

Reglamento para la operación de embarcaciones cerqueras con autorización de incremento de flota y/o permiso de pesca para la extracción de jurel y caballa

**RESOLUCION MINISTERIAL
N° 815-97-PE**

Lima, 19 de diciembre de 1997

**REGLAMENTO PARA LA OPERACION DE
EMBARCACIONES CERQUERAS CON
AUTORIZACION DE INCREMENTO DE
FLOTA Y/O PERMISO DE PESCA PARA LA
EXTRACCION DE JUREL Y CABALLA**

CONSIDERANDO:

Que la Ley General de Pesca, aprobada mediante Decreto Ley N° 25977, tiene por objeto normar la actividad pesquera con el fin de promover su desarrollo sostenido como fuente de alimentación y empleo, asegurando

el aprovechamiento responsable de los recursos hidrobiológicos y optimizando los beneficios económicos, en armonía con la preservación del medio ambiente y la conservación de la biodiversidad;

Que el Estado fomenta la más amplia participación de personas naturales o jurídicas peruanas en la actividad pesquera, promueve las inversiones privadas mediante la adopción de medidas que contribuyan a alentar, entre otros, la conservación, extracción, procesamiento y comercialización de los recursos pesqueros, así como a incrementar la construcción y modernización de la infraestructura y servicios pesqueros, estimular las innovaciones tecnológicas propiciando la modernización de la industria pesquera y, por ende, optimizando la utilización de los recursos hidrobiológicos a través de la obtención de productos pesqueros con mayor valor agregado;

Que el Artículo 21° de la Ley General de Pesca establece que el desarrollo de las actividades extractivas se sujeta a sus disposiciones y a las normas reglamentarias específicas para cada tipo de pesquería; el Artículo 22° de la misma Ley determina que el Ministerio de Pesquería establecerá periódicamente las medidas de ordenamiento de los recursos hidrobiológicos en función de las evidencias científicas, así como de factores socioeconómicos; y, complementariamente, el Artículo 23° de dicha Ley señala que el Ministerio de Pesquería autoriza y supervisa el uso adecuado de artes y aparejos de pesca, que garanticen la racional y eficiente explotación de los recursos hidrobiológicos;

Que el Ministerio de Pesquería en base a lo dispuesto en el Artículo 24° de la Ley de Pesca autorizó, mediante las respectivas resoluciones de incremento de flota, la construcción y adquisición de embarcaciones pesqueras para la extracción de jurel (*Trachurus picturatus murphy* o *Trachurus murphy*) y caballa (*Scomber japonicus peruanus*) en función a su condición de recursos subexplotados determinada en base a las evaluaciones acústicas realizadas por el Instituto del Mar del Perú. Para el efecto, de acuerdo a la normatividad vigente, las embarcaciones construidas al amparo de dichas autorizaciones debían cumplir con contar con sistemas de preservación a bordo, tecnología moderna y ser orientadas exclusivamente a la extracción de los recursos subexplotados solidarios;

Que las biomazas de los recursos tradicionalmente extraídos como anchoveta y sardina, que han sido declarados plenamente explotados, están sometidas a un esfuerzo de pesca intenso, viéndose frecuentemente afectados por la operación de la flota cerquera con permisos de pesca para recursos subexplotados como el jurel y la caballa, razón por la cual, de no adoptarse medidas estrictas para adecuar la explotación racional de cada recurso, las poblaciones de anchoveta (*Engraulis ringens*) y sardina (*Sardinops sagax*) pueden encontrarse en situación de alto riesgo;

Que este riesgo disminuirá si parte del desarrollo pesquero del país se proyecta a la diversificación efectiva con la extracción de los recursos jurel y caballa, que pueden ser utilizados también para la producción de harina y aceite de pescado de manera complementaria a su uso en productos de consumo humano directo;

Que mediante la Resolución Ministerial N° 781-97-PE, se dio inicio a la implementación de la Primera Etapa del Programa de Racionalización de la Flota Pesquera Cerquera de Mayor Escala, orientada a la regulación del esfuerzo pesquero, preservación y explotación racional de los recursos hidrobiológicos anchoveta (*Engraulis ringens*) y sardina (*Sardinops sagax*), contribuyendo paralelamente a la conservación del medio ambiente marino y a la seguridad en la operación de las embarcaciones pesqueras;

Que el desarrollo de la pesquería industrial nacional está condicionado también a la modernización que se realice en la flota pesquera, especialmente en los aspectos de preservación y manejo de las capturas a bordo dentro de un proceso de renovación y tecnificación de la flota, hecho por el que se hace necesario establecer la Segunda Etapa del Programa de Racionalización de la Flota Pesquera Cerquera de Mayor Escala, que comprende los

mecanismos y requisitos para la operación de las embarcaciones de cerco de mayor escala que cuentan con permisos para la extracción de los recursos jurel y caballa, así como para determinar las condiciones mediante las cuales sea factible incorporar a la flota industrial unidades modernas y adecuadas, conforme a las condiciones propias del ecosistema marino peruano caracterizado por las fluctuaciones en la abundancia y disponibilidad de las diferentes especies pelágicas que lo componen;

Que, asimismo, el proceso de modernización de la flota pesquera debe considerar la racionalización de los permisos de pesca, los cuales deben tener en cuenta la operatividad de las embarcaciones y el estricto cumplimiento de las condiciones impuestas para cada pesquería, conforme lo dispuesto en el Artículo 141° del Reglamento de la Ley General de Pesca, respecto a las especificaciones de cada permiso de pesca y las correspondientes del Artículo 146° en caso de los requisitos y condiciones para embarcaciones multipropósito;

Que habiéndose establecido las tallas mínimas de extracción del jurel (*Trachurus picturatus murphy* o *Trachurus murphy*) y de caballa (*Scomber japonicus peruanus*) en 31 cm. y 32 cm. de longitud total, respectivamente, es conveniente complementar dicha medida fijando el tamaño de malla correspondiente de las redes de cerco de embarcaciones que operan con permisos de pesca para la extracción de dichas especies;

Que el Artículo 17° del Reglamento de la Ley General de Pesca dispone que las pesquerías o recursos que no se encuentren específicamente considerados en los Planes de Ordenamiento, se regularán por las normas contenidas en el Reglamento y demás disposiciones que les fueren aplicables;

Que el Artículo 9° del Decreto Supremo N° 008-97-PE, el cual aprobó los listados definitivos de embarcaciones con permisos de pesca, determina que el Ministerio de Pesquería podrá dictar, mediante Resolución Ministerial, normas y medidas complementarias para la aplicación y cumplimiento de lo dispuesto en dicho dispositivo;

De conformidad con las disposiciones del Decreto Ley N° 25977, Ley General de Pesca y de su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 01-94-PE, así como con lo dispuesto por los Decretos Supremos N°s. 008 y 010-97-PE;

Con la opinión favorable del Viceministro;

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- Implementar la Segunda Etapa del Programa de Racionalización de la Flota Pesquera de Cerco de Mayor Escala, orientada a la regulación del esfuerzo pesquero y explotación racional de los recursos hidrobiológicos jurel y caballa, procurando el crecimiento ordenado de su pesquería en relación a su potencial pesquero.

Artículo 2°.- Establecer los requisitos que deben cumplir las embarcaciones pesqueras de cerco de mayor escala con permisos de pesca para extraer los recursos jurel (*Trachurus picturatus murphy* o *Trachurus murphy*) y caballa (*Scomber japonicus peruanus*), de manera que su operación se desarrolle dentro de un régimen integral con medidas de control adecuadas.

Artículo 3°.- Están comprendidas en los alcances de la presente Resolución las embarcaciones de cerco de mayor escala con permiso de pesca para los recursos jurel y caballa que se encuentren en el anexo de la presente Resolución y las que se incorporen conforme al ordenamiento legal pesquero.

Artículo 4°.- Para dedicarse a la actividad extractiva a que se refiere la presente Resolución, las embarcaciones pesqueras deberán cumplir las siguientes condiciones:

a) Contar con permiso de pesca para la extracción de jurel y caballa;

b) Disponer de un sistema de preservación a bordo RSW o CSW operativo, cuyo funcionamiento es obligatorio durante las operaciones de pesca y en tanto se mantengan a bordo productos de la pesca. Las embarcaciones con permisos de pesca destinados al consumo humano directo podrán utilizar cajas con hielo;

c) Destinar el producto de las capturas al consumo en estado fresco o a establecimientos industriales pesqueros que cuenten con la correspondiente licencia de operación otorgada por el Ministerio de Pesquería;

d) Utilizar en las faenas de pesca redes de cerco con tamaño mínimo de malla de 50 mm. (2 pulgadas);

e) Instalar a bordo de las embarcaciones pesqueras, en los casos de las mayores a 120 m³ de capacidad de bodega y previamente al inicio de sus operaciones de pesca, el sistema de control satelital que disponga el Ministerio de Pesquería, asumiendo los costos de su instalación, mantenimiento, desinstalación y servicios de comunicación satelital; y,

f) Operar fuera de las diez (10) millas de la costa, desde el extremo norte hasta el extremo sur del dominio marítimo peruano.

Artículo 5°.- Los armadores de las embarcaciones comprendidas en los alcances de esta Resolución, presentarán ante la Dirección Nacional de Extracción del Ministerio de Pesquería los correspondientes certificados de inspección emitidos por una empresa reconocida por la Comisión de Reglamentos Técnicos y Comerciales del INDECOPI para otorgar certificados al sector pesquero, que acrediten el cumplimiento de lo dispuesto en los incisos b) y d) del artículo anterior. Este certificado no será requerido en caso de que se presente el mencionado en el Artículo 16°.

Artículo 6°.- Queda prohibida la extracción, procesamiento y comercialización de ejemplares juveniles de jurel y caballa con tallas inferiores a 31 cm. y 32 cm. de longitud total, permitiéndose como captura incidental una tolerancia máxima de 10% y 30%, respectivamente, en el número de ejemplares juveniles.

Artículo 7°.- Las embarcaciones que operen al amparo de la presente Resolución Ministerial en la captura de jurel y caballa están terminantemente prohibidas de extraer anchoveta (*Engraulis ringens*) y sardina (*Sardinops sagax*).

Artículo 8°.- Establecer, en forma excepcional, una tolerancia máxima del 20% de ejemplares de sardina como captura incidental en las actividades de extracción de los recursos jurel y caballa motivo de la presente Resolución.

Artículo 9°.- Los armadores de las embarcaciones que realicen faenas de pesca de los recursos jurel y caballa deberán suscribir ante la Dirección Nacional de Extracción del Ministerio de Pesquería, un Convenio que garantice el fiel y cabal cumplimiento de cada una de las obligaciones de la presente Resolución.

Artículo 10°.- Los armadores pesqueros o sus representantes deberán solicitar al momento del desembarque o descarga la presencia de los inspectores de la entidad encargada de la "Verificación de artes de pesca, sistema de preservación a bordo y volúmenes de descarga de las embarcaciones pesqueras industriales para consumo humano directo e indirecto de las especies: anchoveta, sardina, jurel y caballa", quienes se responsabilizarán de la inspección técnica y control de la actividad en adición a las que realizan los órganos del Ministerio de Pesquería. Las inspecciones comprenderán la verificación del cumplimiento de las obligaciones sobre: permisos de pesca, especies y tallas mínimas de captura, porcentajes de tolerancia y tamaño de malla de las artes de pesca.

Artículo 11°.- Los inspectores de la empresa encargada de realizar el control señalado en el artículo anterior, están facultados a levantar las correspondientes actas de infracción, de verificarse la comisión de éstas. Las actas, conjuntamente con los informes respectivos, serán remitidas a la Comisión de Sanciones del Ministerio de Pesquería para los efectos de la aplicación de las sanciones que correspondan y serán puestas de conocimiento de la Dirección Nacional de Extracción para la resolución o suspensión de los convenios respectivos.

Sin perjuicio de las sanciones que correspondan a los armadores conforme al ordenamiento legal pesquero, el incumplimiento de lo estipulado en el Artículo 6° dará lugar a la suspensión del convenio a que se refiere el Artículo 9° por un plazo de 3 días calendario. El incumpli-

miento de lo establecido en el Artículo 7° dará lugar a la suspensión del convenio por 7 días calendario. En ambos casos las reincidencias duplicarán los periodos de suspensión impuestos.

Artículo 12°.- El Ministerio de Pesquería en cumplimiento del Programa que se refiere el Artículo 1°, podrá embarcar a bordo de las embarcaciones pesqueras a un inspector acreditado conforme al Reglamento de Inspectores del Ministerio de Pesquería, encargado de efectuar dichas actividades, entre otras, de la implementación del sistema de control satelital, debiendo los armadores otorgar las facilidades pertinentes para el cumplimiento de sus funciones.

Artículo 13°.- Conforme a lo dispuesto por el Artículo 5° del Decreto Supremo N° 008-97-PE, el costo del control de la actividad extractiva del jurel y caballa que demande el cumplimiento de lo establecido en los Artículos 10° y 12°, será asumido por los respectivos armadores pesqueros.

Artículo 14°.- Los establecimientos industriales pesqueros, bajo responsabilidad, sólo podrán recibir de las embarcaciones que cuenten con permiso para la extracción de jurel y caballa comprendidas en el anexo, las citadas especies en las condiciones que determina la presente Resolución. Asimismo, deberán informar, mensualmente, a la Dirección Nacional de Procesamiento Pesquero del Ministerio de Pesquería sobre el volumen diario de recepción de jurel y caballa y de producción.

Sin perjuicio de las sanciones que correspondan a los establecimientos industriales conforme al ordenamiento legal pesquero, la recepción de materia prima de los armadores que incumplan con lo estipulado en el Artículo 6° dará lugar a una sanción de suspensión de la respectiva licencia por un plazo de tres días calendario, que será aplicada inmediatamente después de cometida la infracción por la Dirección Nacional de Procesamiento Pesquero. La recepción de materia prima de los armadores que incumplan lo establecido en el Artículo 7° dará lugar a la misma sanción de suspensión inmediata de la licencia, en este caso por un período de 7 días calendario. En ambos casos las reincidencias duplicarán las respectivas sanciones impuestas.

Artículo 15°.- Para los efectos de lo establecido en el último párrafo del Artículo 3° del Decreto Supremo N° 010-97-PE, los armadores pesqueros de embarcaciones pesqueras de cerco comprendidas en la presente Resolución deberán acreditar a más tardar el 1 de marzo de 1998 la operatividad de sus embarcaciones mediante la presentación del Certificado de Inspección de Condición. A partir de la indicada fecha, aquellas embarcaciones cuyos armadores no hayan presentado el mencionado certificado y que sufran siniestros con pérdida total, no serán consideradas por el Ministerio de Pesquería para los efectos de la autorización de incremento de flota mediante la sustitución de igual volumen de capacidad de bodega y potencia del motor.

Artículo 16°.- La acreditación de la condición de operatividad de las embarcaciones comprendidas en el anexo de la presente Resolución, según lo establecido en el Artículo 3° del Decreto Supremo N° 010-97-PE, se efectúa mediante la presentación del Certificado de Inspección de Condición, el mismo que deberá ser emitido por una Sociedad de Clasificación internacionalmente reconocida por el IACS, en el que deberá constar que la embarcación está operativa y la realización de las siguientes verificaciones:

- Verificación de documentos y certificados.
- Revisión de estructuras.
- Inspección de compartimientos interiores.
- Inspección y pruebas de maquinaria principal y auxiliar.
- Inspección de equipos y artes de pesca.
- Inspección de operatividad del sistema de preservación a bordo, en el caso de que la embarcación cuente con la autorización correspondiente.

Artículo 17°.- Manténgase suspendida la recepción de nuevas solicitudes para el otorgamiento de autoriza-

ciones de incremento de flota de embarcaciones pesqueras de cerco para la extracción de recursos jurel y caballa.

Artículo 18°.- Las Direcciones Nacionales de Extracción y de Procesamiento Pesquero del Ministerio de Pesquería, según corresponda, quedan encargadas del cumplimiento de la presente Resolución.

Artículo 19°.- Los armadores que hayan suscrito convenios al amparo de las Resoluciones Ministeriales N°s. 378, 389, 399, 523 y 773-97-PE mantendrán la vigencia de sus convenios hasta su culminación el día 15 de enero de 1998, fecha a partir de la cual podrán suscribir convenios al amparo de la presente Resolución.

Artículo 20°.- Las disposiciones contenidas en la presente Resolución regirán a partir de la fecha de su publicación, con excepción de las obligaciones contenidas en los incisos d), e) y f) del Artículo 4° que entrarán en vigencia el 1 de marzo de 1998.

Artículo 21°.- Transcríbase la presente Resolución Ministerial a los Gobiernos Regionales de la Región Grau, Nor Oriental del Marañón, La Libertad, Chavín, Los Libertadores - Wari, Arequipa y Moquegua-Tacna-Puno, a las Direcciones Regionales de Pesquería de Piura, Chiclayo, Trujillo, Chimbote, Arequipa e Ilo, Direcciones Subregionales de Pesquería de Tumbes y de Pisco, así como a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Ministerio de Defensa.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

LUDWIG MEIER CORNEJO
Ministro de Pesquería

EMBARCACIONES QUE CUENTAN CON PERMISO DE PESCA JUREL-CABALLA

N°	EMBARCACION	MATRICULA	CAP. BOD. m3	DESTINO	SIS. PRES.
1	BAHIA	CO-15314-PM	307,00	CHI/CHD	RSW
2	BAMAR-I	CE-16660-PM	606,04	CHD	RSW
3	BAMAR-II	CE-16661-PM	607,54	CHD	RSW
4	BONITO	CO-15315-PM	313,47	CHI/CHD	RSW
5	BRINCADOR	CO-13726-PM	1296,02	CHD	HIELO
6	CANCHIS	CO-10651-PM	671,35	CHD	CONGELADO
7	CARACOL	CO-15313-PM	314,38	CHI/CHD	RSW
8	CARIBE	CO-15312-PM	304,21	CHI/CHD	RSW
9	COLAN	CO-15318-PM	314,00	CHI/CHD	RSW
10	COSTA DEL SOL	CO-15311-PM	312,00	CHI/CHD	RSW
11	CHARLY	CO-12970-PM	290,88	CHI/CHD	RSW
12	CHAVELI II	CE-15259-PM	567,83	CHD	RSW
13	DON ENRIQUE	CE-11436-PM	339,96	CHI/CHD	RSW
14	DON LUIS	CE-15791-PM	782,73	CHD	RSW
15	DON MAÑUCO	CO-11842-CM	112,69	CHD	CSW
16	DUSHKA	ZS-0932-CM	62,01	CHD	HIELO
17	EMANUEL-3	CO-13570-CM	103,46	CHD	HIELO
18	FLORIDA	CO-13675-PM	312,08	CHI/CHD	RSW
19	GOLONDRINA	CO-15310-PM	305,00	CHI/CHD	RSW
20	GUANAY	CO-14964-PM	310,45	CHI/CHD	RSW
21	INJEPASA-14	CE-6616-PM	283,41	CHD	CSW
22	IPANEMA	CO-14268-PM	312,07	CHI/CHD	RSW
23	IVANA-B	CE-13680-PM	489,70	CHD	RSW
24	JADRAN II	CE-13244-PM	405,00	CHD	RSW
25	JADRANKA-B	CE-13681-PM	503,90	CHD	RSW
26	JORGITO	CO-14729-PM	294,02	CHI/CHD	RSW
27	JUANITA	CE-10695-PM	317,92	CHD	RSW
28	KARINA JESUS	CO-16602-PM	225,00	CHD	HIELO
29	LIVIA-2	CE-13954-PM	200,19	CHD	CSW
30	LULU-I	CO-11988-CM	62,18	CHD	RSW
31	MALENA	CO-15724-PM	867,17	CHI	RSW
32	MAÑUCO II	CO-16643-CM	101,23	CHD	HIELO
33	MARIA PIA	CO-15652-PM	862,42	CHI	RSW
34	MARYLIN-II	CE-15260-PM	565,98	CHD	RSW
35	MI SAN				
	MARTIN II	PT-5900-BM	34,62	CHD	HIELO
36	P.F.-6	CE-10942-CM	135,32	CHD	CSW
37	PACIFICO	CO-14094-PM	314,81	CHI/CHD	RSW

38	PATRICK I	CO-15812-CM	142,16	CHD	HIELO
39	PEGUISA III	CO-16634-CM	118,68	CHD	HIELO
40	PROVIDENCIA				
	DE DIOS	PT-11176-CM	79,91	CHD	HIELO
41	ROBALO	CO-14443-PM	309,46	CHI/CHD	RSW
42	SANTA				
	ADELA-II	CE-14845-PM	489,43	CHI/CHD	RSW
43	SEÑOR DE				
	LA SOLEDAD	PT-5506-BM	48,19	CHD	HIELO
44	SOLANGE	CE-10941-CM	130,48	CHD	CSW

14657