

ПРАВИЛА Кабинета министров от 25.04.2000 N 156 "ПРАВИЛА О СООБЩЕНИЯХ ОБ ОПАСНЫХ И ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ГРУЗАХ НА СУДАХ"

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**ПРАВИЛА
от 25 апреля 2000 года N 156**

(протокол N 19, §14)

**ПРАВИЛА О СООБЩЕНИЯХ ОБ ОПАСНЫХ
И ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ГРУЗАХ НА СУДАХ**

Изданы согласно
пункту 3 статьи 14 Закона
об устройстве Кабинета министров

I. Общие вопросы

1. Настоящие правила устанавливают порядок предоставления информации о судах, которые перевозят опасные или загрязняющие грузы и которые намереваются войти в воды или порты Латвии или выйти из них, а также мероприятия, которые должны осуществляться, чтобы в случае морской аварии обеспечивалась доступность соответствующей информации.

2. Настоящие правила применяются к грузовым судам, перевозящим нефть, химические вещества и газы танкерам, а также к пассажирским судам, которые направляются в порт Латвии или покидают его и на которых имеются насыпные грузы или наливные грузы опасных или загрязняющих веществ либо упакованные грузы упомянутых веществ.

3. Опасными грузами считаются грузы, классифицированные в Международном кодексе опасных морских грузов (IMDG), в разделе 17 Международного кодекса о конструкции и оборудовании перевозящих опасные химические насыпные грузы судов (IBC) и в разделе 19 Международного кодекса о конструкции и оборудовании перевозящих наливные грузы сжиженного газа судов (IGC). Загрязняющими грузами считаются нефтепродукты согласно приложению 1 к Международной конвенции от 1973 года об устранении загрязнения нефтью с судов (в дальнейшем - Конвенция 73/78 MARPOL), вредные жидкие вещества согласно приложению 2 к Конвенции 73/78 MARPOL и вредные вещества согласно приложению 3 к Конвенции 73/78 MARPOL.

4. Груз опасных или загрязняющих веществ не разрешается сдавать и принимать для перевозки на судне, если капитан судна или собственник судна не получил сообщение, в котором указана следующая информация:

4.1. технические названия опасных и загрязняющих веществ;

4.2. номера опасных и загрязняющих веществ согласно классификатору Организации Объединенных Наций;

4.3. установленная Международной организацией мореходства классификация опасных веществ согласно Международному кодексу опасных морских грузов (IMDG), Международному кодексу о конструкции и оборудовании перевозящих опасные химические насыпные грузы судов (IBC) и Международному кодексу о конструкции и оборудовании перевозящих наливные грузы сжиженного газа судов (IGC);

4.4. количество веществ;

4.5. идентификационные знаки контейнеров, если груз находится в перемещаемых грузовых контейнерах.

5. Упомянутое в пункте 4 настоящих правил сообщение представляет капитану или оператору судна отправитель груза. Отправителем груза является лицо, заключившее с перевозчиком договор о перевозке грузов по морю или от имени которого (или в пользу которого) заключен такой договор.

6. Если в территориальном море Латвии или поблизости от него случилось происшествие, из-за которого необходимо уменьшить или устранить серьезную и реальную угрозу побережью Латвии или интересам Латвийского государства, а также безопасности других судов, их экипажей или пассажиров либо находящихся на берегу людей, а также необходимо защитить морскую среду, Морская администрация Латвии (в дальнейшем - администрация) имеет право ограничивать движение судов или направлять их по определенному курсу, если это не противоречит ответственности капитана судна за навигационную безопасность соответствующего судна.

II. Порядок сообщения

7. Покидая порт Латвии, оператор судна перед выходом судна в море представляет в соответствующий портовый центр управления движением судов (в дальнейшем - центр управления) сообщение согласно пункту 9 настоящих правил.

8. Для того чтобы судно получило разрешение войти в порт Латвии или стать на якорь в территориальном море Латвии, оператор судна перед выходом из порта погрузки направляет в центр управления соответствующего порта или - становясь на якорь в центр управления ближайшего порта сообщение согласно пункту 9 настоящих правил.

9. В судовом сообщении (если соответствующее судно перевозит опасные или загрязняющие грузы) указываются следующие сведения:

9.1. название и опознавательный сигнал судна;

9.2. флаг;

9.3. длина и осадка судна в метрах;

9.4. порт назначения;

9.5. предполагаемое время захода в порт назначения;

9.6. предполагаемое время отплытия;

9.7. планируемый маршрут;

9.8. точное техническое название опасных или загрязняющих грузов;

9.9. присвоенный ООН номер, если таковой имеется;

9.10. установленный Международной организацией мореходства класс опасности согласно Международному кодексу опасных морских грузов (IMDG), Международному кодексу о конструкции и оборудовании перевозящих опасные химические насыпные грузы судов (IBC) и Международному кодексу о конструкции и оборудовании перевозящих наливные грузы сжиженного газа судов (IGC);

9.11. количество и расположение груза на судне;

9.12. идентификационные знаки цистерн и/или контейнеров, если груз находится в перемещаемых цистернах и/или грузовых контейнерах;

9.13. подтверждение наличия на судне перечня грузов, грузового манифеста или плана размещения груза, которые дают детальную информацию об опасных или загрязняющих грузах и их размещении на судне.

10. По требованию лоцмана или администрации капитан судна дополнительно к упомянутому в пункте 9 настоящих правил сообщению представляет копию упомянутого в подпункте 9.13 настоящих правил перечня, грузового манифеста или плана размещения груза.

11. При заходе судна в порт Латвии или при выходе из него использование лоцмана и системы управления движением судов является обязательным.

12. Если в территориальном море Латвии или поблизости от него произошла катастрофа или возникли обязательства, создающие угрозу нанесения вреда побережью Латвии или интересам Латвийского государства, капитан причастного к катастрофе судна незамедлительно направляет в центр управления ближайшего порта Латвии информацию в соответствии с требованиями резолюции 16-й Ассамблеи Международной организации мореходства от 19 октября 1989 года 648(16) "Общие принципы системы судовых сообщений и требования к судовым сообщениям, в том числе указания по сообщению о катастрофах, в которые вовлечены опасные грузы, вредные вещества и/или загрязняющие море вещества" (приложение 1), а также упомянутое в пункте 9 настоящих правил сообщение. Администрация незамедлительно информирует о случившемся Управление морской среды.

13. Информация согласно приложению 1 к настоящим правилам должна быть представлена и в том случае, если существует возможность утечки нефти, повреждено судно или его оборудование. Капитан при оценке обстоятельств и принятии решения о необходимости предоставления информации учитывает следующие условия:

13.1. характер повреждения судна (авария судна, повреждение механизмов или оборудования судна);

13.2. состояние моря и судна, а также интенсивность движения в районе и во время катастрофы.

14. Капитан судна представляет информацию согласно приложению 1 к настоящим правилам в следующих случаях:

14.1. повреждения судна и его оборудования или авария судна (например, столкновение, попадание на мель, пожар, взрыв, структуральные повреждения, затопление, смещение груза), влияние аварии или повреждений на безопасность судна;

14.2. в результате аварии или повреждений механизмов или оборудования снизилась безопасность навигации (например, повреждения рулевого устройства, главных двигателей, системы снабжения электроэнергией, важных средств судовой навигации).

15. Упомянутая в пункте 12 настоящих правил информация представляется также в следующих случаях:

15.1. в море выпали упакованные или загрязненные грузы из грузовых контейнеров, перемещаемых цистерн судна, автомашин, железнодорожных транспортных средств или лихтеров или имеется основание полагать, что такие грузы выпали в море;

15.2. морская среда загрязнена вредными или загрязняющими веществами или существует угроза загрязнения;

15.3. судно включилось в оказание помощи или спасательные работы согласно требованиям статьи V(1) Протокола I Конвенции MARPOL 73/78 или предприняло спасение другого судна, пострадавшего в катастрофе, упомянутой в подпункте 1(а) или 1(б) статьи II Протокола I конвенции MARPOL 73/78;

15.4. если доступна информация о том, что из-за повреждений судна или его оборудования произошла утечка нефти.

16. В упомянутом в подпункте 15.2 настоящих правил случае представляются все сведения, необходимые для безотлагательного выполнения соответствующих мероприятий по охране среды.

17. В упомянутом в подпункте 15.3 настоящих правил случае в информации указываются детали начатой или планируемой операции и постоянно информируется администрация о ходе операции.

18. Представление предусмотренной настоящими правилами информации не отменяет требование о представлении тех сообщений, которые установлены международными договорами, являющимися обязательными для Латвии, или предусмотрены портовыми правилами.

19. При заходе в порт Латвии капитан судна точно заполняет листы судового контроля (приложение 2) и подает их лоцману для информации и передачи в центр управления. Лоцман знакомится с листами контроля. Если лоцман констатирует факты, которые могут оказать влияние на безопасность судна, других судов, людей или среды, он об этом незамедлительно сообщает администрации. Если упомянутые факты могут воздействовать на морскую среду, администрация передает соответствующие сведения в Управление морской среды.

20. Если произошла катастрофа и получено сообщение в установленном пунктом 12 настоящих правил порядке, администрация в предусмотренных международными конвенциями и иными нормативными актами случаях оповещает о катастрофе подвергающийся опасности район и предоставляет информацию о любом судне, которое создает угрозу судоходству, морской среде или побережью.

21. Информация, полученная в предусмотренном настоящими правилами порядке, систематизируется и хранится центром управления соответствующего порта, для того чтобы она могла быть использована в случае аварии или передана компетентным структурам других государств, которые ее запрашивают в целях безопасности.

22. Правила вступают в силу с 1 июня 2000 года.

Премьер-министр
А.ШКЕЛЕ

Министр сообщения
А.ГОРБУНОВС

Приложения не включены в информационный банк.