



**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE  
RESOLUCIONES Y CONSULTAS**

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM**

**Panamá, 9 de septiembre de 2013**

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL  
DE LA DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE  
EN USO DE LAS FACULTADES QUE LE CONFIERE LA LEY**

**CONSIDERANDO:**

Que el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, en su Artículo 4, numeral 6 establece como función de la Autoridad Marítima de Panamá el velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 y los demás tratados, convenios e instrumentos internacionales ratificados por Panamá en relación con el Sector Marítimo.

Que el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, en su Artículo 4, numeral 11 establece como función de la Autoridad Marítima de Panamá, dirigir, en coordinación con otros organismos estatales competentes, las operaciones necesarias para controlar los derrames de hidrocarburos y sustancias químicas, y cualesquiera otros desastres o accidentes que ocurran en los espacios marítimos y aguas interiores bajo jurisdicción panameña.

Que de conformidad con el artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante, Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, convenios internacionales, códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves.

Que el Artículo 119 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece que la Dirección General de Marina Mercante podrá contratar dentro o fuera de Panamá el servicio de inspectores navales u otro personal técnico idóneo de cualquier nacionalidad que sea necesario para realizar las inspecciones señaladas en los artículos anteriores y los servicios especializados, así como las investigaciones por incidentes en los que se haya involucrado un buque de registro panameño o uno extranjero en aguas nacionales de Panamá, en cuyo caso el reporte de Inspección o investigación deberá ser evaluado por la Dirección General de Marina Mercante. Esta Dirección podrá autorizar y/o contratar a otros entes nacionales y/o particulares para realizar estas inspecciones e investigaciones.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante la Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978 mediante Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981; de igual forma se adopta el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar 1974, mediante la Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, mediante Ley No. 17 del 9 de noviembre de 1981, y su Protocolo de 1978 (MARPOL 73/78), mediante Ley No. 1 del 25 de octubre de 1983.

Que la República de Panamá ratificó el Convenio Internacional sobre Líneas de Carga (LL'66), mediante la Ley No. 20 de 23 de octubre de 1975.

*[Handwritten signature]*  
20

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM****Panamá, 9 de septiembre de 2013****Pág. 2.**

Que la República de Panamá ratificó el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes (COLREG '72), mediante la Ley No. 7 de 9 de noviembre de 1978.

Que a través de la Ley 29 de 18 de abril de 2013, se ratificó el Convenio Internacional Sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos, 1979, Hecho en Hamburgo, el 27 de abril de 1979.

Que igualmente la Ley No. 39 de 8 de julio de 1976, en su Artículo 1, establece que toda nave del Servicio Exterior que navegue bajo bandera panameña y esté dedicada al comercio internacional u otras actividades lucrativas estará sujeta a una inspección anual a fin de determinar si ella cumple con las normas de seguridad que exigen las leyes y reglamentos nacionales e internacionales vigentes.

Que la República de Panamá es miembro de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y mediante Ley 2 de 6 de enero de 2009 ratificó el Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006 (MLC), adoptado el 23 de febrero de 2006, por lo que le corresponde a la Autoridad Marítima de Panamá a través de la Dirección General de Marina Mercante, velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, convenios internacionales, códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves.

Que mediante Ley No. 8 de 1 de enero de 1959, la República de Panamá aprobó el Convenio Constitutivo de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Que la Organización Marítima Internacional (OMI), mediante Resolución MSC.255 (84) aprobada el 16 de mayo de 2008, adoptó el Código para la Investigación de los Siniestros y Sucesos Marítimos

Que es necesario establecer un control directo sobre el manejo y la investigación de los siniestros y sucesos marítimos, y reportar a la Organización Marítima Internacional (OMI) los resultados de las mismas.

Que tomando en consideración el grado de responsabilidad que ha adquirido la Administración Marítima Panameña, en relación con los temas de seguridad marítima debidamente contemplados en nuestra legislación nacional y ratificados en los Convenios Internacionales, y la obligación que como Estado de abanderamiento y costero adquirimos de acuerdo a lo dispuesto en la regla I/21 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, el artículo 23 del Convenio Internacional sobre Líneas de Carga, 1966, y el artículo 12 del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973.

Que la Dirección General de Marina Mercante, mediante Resolución No. 106-11-DGMM de 15 de marzo de 2005, aprobó el procedimiento, la reestructuración y el traslado de la Sección de Investigación de Siniestros y Sucesos marítimos al Departamento de Navegación y Seguridad Marítima de la Dirección General de Marina Mercante, como unidad especial encargada de la investigación de siniestros o sucesos marítimos que puedan plantear un riesgo para la vida humana o el medio ambiente, que hayan causado pérdidas de la vida humana, contaminación marina o daños a la propiedad, o en el que intervengan autoridades de búsqueda y salvamento del Estado, o cualesquiera otros que necesiten ser investigados.

Que mediante Resolución de Junta Directiva No. 006-2007 de 17 de septiembre de 2007, se adoptó la Nueva Estructura Organizativa de la Dirección General de Marina Mercante integrando, entre otros, el Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos.

*W*  
*nc*

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM**  
**Pág. 3.**

**Panamá, 9 de septiembre de 2013**

Que la Autoridad Marítima de Panamá, a través del Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, de la Dirección General de Marina Mercante, es el responsable de coordinar y llevar a cabo todas las investigaciones de Siniestros y Sucesos Marítimos, y Actos De Piratería y Robos a Mano Armada en donde se encuentre involucrada una nave del registro mercante nacional, de forma tal de que el Estado Panameño cumpla sus obligaciones adquiridas y que a la vez no sufra ningún tipo de repercusiones que afecte su imagen internacional.

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional ha sanciona los actos de piratería y robos a mano armada como se aprecia en las circulares MSC.1/Circ.1333 de 26 de junio de 2009 y MSC.1/Circ.1334 de 26 de junio de 2009, emiten recomendaciones a los Gobiernos y orientaciones para propietarios y armadores de buques, capitanes y tripulaciones sobre la prevención y represión de los actos de piratería y robos a mano armada contra los buques.

Que en las circulares MSC.1/Circ.1335 de 29 de septiembre de 2009 y MSC.1/Circ.1337 de 4 de agosto de 2010, invitan a los Gobiernos Miembros a considerar las mejores prácticas de gestión que figuran en anexo 2 de estas circulares, y para asesorar a los propietarios, operadores y gestores de buques con derecho a enarbolar su pabellón, así como el personal a bordo empleadas o contratadas en tales buques, para actuar en consecuencia, teniendo en cuenta la orientación proporcionada en las circulares MSC.1/Circ.1333 y 1334.

Que las circulares citadas en el párrafo anterior, invitan a que se tomen en cuenta medidas, por lo que la investigación de los casos sería una manera de verificar si se están tomando estas medidas y verificar que tan efectivas son, proponiendo de esta manera una mejora continua en las medidas preventivas ya existentes.

Que mediante la Resolución A.1026(26) adoptada el 2 de diciembre de 2009, definida como: "Actos de piratería y robos a mano armada perpetrados contra los buques frente a la costa de Somalia" se insta encarecidamente a los Gobiernos a que intensifiquen sus esfuerzos para prevenir y reprimir, de conformidad con las disposiciones del derecho internacional, los actos de piratería y robos a mano armada perpetrados contra los buques, dondequiera que tales actos tengan lugar y, en especial, a que cooperen con otros Gobiernos y organizaciones internacionales a fin de velar por el imperio de la ley, la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio ambiente, en relación con actos que ocurran o que puedan ocurrir frente a la costa de Somalia

Que los actos de piratería y robos a mano armada perpetrados contra los buques es una conducta que atenta contra la seguridad de la tripulación, la carga, el buque y la seguridad jurídica del comercio marítimo mundial, lo que amerita asumir las distintas medidas de seguridad.

Que mediante Asamblea General de la Organización Marítima Internacional adoptó la Resolución A.1025(26) el 2 de diciembre de 2009, en el cual se adopta el Código de Prácticas para la Investigación de los Delitos de Piratería y Robo a Mano Armada Perpetrados contra los Buques.

Que en este sentido, la República de Panamá adoptó las Resoluciones No. 106-13-DGMM del 8 de marzo de 2012 y No. 106-74-DGMM de 9 de marzo de 2013, ambas regulan la materia de compañías de seguridad privada sobre buques panameños, en aras de promover un estándar de calidad y seguridad en la navegación marítima.

Que el número de actos de piratería y robos a mano armada perpetrados contra los buques sigue aumentando en todo el mundo, socavando la industria marítima y afectando la seguridad del comercio marítimo.

ml  
sc

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM**  
**Pág. 4.**

**Panamá, 9 de septiembre de 2013**

Que la investigación de los actos de piratería y robos a mano armada perpetrados contra los buques de bandera panameña, tiene el objetivo de verificar que tan efectivas son las medidas preventivas ya existentes y buscar la manera de mejorarlas a través del análisis de las causas de los ataques y las posibles fallas en la gestión que dieron cabida a los mencionados ataques.

Que la Declaración que Condena los Actos de Violencia Contra La Gente De Mar, firmada el 3 de agosto de 2011 por la República de Liberia, la República de Islas Marshal y la República de Panamá, Acordando que existen significantes sensibilidades asociadas al reporte de información relativa a actos de piratería y robo a mano armada contra naves mercantes y su gente de mar, además de un incremento del uso de violencia como instrumento de actos de piratería, así como que las agencias o cuerpos encargados de estos reportes deberían ser sensibles a las preocupaciones de los dueños, gente de mar y sus familiares, y, a menos que, ya se encuentre dentro del dominio público, se abstengan de reportar o confirmar los nombres de cualquier nave en contra de la cual un acto de piratería o robo a mano armada haya sido perpetrado, hasta el momento en el que los dueños de la nave u operadores puedan confirmar notificación al familiar más cercano.

Los suscritos Estados de Bandera en relación a lo antes expuesto, afirmaron en consideración a la potencial naturaleza sensitiva de dicha información, su compromiso de proporcionar información provista a ellos por parte de los dueños de naves, operadores o gente de mar, seguido a intentos de actos de piratería o robo a mano armada a la Organización Marítima Internacional, de acuerdo al procedimiento interno de cada Estado de Bandera.

Que la Ley No 57 del 6 de agosto de 2008, en su artículo 187, numeral 24, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante, fungir como ente regulador y coordinador de las políticas, estrategias y decisiones que afecten, de forma directa o indirecta, al registro de naves de la República de Panamá, en todo lo relativo al cumplimiento de las normas nacionales e internacionales vigentes, aplicables a los buques de la Marina Mercante Nacional.

#### **RESUELVE**

**PRIMERO:** **APROBAR** un nuevo Reglamento referente a las investigaciones de siniestros y sucesos marítimos oficiales que serán llevadas a cabo por el Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos de la Dirección General de Marina Mercante, el cual estará encargado de la investigación de siniestros o sucesos marítimos que puedan plantear un riesgo para la vida humana o el medio ambiente, que hayan causado pérdidas de la vida humana, contaminación marina o daños a la propiedad.

El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, podrá asimismo intervenir en cualquier investigación en el que intervengan autoridades de búsqueda y salvamento de cualquier Estado, o que afecte a la República de Panamá de cualquier otro modo y que necesite ser investigado.

También se aplicará este Reglamento a las investigaciones de actos de piratería y robos a mano armada, siempre que se encuentren involucrados buques de bandera Panameña.

**SEGUNDO:** El objetivo del Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos es la investigación de los casos marítimos para prevenir siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada, a fin de

*Qui*  
*26*

prevenir circunstancias o situaciones análogas en el futuro. Las investigaciones determinarán las circunstancias del siniestro, suceso y actos de piratería o robos a mano armada y establecerán las causas y los factores que han contribuido al mismo, así como las recomendaciones necesarias.

De igual forma, las investigaciones no tendrán la finalidad de ejercer acciones de índole penal, civil o administrativo, por lo cual estarán sujetas únicamente a los propósitos establecidos en el Código para la Investigación de los Siniestros y Sucesos Marítimos adoptados por la Organización Marítima Internacional (OMI).

**TERCERO:** El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, no tendrá demoras en la realización de la investigación asignada y actuará de forma inmediata laborando las veinticuatro (24) horas los trescientos sesenta y cinco (365) días del año, en coordinación con la Dirección General de Marina Mercante.

Los reportes resultantes de la investigación de siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada serán entregados a la Dirección General, dentro del término de cuatro (4) meses contados a partir de la fecha de la primera diligencia de la investigación, es decir, una vez que se haya designado al investigador y éste haya firmado con la Dirección General de Marina Mercante, un documento de aceptación de la designación, el cual se denominará "Formulario de nominación y aceptación para realizar una Investigación Marítima por la Autoridad Marítima de Panamá".

El Director General podrá requerir la entrega del referido informe en un menor plazo.

De igual forma, el Director General de Marina Mercante podrá ordenar la reapertura del caso si así lo estima conveniente o solicitar informes preliminares de siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada.

**CUARTO:** El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, tendrá las siguientes funciones:

1. Determinar el tipo de siniestro o suceso marítimo sobre la base del derecho interno y el derecho internacional. Los cuales podrán ser siniestro marítimo, siniestro marítimo muy grave y suceso marítimo.

Siniestro Marítimo: acaecimiento, o serie de acaecimientos, directamente relacionado con la explotación de un buque que ha dado lugar a cualquiera de las situaciones que seguidamente se enumeran:

1. La muerte o las lesiones graves de una persona;
2. La pérdida de una persona que estuviera a bordo;
3. La pérdida, presunta pérdida o abandono de un buque;
4. Los daños materiales sufridos por un buque;
5. La varada o avería de un buque, o el hecho de que se vea envuelto en un abordaje;
6. Daños materiales causados en la infraestructura marítima ajena al buque que representen una amenaza grave para la seguridad del buque, de otro buque, o de una persona; o

an  
no

## RESOLUCION No. 106-135-DGMM

Panamá, 9 de septiembre de 2013

Pág. 6

7. Daños graves al medio ambiente, o la posibilidad de que se produzcan daños graves para el medio ambiente, como resultado de los daños sufridos por un buque o buques.
8. No obstante, no se considerarán siniestros marítimos los actos u omisiones intencionales cuya finalidad sea poner en peligro la seguridad de un buque, de una persona, o el medio ambiente.

**Siniestro Marítimo Muy Grave:** un siniestro marítimo que entraña la pérdida total de un buque, la pérdida de vidas humanas o daños graves para el medio ambiente.

**Suceso Marítimo:** un acaecimiento, o serie de acaecimientos, distinto de un siniestro marítimo, que haya ocurrido habiendo una relación directa con las operaciones de un buque, que haya puesto en peligro o que, de no ser corregido, pondría en peligro la seguridad del buque, la de sus ocupantes o la de cualquier otra persona, o la del medio ambiente.

2. Coordinar e investigar todos los siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada, que sufran los buques de bandera panameña, y como mínimo se investigarán todos los casos de siniestros marítimos graves y siniestros marítimos muy graves.
3. Coordinar e investigar siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada, que ocurran dentro de nuestro mar territorial, independientemente de la bandera del buque y, en los casos de siniestros o sucesos marítimos de buques de bandera extranjera, cooperar en todo lo posible y decidir en común acuerdo con el Estado de bandera del buque, cuál asumirá la función de investigador principal. Si otro Estado tiene interés de consideración debido a la nacionalidad de la tripulación del buque, de los pasajeros o de otras personas, o al lugar del siniestro, debe invitársele a que participe en la investigación.
4. Elaborar una estrategia para investigar todos los siniestros y sucesos marítimos y actos de piratería y robos a mano armada, manteniéndose en contacto con los Estados que tengan interés de consideración.
5. Coordinar la investigación y recomendar a la Dirección General de Marina Mercante la nominación del investigador encargado de la misma.
6. Establecer los parámetros de la investigación en base a nuestra legislación y garantizar que la misma se aplique.
7. Custodiar las actas de las declaraciones y otras pruebas que se hayan reunido durante la investigación.
8. Redactar los reportes de investigación, mediante la recolección y documentación de las pruebas obtenidas por los investigadores; además, solicitar y transmitir las opiniones de los Estados con intereses de consideración.
9. Mantener la coordinación con las entidades que estén llevando a cabo otras investigaciones.

  
nc

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM****Panamá, 9 de septiembre de 2013****Pág. 7**

10. Proporcionar un apoyo logístico razonable en el proceso de investigación.
11. Mantener contacto con otros organismos, entidades y personas que no formen parte del equipo de investigación.
12. Notificar con la menor demora posible a todos sus superiores cuando se produzca un siniestro o suceso marítimo, y actos de piratería y robos a mano armada, en nuestras aguas interiores o territoriales, sin importar la nacionalidad del buque.
13. Informar al Estado de bandera del buque siniestrado en aguas territoriales, de lo sucedido y las medidas que se propongan a ejecutar.
14. Captar toda la información de todos los siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada, que se reciba en el Departamento, en los programas disponibles para ello. La captación de dicha información produce una restricción administrativa respecto de la nave siniestrada o accidentada, conforme se indica en la presente Resolución.
15. Remitir a la Dirección General de Gente de Mar, la lista de tripulantes de las naves del registro panameño que se hayan siniestrado, para que a través del Departamento de Asuntos Laborales Marítimos se realicen los trámites que correspondan.
16. Establecer contactos con las autoridades del país donde ocurran los siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada, a fin de que procedan a otorgar al investigador las autorizaciones requeridas para que realice la investigación.
17. Cualquier otra que le asigne la Dirección General de Marina Mercante.
18. Realizar las gestiones en base a la regla 5.1.6 del Convenio Sobre el Trabajo Marítimo, 2006 (MLC), referente a siniestros marítimos en donde se establece que todo miembro deberá llevar a cabo una investigación oficial de cualquier siniestro marítimo grave que cause lesiones o la muerte, en el que esté implicado un buque que enarbole su pabellón.
19. Investigar los Actos de Piratería y Robos a Mano Armada cometidos contra naves de bandera panameña o cualquier otro registro siempre que concurren dentro de la jurisdicción panameña.
  - **Piratería.** los actos que se definen en el artículo 101\* de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR).

**QUINTO:** La Dirección General de Marina Mercante establecerá los procedimientos internos, controles, aprobaciones, autorizaciones o cualquier otro mecanismo necesario para llevar a cabo una adecuada investigación de los siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada, incluyendo la imposición de restricciones de carácter administrativo a las naves de bandera panameña involucradas en un siniestro o suceso marítimo.



**RESOLUCION No. 106-135-DGMM**  
**Pág. 8****Panamá, 9 de septiembre de 2013**

El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos quedará facultado para confiscar o retirar, en el curso de sus investigaciones, las bitácoras, equipos, licencias, documentos, libros, registros o partes de los buques, con la finalidad de ejercer una adecuada investigación de un siniestro o suceso marítimo.

**SEXTO:** Las restricciones a que se hacen referencia en el Artículo Quinto de esta Resolución, se harán de manera automática con la captura de datos sobre el siniestro o suceso marítimo sufrido por una nave de bandera panameña. Dichas restricciones se levantarán una vez concluya la investigación realizada respecto de dicho siniestro o suceso marítimo.

En los casos de no realizarse una investigación respecto de un siniestro o suceso marítimo se eliminará la restricción cuando los propietarios y/o operadores, y/o administradores, y/o representantes legales de la nave hayan cumplido con su obligación de enviar, al Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, los formatos y documentos exigidos por éste, siendo recibidos en forma debida.

**SÉPTIMO:** Cuando el Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, haya convenido y decidido los procedimientos de la investigación de siniestros y sucesos marítimos, o acto de piratería y robos a mano armada, con dos o más Estados en consideración, el Estado que lidere la investigación invitará a los representantes de otros Estados interesados a participar en la realización de la misma, y se les permitirá:

- a. Interrogar a los testigos.
- b. Ver y examinar las pruebas y obtener copias de la documentación.
- c. Presentar testigos y otra clase de pruebas.
- d. Presentar declaraciones respecto de las pruebas.
- e. Recibir las transcripciones, declaraciones y el informe final de la investigación.

**OCTAVO:** El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, independientemente de donde hayan ocurrido los siniestros y sucesos marítimos, no divulgará, ningún documento obtenido durante una investigación de un siniestro, por tratarse de informaciones de carácter confidencial y de acceso restringido, a menos que la autoridad encargada de la administración de justicia en la República de Panamá, determine que su revelación es más valiosa que las consecuencias adversas, nacionales o internacionales, que ello pudiera tener para esa o para cualquier otra investigación futura.

**NOVENO:** El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, podrá solicitar a todo el personal abordo de un buque de bandera panameña o de un buque de cualquiera otra nacionalidad en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, operadores o personas involucradas directa o indirectamente en siniestros y sucesos marítimos, o actos de piratería y robos a mano armada, a fin de que testifiquen o sean interrogadas de forma verbal o escrita, con relación a un siniestro, suceso y acto de piratería y robo a mano armada.

El capitán, propietario u operador de una nave que haya sufrido un siniestro o suceso marítimo, o actos de piratería y robos a mano armada, deberá mantener y retener cualquier registro o material pertinente al viaje, cooperando con la investigación o proveyendo testigos, bitácoras, certificados u otros documentos requeridos por el

que  
re



**RESOLUCION No. 106-135-DGMM**  
**Pág. 9****Panamá, 9 de septiembre de 2013**

Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos y que sean necesarios para la investigación del mismo.

Toda Organización Reconocida (OR) autorizada por la República de Panamá y todo inspector de Seguridad Marítima (ASI), involucrados directa o indirectamente en un siniestro o suceso marítimo, podrán ser llamados a declarar y deberán aportar todos los registros y documentación requeridos para llevar a cabo la investigación del siniestro o suceso marítimo.

En el evento del incumplimiento de los propietarios, operadores, capitanes, tripulación y oficialidad, de no cooperar con la investigación o informar debidamente cuando ocurra un siniestro o suceso marítimo, estarán sujetas a las sanciones que confiere la ley.

**DÉCIMO:** El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, enviará copia del reporte final a la Dirección General de Marina Mercante, que lo evaluará y decidirá si procede a su posterior divulgación o comunicación.

El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, enviará copia del proyecto del reporte final a todos los Estados con intereses de consideración, instándolos a formular, a la mayor brevedad, las observaciones de importancia que tengan a bien hacer acerca del mismo dentro del término de treinta (30) días calendarios.

Si se reciben las observaciones antes de transcurridos los treinta (30) días calendarios o en un plazo señalado por mutuo acuerdo, se modificará el proyecto del reporte final, a fin de incorporarlas al mismo, o bien se adjuntarán al reporte. Si transcurrido el plazo señalado en este artículo, no se reciben observaciones al reporte final, el mismo se enviará a la Organización Marítima Internacional (OMI).

**DÉCIMO**

**PRIMERO:** El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, podrá ordenar la reapertura de una investigación de cualquier tema circunscrito a su competencia, sólo cuando se presenten nuevas pruebas del tema y que las mismas puedan alterar materialmente la determinación de las circunstancias de la investigación, así como sus resultados en relación con la causa.

**DÉCIMO**

**SEGUNDO:** Todo capitán, propietario u operador de una nave de bandera panameña que haya sufrido un siniestro o suceso marítimo, o actos de piratería y robos a mano armada, deberá notificar, sin mayor demora, al Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, sobre el mismo.

Igualmente, todo capitán, propietario, operador o agente naviero de una nave de bandera extranjera que haya sufrido un siniestro o suceso marítimo, o actos de piratería y robos a mano armada en aguas jurisdiccionales panameñas, deberá notificar sin mayor demora, al Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, sobre el mismo.

aac  
re

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM****Panamá, 9 de septiembre de 2013****Pág. 10****DÉCIMO**

**TERCERO:** La Dirección General de Marina Mercante, a través del Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, tratará de realizar, como primera opción, las investigaciones con su personal.

En casos de que el personal del Departamento no pueda realizar una investigación marítima, la Dirección o Sub-Dirección General de Marina Mercante designará, previa recomendación del Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, en base a la previa evaluación establecida en sus procedimientos, a un investigador independiente para cada caso en particular. Los investigadores designados se escogen de acuerdo a la lista de investigadores de la Dirección General de Marina Mercante y recomendados por el Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos. Para que un investigador esté en la lista de investigadores, deberá cumplir con los requisitos señalados en el procedimiento de selección tanto para investigadores de siniestros y sucesos marítimos, o para el procedimiento de selección de investigadores de actos de piratería y robos a mano armada, además de ser aprobados por el Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos para ser recomendado en futuras investigaciones.

El Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, recomendará a la Dirección General de Marina Mercante, siempre como prioridad a compañías o investigadores independientes que no tengan ninguna relación directa o indirecta con una Organización Reconocida autorizada por la Autoridad Marítima de Panamá, o que presente algún tipo de conflicto de interés, en materia de seguridad marítima con el buque específico o buques accidentados.

La designación del investigador principal deberá ser realizada por escrito por la Dirección General de Marina Mercante, que en última instancia decidirá la selección del investigador o grupo de investigadores tomando en consideración la recomendación del Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, quienes basarán sus recomendaciones tomando en cuenta el área del siniestro o suceso marítimo, así como el área de los actos de piratería y robos a mano armada, el desempeño en investigaciones previas, la experiencia y conocimiento de los investigadores y cualquier otro elemento necesario

que asegure una investigación imparcial y completa de acuerdo a los lineamientos establecidos por la Organización Marítima Internacional (OMI) a fin de determinar las causas del siniestro o suceso marítimo, o el acto de piratería y robo a mano armada.

**DÉCIMO**

**CUARTO:** El investigador principal designado tendrá la facultad de administrar y requerir pruebas, declaraciones de testigos y/o personas con conocimientos especiales en una materia técnica para identificar las causales de siniestros y suceso marítimos, o actos de piratería y robos a mano armada.

**DÉCIMO**

**QUINTO:** Cuando se presenten siniestros, sucesos marítimos o actos de piratería y robos a mano armada en aguas internacionales o en aguas jurisdiccionales de otro país, o en el que se vean involucrados buques de otra nacionalidad, la Dirección General de Marina Mercante, a través del Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, podrá solicitar la cooperación al Estado donde ocurrió el accidente o al país de

*Que*  
*re*

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM**  
**Pág. 11****Panamá, 9 de septiembre de 2013**

nacionalidad de los buques involucrados y ordenar al investigador principal a actuar según lo requerido.

**DÉCIMO****SEXTO:**

El Director General de Marina Mercante, cuando lo considere necesario por la gravedad del siniestro o suceso marítimo, o acto de piratería y robo a mano armada, podrá ordenar a la Junta de Investigación de Siniestros Marítimos, Sucesos y Actos de Piratería y Robo a Mano Armada que se encargue de dicha investigación.

La Junta de Investigación de Siniestros y Sucesos Marítimos, y Actos de Piratería y Robos a Mano Armada estará compuesta por: El Sub-director General de Marina Mercante, quien la presidirá; el Jefe y Sub-jefe del Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos; el Jefe del Departamento de Navegación y Seguridad Marítima; el Jefe del Departamento de Resoluciones y Consultas, y un técnico interno o experto externo designado por el Director General de Marina Mercante.

El presidente de la Junta de Investigación de Siniestros y Sucesos Marítimos, y Actos de Piratería y Robos a Mano, dará comunicación escrita en el término de quince (15) días hábiles, a cualquier persona encargada de la investigación o a cualquier persona involucrada en Siniestros y Sucesos Marítimos, o Actos de Piratería y Robos a Mano, de manera que todas las partes interesadas estén en conocimiento de que la Junta de Investigación de Siniestros y Sucesos Marítimos, y Actos de Piratería y Robo a Mano ha sido llamada a actuar.

**DÉCIMO****SÉPTIMO:**

La Junta de Investigación de Siniestros y Sucesos Marítimos, y Actos de Piratería y Robos a Mano Armada, cuando sea llamada a actuar, tendrá las siguientes funciones y facultades:

- a) Liderar la investigación de un siniestro o suceso marítimo, o actos de piratería y robos a mano armada;
- b) Guiar al investigador principal en sus labores;
- c) Recabar, retener y administrar pruebas;
- d) Suspender la navegación y operaciones del buque;
- e) Nominar o involucrar a otros investigadores o expertos;
- f) Requerir pruebas adicionales, documentos o cualquier otro requisito necesario que le confiera la ley;
- g) Obtener declaraciones de testigos o personas involucradas;
- h) Visitar la escena del siniestro o ataque pirata;
- i) Reportar al Director General de Marina Mercante los avances de una investigación; y
- j) Cualquier otra función que requiera el Director General de Marina Mercante.

**DÉCIMO****OCTAVO:**

La Junta de Investigación de Siniestros y Sucesos Marítimos, y Actos de Piratería y Robos a Mano Armada informará al Director General de Marina Mercante, al igual que al Administrador, Sub- Administrador y Secretario General de la Autoridad Marítima de Panamá, sobre los avances de la investigación.

**DÉCIMO****NOVENO:**

En caso de ser necesario, la Dirección General de Marina Mercante podrá requerir que se conforme una Junta de Análisis y Manejo de Crisis compuesta por el Administrador, el Secretario General, el Director

*me*  
*rac*

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM**  
**Pág. 12.**

**Panamá, 9 de septiembre de 2013**

General de Marina Mercante, el Director General de Gente de Mar, el Presidente de la Junta de Investigación de Siniestros y Sucesos Marítimos, y Actos de Piratería y Robos a Mano Armada, el Jefe del Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, un miembro de la Asociación de Derecho Marítimo de Panamá y un miembro de la Cámara Marítima de Panamá. Adicionalmente, la Dirección General de Marina Mercante podrá utilizar los servicios de un experto en manejo de crisis y medios de comunicación.

**VIGÉSIMO:** La Junta de Análisis y Manejo de Crisis tendrá las siguientes funciones:

- a. Estudiar las repercusiones de un siniestro y suceso marítimo, y actos de piratería y robos a mano armada;
- b. Designar a la persona encargada de los medios de comunicación para que informe sobre los hechos de un siniestro y suceso marítimo;
- c. Aprobar o no, gestiones adicionales que recomiende el Presidente de la Junta de Investigación de Siniestros y Sucesos Marítimos, y Actos de Piratería y Robos a Mano Armada, durante el curso de una investigación;
- d. Dictar los lineamientos generales sobre la investigación de un Siniestro y Suceso Marítimo, o Acto de Piratería y Robos a Mano Armada, los cuales deben ser imparciales y transparentes;
- e. Cualesquiera otras funciones que se otorguen.

**VIGÉSIMO**

**PRIMERO:** Previo a la realización de cualquier interrogatorio preliminar de un testigo o cualquiera otra persona llevado a cabo bajo investigación de un Siniestro y Suceso Marítimo, o Acto de Piratería y Robo a Mano, el investigador principal informará al testigo u otra persona sobre la naturaleza de la investigación. El investigador principal también informará a los interrogados que la entrevista será grabada.

**VIGÉSIMO**

**SEGUNDO:** En caso de ser necesario, el investigador principal podrá requerir los servicios de intérprete o traductor idóneo, en los idiomas del entrevistado y del entrevistador.

En caso de ser necesario, el investigador principal también podrá requerir los servicios de compañías y de expertos técnicos, que así lo requiera para la realización de la investigación.

**VIGÉSIMO**

**TERCERO:** El pago de los honorarios por los servicios prestados por la investigación de los siniestros y sucesos marítimos, y actos de piratería y robos a mano armada, y los gastos en los que hubiese incurrido el investigador serán autorizados por la Dirección General de Marina Mercante siempre y cuando el Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, determine que la investigación haya cumplido con los objetivos y requisitos exigidos por la Dirección General de Marina Mercante y por la Organización Marítima Internacional.

**VIGÉSIMO**

**CUARTO:** Si en el curso ordinario de una investigación existen pruebas que tiendan a crear una sospecha de la comisión de un delito, las mismas serán enviadas a las autoridades competentes.

*me*  
226

**RESOLUCION No. 106-135-DGMM**  
**Pág. 13.**

**Panamá, 9 de septiembre de 2013**

**VIGÉSIMO**

**QUINTO:** Luego de que la Investigación haya sido concluida el investigador principal deberá enviar al Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, un reporte completo de los hechos investigados siguiendo los lineamientos establecidos en el derecho interno e internacional.

Dicho reporte será aprobado por el Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos, y finalmente se presentará a la Dirección General de Marina Mercante para su aprobación final.

Al recibir el reporte de la investigación, el Director General de Marina Mercante procederá a tomar su decisión y poner en efecto cualquier recomendación indicada en el informe conforme lo considere necesario.

**VIGÉSIMO**

**SEXTO:** En caso de incumplimiento de la presente Resolución la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, podrá sancionar en base a lo establecido en la Ley.

**VIGÉSIMO**

**SÉPTIMO:** La presente Resolución deroga en todas sus partes a la Resolución No. 106-12-DGMM de 17 de febrero de 2009.

**VIGÉSIMO**

**OCTAVO:** La presente resolución entrará en vigencia a partir de su publicación en Gaceta Oficial.

**Fundamento de Derecho:**

Ley No. 8 de 1 de enero de 1959  
Ley No.20 de 23 de octubre de 1975;  
Ley No. 39 de 8 de julio de 1976;  
Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977;  
Ley No. 7 de 9 de noviembre de 1978;  
Ley No. 17 de 9 de noviembre de 1981;  
Ley No. 38 de 4 de junio de 1995;  
Decreto Ley 7 del 10 de febrero de 1998;  
Ley No 57 de 6 de agosto de 2008.

**COMUNÍQUESE, Y CÚMPLASE,**

**Dado en la ciudad de Panamá, a los nueve (9) días del mes de septiembre del dos mil trece (2013).**



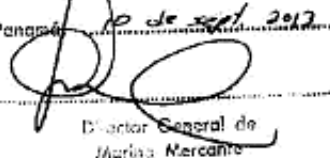
**ING. ALFONSO CASTILLERO**  
**Director General de Marina Mercante**

AC/JLC/rm  
JLC



**ES COPIA AUTÉNTICA DE SU ORIGINAL**  
**De 10 de septiembre de 2013**

Panamá, 10 de sept. 2013



**Director General de**  
**Marina Mercante**