equipo, el mantenimiento en tierra o la capacidad de mantenimiento del equipo electrónico en la mar.

Artículo 4°.- Los plazos para el cumplimiento de estas disposiciones, permanecen inalterables conforme lo indicado en el Artículo 4° de la Resolución Directoral N° 0299-98/DGC de fecha 27 agosto 1998, con excepción del equipo de ondas métricas (VHF-FM) con capacidad de LLSD/DSC para buques que operen exclusivamente en aguas nacionales que se difiere hasta diciembre de 1999.

Regístrese y comuníquese como Documento Oficial Público (D.O.P.)

LUIS BIANCHI MUÑOZ

Director General de Capitanías y Guardacostas

CERTIFICADO DE APROBACION DE EQUIPO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARITIMO (SMSSM)

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Autoridad Marítima del Perú;

CERTIFICA que:

EQUIPO: _____

MARCA: _____ MODELO: _____

RANGO DE FRECUENCIA: Transmisión: _____
Recepción: _____ Emisión: _____

FABRICANTE: _____

REPRESENTANTE: _____

Para la APROBACION DEL EQUIPO, se ha tenido a la vista:

y cumple las normas que especifican los acuerdos internacionales declarándolo como EQUIPO APROBADO para uso a bordo de las naves nacionales.

Fecha de Expedición: _____

FIRMA

13745