

De conformidad con lo propuesto por el Jefe de Departamento de Inspecciones Técnicas y a lo recomendado por el Director de Control de Intereses Acuáticos de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

SE RESUELVE:

1°.- Aprobar las normas para la preparación y Ejecución de las Pruebas de Estabilidad a naves nacionales, que realizan actividades acuáticas en el mar, ríos y lagos navegables, las mismas que figuran en el anexo I.

2°.- Es responsabilidad del astillero constructor y del Ingeniero o Arquitecto Naval a cargo, efectuar la Prueba de Estabilidad bajo la supervisión de la Autoridad Marítima y en presencia de un representante del armador o propietario.

3°.- La Dirección de Control de Intereses Acuáticos de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, dispondrá lo necesario para el debido cumplimiento de las normas a que se refiere el artículo anterior, las que entrarán en vigencia a partir del siguiente día de la publicación de la presente Resolución Directoral.

4°.- Derogar la Resolución Directoral N° 0224-96/DCG de fecha 14. agosto. 1996, del Director General de Capitanías y Guardacostas.

Regístrese, comuníquese y archívese como Documento Oficial Público (D.O.P.)

LUIS BIANCHI MUÑOZ
Director General de Capitanías y
Guardacostas

ANEXO I

**NORMAS PARA LA PREPARACION Y
EJECUCION DE LAS PRUEBAS DE
ESTABILIDAD A NAVES NACIONALES
QUE REALIZAN ACTIVIDADES ACUATICAS
EN EL MAR, RIOS Y LAGOS NAVEGABLES**

Artículo 1°.- Serán sometidas a la prueba de estabilidad o inclinación, las naves nacionales nuevas/modificadas, construidas en acero naval, fibra de vidrio u otro material, diferente a la madera, que realizarán actividades en el mar, ríos y lagos navegables.

Artículo 2°.- El solicitante designará un representante como responsable de la ejecución de la prueba de estabilidad, quien estará presente cuando el personal especializado de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, supervise la prueba.

Artículo 3°.- Se fijarán en la cubierta unas marcas o guías de ubicación, para asegurar que la posición de los pesos escorantes no varíe. El brazo del par escorante, puede marcarse sobre cubierta antes de la prueba, la precisión del brazo escorante estará dentro del 0.5%, teniéndose en cuenta que los pesos serán colocados de la sección media hacia popa y proa.

Artículo 4°.- La lectura del calado a proa y popa, se hará antes de la prueba juntamente con las mediciones del francobordo en proa, popa y centro (a babor y estribor). Los calados y francobordos deben tomarse con una exactitud de 10 mm. para medir los calados se utilizará un tubo de cristal con una escala de medir unida, con el fin de reducir las oscilaciones producidas por las olas de superficie, asimismo se medirá la densidad del agua.

Artículo 5°.- El ángulo máximo de inclinación a cada lado de la condición inicial será, en la prueba de estabilidad de 4° y el mínimo de 2°, para determinar el ángulo de escora, se utilizará un péndulo u otro instrumento aprobado por la Administración, la longitud del péndulo no será inferior a 3 metros, que permitirá una deflexión a cada lado de la vertical de 150 mm. como mínimo, y la tina utilizada será de forma paralelepípeda, de medidas que permitan el deslizamiento del péndulo para el ángulo requerido (4°).

Artículo 6°.- La nave debe estar terminada y en lo posible con el equipo y las herramientas del astillero reducidas al mínimo, todos los pesos móviles se afirmarán a sus posiciones, durante la experiencia el número de personas será mínimo, teniéndose en cuenta el número de péndulos instalados, al efectuar cada lectura del péndulo, estas personas se situarán en los lugares prefijados.

Artículo 7°.- Los tanques en general estarán vacíos (secos) o completamente llenos para evitar el efecto de superficies libres. Se dispondrá de información exacta del efecto de las superficies libres permitidas durante la experiencia, se comprobará que los tubos de sonda y las planchas de refuerzo debajo de éstos, respondan a los supuestos establecidos en las escalas de calibrado de los tanques. Se corregirán cuidadosamente las lecturas de las sondas, según se haga necesario para el efecto de asiento (trimado). Se anotará la densidad de los líquidos para hacer posible los

Aprueban normas para preparación y ejecución de pruebas de estabilidad a naves nacionales que realizan actividades acuáticas

RESOLUCION DIRECTORAL N° 0474-98/DCG

Lima, 13 de noviembre de 1998

CONSIDERANDO:

Que, conforme lo establece el Artículo 6° inciso (b) de la Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres, Ley N° 26620 de fecha 7. junio. 1996, es función de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, velar por la Seguridad de la Vida Humana en el mar, ríos y lagos navegables.

Que, por Resolución Ministerial N° 0375-DE/MGP, de fecha 20. marzo. 1992, del Ministerio de Defensa, se faculta al Director General de Capitanías y Guardacostas a dictar normas para la Seguridad de la Vida Humana a bordo.

Que, por Resolución Directoral N° 0224-96/DCG de fecha 14. agosto. 1996, se aprobaron normas para la preparación y ejecución de las pruebas de estabilidad de las naves que se construyen;

Que, las naves pesqueras tipo CERCO, por sus características de trabajo originan ángulos de escora pronunciados, por lo que sus características de estabilidad deben permitirle contar con una mayor energía de recuperación;

cálculos del efecto de las superficies libres; se comprobará que los aceites y combustibles almacenados, tengan la viscosidad que ocasiona los efectos prácticos en servicio de las superficies libres.

Artículo 8°.- La disposición de las amarras es muy importante, durante la lectura del péndulo se comprobará que los medios de amarre no afectan al buque.

Artículo 9°.- La prueba de estabilidad se llevará a cabo con tiempo en calma y en aguas abrigadas sin corrientes importantes y los sistemas de propulsión y auxiliares no deben estar en servicio.

Artículo 10°.- Antes de realizar la prueba de estabilidad, el buque debe estar lo más adrizado posible y tener un calado suficiente, puede aceptarse una escora hasta de 1° grado.

Artículo 11°.- Como resultado satisfactorio de la prueba, se aceptará que los cálculos efectuados determinen una Altura Metacéntrica Transversal de 450 mm. como mínimo y en el caso específico de las naves de pesca tipo "CERCO" la Altura Metacéntrica Transversal será de 900 mm. como mínimo.

Además, todas las naves consideradas en el Artículo 1°, deberán presentar ante la Autoridad Marítima el estudio de Estabilidad Estática y Dinámica de acuerdo a las normas técnicas estipuladas en los Convenios Internacionales vigentes.

Artículo 12°.- El incumplimiento de algún paso señalado, será causa para la no realización de la prueba.