

Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года N 1372

В целях обеспечения экологической безопасности автотранспортных средств по вредным выбросам в окружающую среду с поэтапным переходом к оптимальному экологически безопасному парку автомобилей в Республике Казахстан Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан.

2. Министерством транспорта и коммуникаций, индустрии и торговли, энергетики и минеральных ресурсов, охраны окружающей среды и внутренних дел Республики Казахстан принять необходимые меры для реализации настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Казахстан
29 декабря 2007 года N 1372

Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан

1. Общие положения

1. Настоящий Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан (далее - Технический регламент) распространяется на автотранспортные средства, выпускаемые в обращение на территории Республики Казахстан, и устанавливает требования к используемым ими топливам и экологическим характеристикам по выбросам вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

2. Объектами Технического регламента являются:

автотранспортные средства категорий M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , N_2 и N_3 , классифицируемых согласно приложению 1 к Техническому регламенту и оборудованных двигателями внутреннего сгорания, разрешенная максимальная масса которых составляет более 400 кг и (или) максимальная скорость превышает 50 км/ч;

установленные на автотранспортных средствах двигатели внутреннего сгорания в части выбросов вредных (загрязняющих) веществ;
топливо для двигателей внутреннего сгорания.

3. Топливом, используемым при работе двигателей внутреннего сгорания автотранспортных средств, являются автомобильный бензин, дизельное и газовое топливо.

4. В Техническом регламенте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

1) выбросы - вредные (загрязняющие) вещества, в виде отработанных и картерных газов двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автотранспортных средств;

2) двигатель внутреннего сгорания - тепловой двигатель, в котором топливо сгорает непосредственно в рабочей полости (например, в цилиндре) или сгорающее топливо проходит в рабочую полость;

3) газовый двигатель - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

4) двигатель с принудительным зажиганием - двигатель, в котором воспламенение рабочей смеси в цилиндре происходит за счет дополнительного источника энергии (например, электрической искры);

5) дизель - двигатель, в котором воспламенение рабочей смеси в цилиндре происходит вследствие ее термодинамического нагрева от сжатия;

6) удельные нормативы выбросов - устанавливаемые в отношении автотранспортных средств нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимый объем выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автотранспортным средством работы или пробега;

7) экологический этап - классификационный код технических нормативов, характеризующих автотранспортные средства в зависимости от уровня выбросов;

8) Правила ЕЭК ООН N - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, применяемые для целей настоящего Технического регламента.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п.2).

2. Требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств

5. Удельные нормативы выбросов автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, устанавливаются по экологическим этапам, согласно пунктам 6-8 Технического регламента.

6. На экологическом этапе-2:

- 1) для категорий M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми и газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов B, C, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);
- 2) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов B), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);
- 3) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03.

Сноска. Пункт 6 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

7. На экологическом этапе-3:

- 1) для категорий M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми, газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1-3, дополнениями 1-5 (уровень выбросов A), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);
- 2) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов A), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);
- 3) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ETC);
- 4) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 повышенной проходимости с дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 96-01 с дополнениями 1, 2, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).

Сноска. Пункт 7 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

8. На экологическом этапе-4:

- 1) для категорий M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми, газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1-3, дополнениями 1-5 (уровень выбросов B1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);
- 2) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов B1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);
- 3) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ETC).

Сноска. Пункт 8 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

9. К характеристикам топлива, обеспечивающим выполнение удельных нормативов выбросов автотранспортных средств, указанных в пунктах 6-8 Технического регламента, предъявляются основные технические требования по экологическим этапам, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 9 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 01.03.2010 № 153 (порядок введения в действие см. п. 3).

3. Подтверждение соответствия

10. Соответствие автотранспортных средств требованиям Технического регламента удостоверяется сертификатами соответствия, выдаваемыми в порядке, установленном постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июля 2008 года № 675 "Об утверждении Технического регламента "Требования к безопасности автотранспортных средств.

Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п.2).

11. Соответствие топлива требованиям Технического регламента удостоверяется сертификатом соответствия, выдаваемого в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования.

4. Презумпция соответствия

Сноска. Раздел 4 исключен постановлением Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п.2).

5. Порядок и срок введения в действие

14. На территории Республики Казахстан удельные нормативы выбросов автотранспортных средств, согласно Техническому регламенту, вводятся в действие в следующие сроки:

- экологический этап-2 с 15 июля 2009 года;
- экологический этап-3 с 1 января 2013 года;
- экологический этап-4 с 1 января 2014 года.

Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 26.12.2008 N 1269 (порядок введения в действие см. п. 2); от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования); от 27.12.2010 № 1413; от 30.06.2011 № 737; от 29.12.2011 № 1634.

15. Основные технические требования к характеристикам топлива для автотранспортных средств, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, вводятся в действие в следующие сроки:

- экологический этап-2 с 1 января 2010 года;
- экологический этап-3 с 1 января 2014 года;
- экологический этап-4 с 1 января 2016 года.

Сноска. Пункт 15 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 26.12.2008

N 1269 (порядок введения в действие см. п. 2); от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п. 2); от 01.03.2010 № 153 (порядок введения в действие см. п. 3); от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

16. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан автотранспортных средств, бывших в эксплуатации, требованиям экологического этапа-2 осуществляется с учетом приложения 4 к Техническому регламенту.

Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п. 2); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

17. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан автотранспортных средств, бывших в эксплуатации, требованиям экологического этапа-3 осуществляется с учетом приложения 5 к Техническому регламенту.

Сноска. Технический регламент дополнен пунктом 17 в соответствии с постановлением Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие с 01.01.2012).

Приложение 1
к Техническому регламенту

**Классификация автотранспортных средств
по категориям**

| Категория | Разрешенная максимальная масса*, т | Характеристика автотранспортных средств |
|----------------|------------------------------------|--|
| M ₁ | | Для перевозки пассажиров (автотранспортные средства, имеющие не более восьми мест для сидения, кроме водителя) |
| M ₂ | До 5** | То же (автотранспортные средства, имеющие более восьми мест для сидения, кроме водителя) |
| M ₃ | Свыше 5** | |
| N ₁ | До 3,5*** | Для перевозки грузов |
| N ₂ | Свыше 3,5 до 12,0*** | |
| N ₃ | Свыше 12,0*** | |

Примечание :

* специальное оборудование, устанавливаемое на специальных автотранспортных средствах, рассматривают как эквивалент груза;

** сочлененный автобус, состоящий из двух или более нераздельных, но сочлененных секций, рассматривают как одно транспортное средство.

Сочлененный автобус состоит из двух или более нераздельно скрепленных секций, в которых размещены пассажирские салоны, связанные между собой проходом для свободного перемещения пассажиров; нераздельные секции постоянно скреплены друг с другом и могут быть разделены только с помощью специального оборудования, имеющегося обычно только в мастерских;

*** для седельных тягачей, предназначенных для буксирования полуприцепов, в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают сумму массы тягача в снаряженном состоянии и массы, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой тягачу от полуприцепа через седельно-сцепное устройство, а также, в случае необходимости, максимальной массу груза тягача.

Приложение 2
к Техническому регламенту

**Перечень
Правил Европейской экономической комиссии Организации
Объединенных Наций, применяемых для целей Технического
регламента и рекомендуемых для подтверждения соответствия
автотранспортных средств**

Сноска. Приложение 2 исключено постановлением Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п. 2).

Приложение 3
к Техническому регламенту

**Основные технические требования
к характеристикам топлива для автотранспортных средств**

Сноска. Приложение 3 исключено постановлением Правительства РК от 01.03.2010 № 153 (порядок введения в действие см. п. 3).

Приложение 4
к Техническому регламенту

**Таблица
соответствия автотранспортных средств
и двигателей внутреннего сгорания, в зависимости
от года их выпуска, требованиям технического
регламента по экологическому этапу-2**

Сноска. Приложение 4 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

| Страна происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним | Соответствующие требованиям экологического этапа-2 в зависимости от года их выпуска |
|---|--|
| Входящая в Европейский Союз,* бензиновые двигатели | с 1997 года и позже |

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Входящая в Европейский Союз,* дизели | с 1997 года и позже |
| США | с 1996 года и позже |
| Япония | с 1998 года и позже |
| Канада | с 2001 года и позже |
| Индия | с 2005 года и позже |
| Малайзия | с 2003 года и позже |
| Китай | с 2004 года и позже |
| Корея | с 2001 года и позже |
| Россия | с 2006 года и позже |
| Узбекистан | с 2007 года и позже |
| Украина, категория М | с 2006 года и позже |
| Украина, категория N | с 2007 года и позже |

Примечание :

* в Европейский Союз входят: Австрия, Бельгия, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция и Эстония.

Приложение 5
к Техническому регламенту

Таблица
соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего
сгорания, в зависимости от года их выпуска, требованиям
технического регламента по экологическому этапу-3

Сноска. Технический регламент дополнен приложением 5 в соответствии с постановлением Правительства РК от 24.09.2010 № 977(вводится в действие с 01.01.2012); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 27.12.2010 № 1413.

| Страна происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним | Годы выпуска транспортных средств, соответствующих требованиям экологического этапа-3 |
|---|---|
| Входящая в Европейский Союз,* бензиновые двигатели | с 2001 года и позже |
| Входящая в Европейский Союз,* дизели | с 2002 года и позже |
| США | с 2001 года и позже |
| Япония | с 2005 года и позже |
| Канада | с 2004 года и позже |
| Индия | с 2010 года и позже |
| Китай | с 2008 года и позже |
| | |

| | |
|------------|----------------------------|
| Корея | с 2003 года и позже |
| Россия | с 2008 года и позже |
| Украина | с 1 июля 2010 года и позже |
| Беларусь | с 2008 года и позже |
| Узбекистан | с 2010 года и позже |

Примечание:

*в Европейский Союз входят: Австрия, Бельгия, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция и Эстония;

настоящее приложение применяется аккредитованными органами по подтверждению соответствия при проведении процедуры подтверждения соответствия.