

**REGULACIONES BASICAS PARA EMBARCACIONES MENORES DE CINCO (5) TONELADAS
(Acuerdo 001 del 26-12-1998)**

CAPITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. - Para los efectos del presente acuerdo, se entenderá por:

La Dirección: La Dirección General de la Marina Mercante.

Cabotaje: Navegación y tráfico marítimo entre dos puertos del mismo Estado.

Navegación Exterior: La que se efectúa entre puertos o puntos del territorio nacional y puertos o puntos de territorios sujetos a la soberanía de otro Estado.

Eslora: Longitud de la embarcación medida entre los extremos de la proa y la popa.

Embarcaciones Recreativas: Toda embarcación destinada al deporte acuático y/o actividades de placer sin fines de lucro, tales como: Motocicletas acuáticas, veleros, lanchas inflables, yates, catamaranes, canoas, cayucos, balsas PVC y madera y lanchas de buceo.

Artículo 2. – Se consideran embarcaciones menores de cinco toneladas aquellas cuya eslora no excede los 40 pies 12.19 metros, las cuales se clasifican en:

- a) Las dedicadas a actividades recreativas, deportivas (pesca deportiva) o no comerciales.
- b) Los de cabotajes dedicados al transporte de pasajeros.
- c) Las de cabotaje dedicado al transporte de carga.
- d) Las dedicadas a pesca comercial.
- e) Las de navegación exterior dedicada al transporte de pasajeros.
- f) Las de navegaciones exteriores dedicadas al transporte de carga.

CAPITULO II

DEL REGISTRO DE LAS EMBARCACIONES

Artículo 3. - Los propietarios arrendatarios o armadores de las embarcaciones enumeradas en el Artículo anterior que deseen navegar en aguas jurisdiccionales de la República de Honduras, deberán presentar una solicitud de registro ante Capitanía de Puerto de su elección o ante la Dirección General de la Marina Mercante. Para las embarcaciones que naveguen en el Lago de Yojoa se enviará un representante de esta Dirección a efecto de que proceda con el registro de dichas embarcaciones, previa comprobación de los requisitos aquí establecidos.

Los propietarios de embarcaciones que deseen dedicarse a la navegación exterior presentarán su solicitud de registro únicamente a la Dirección General de la Marina Mercante.

La solicitud se acompañará de los siguientes documentos:

- a) Fotocopia autenticada del título de propiedad de la embarcación; si ha sido obtenida en el extranjero, dicho documento deberá ser debidamente legalizado. En caso de encontrarse la embarcación bajo contrato de arrendamiento, deberá presentarse copia autenticada del mismo.

La Dirección podrá, en casos especiales, autorizar el registro de una embarcación sin los documentos previstos en el párrafo anterior.

- b) Un reporte de inspección emitido por el respectivo Capitán de Puerto el cual se consigne la condición de buena navegabilidad de la embarcación y su capacidad de carga.
- c) Dos fotografías a colores de la embarcación, en los cuales deberá figurar el nombre de la misma.
- d) Dos fotocopias de la tarjeta de identidad del propietario de la embarcación; o del pasaporte o carnet de migración si se tratare de un extranjero.
- e) En caso de que el propietario fuere una persona jurídica, ésta deberá presentar una fotocopia de la escritura de constitución debidamente autenticada e inscrita en el registro respectivo o en su caso, acreditar la obtención de su personería jurídica.
- f) Las embarcaciones que se dediquen al transporte de carga o de pasajeros, deberán presentar las cuotas de fletes y tarifas de pasaje. También incluirán los puertos donde iniciarán el servicio y su destino y las escalas en su ruta.
- g) La fecha de iniciación del tipo de servicio a desarrollar.
- h) Los propietarios de las embarcaciones que se dediquen al transporte de carga y pasajeros hacia el exterior deberán de acreditar que el Capitán posee la capacidad necesaria para la operación de las mismas.
- i) Fotocopia autenticada de la Licencia de Digepesca.

ARTICULO 4.- Las disposiciones de este acuerdo no serán aplicables a las embarcaciones dedicadas a la pesca artesanal con una eslora menor a 16 pies; no obstante, la Dirección, en conjunto con la Dirección General de Pesca y Acuicultura, llevarán una base de datos de estas embarcaciones para fines estadísticos.

ARTÍCULO 5.- Las embarcaciones comprendidas dentro de la clasificación establecida en el artículo 2 de la presente regulación, deberá pagar una cuota por inscripción y otra en concepto de anualidad o en su caso, por viaje a realizar, según se detalla a continuación.

FE DE ERRATA

Diario Oficial La Gaceta, el día 02 de diciembre con el No. 28730 se publicó el Acuerdo No. 001 para Regulaciones Básicas para Embarcaciones Menores de Cinco Toneladas, por un error involuntario de la Dirección General de la Marina Mercante no se publicó el Artículo No. 3 del Inciso F al Inciso I y todo el Artículo 4 y del Artículo No. 5 su primer párrafo y el Cuadro A, Titulado Embarcaciones dedicadas a Actividades Deportivas, Recreativas y no Comerciales.

LIC. JOSE RAMON PINEDA IDIAQUEZ

A) Embarcaciones dedicadas a actividades deportivas, recreativas y no comerciales.

ESLORA (Mts./Pies)	CUOTA DE INSCRIPCIÓN (Lps)	CUOTA ANUAL (Lps)
De 0 a 6.09 mts./20 Pies	200.00	125.00
> 6.09 mts./20 pies <= 10.06 mts./33 pies	350.00	250.00
>10.06 mts./33 pies <= 12.19 mts./40 pies	750.00	500.00

B) Embarcaciones de cabotaje dedicadas al transporte de pasajeros:

ESLORA (Mts.)	CUOTA DE INSCRIPCION (Lps)	CUOTA ANUAL (Lps)
De 0 a 6.09 Mts. /20 pies	250.00	150.00
> 6.09 mts./20 pies <= 10.06 mts./33 pies	350.00	275.00
> 10.06 Mts. /33 pies <=12.19 Mts /40 pies	450.00	350.00

C) Embarcaciones de cabotaje dedicadas al transporte de carga.

ESLORA (Mts.)	CUOTA DE INSCRIPCION (Lps)	CUOTA ANUAL (Lps)
De 0 a 6.09 Mts. /20 pies	350.00	200.00
> 6.09 mts./20 pies <= 10.06 mts./33 pies	450.00	300.00
> 10.06 Mts. /33 pies <=12.19 Mts /40 pies	550.00	400.00

D) Embarcaciones dedicadas a la pesca comercial

ESLORA (Mts./pies)	CUOTA DE INSCRIPCION (Lps)	CUOTA ANUAL (Lps)
> 5.18 mts./17 pies <=12.19 mts./40 pies	800.00	500.00

E) Embarcaciones de navegación exterior dedicadas al transporte de pasajeros

ESLORA (Mts./pies)	CUOTA DE INSCRIPCION (Lps)	CUOTA ANUAL (Lps)
> 7.62 mts./25 pies <=10.06 mts/33 pies	700.00	550.00
>10.06mts. /33 pies <=12.19mts/40 pies	900.00	700.00

F) Embarcaciones de navegación exterior dedicadas al transporte de carga.

ESLORA (Mts./pies)	CUOTA DE INSCRIPCION (Lps)	CUOTA ANUAL (Lps)
> 7.62 mts./25 pies <=10.06 mts/33 pies	900.00	600.00
>10.06mts. /33 pies <=12.19mts/40 pies	1,100.00	800.00

Asimismo, todas las embarcaciones anteriores tendrán que colocar una calcomanía en la parte externa del casco, la proa, con el propósito de identificarlas con su número de Registro respectivo.

Estas calcomanías serán entregadas por la Dirección General de la Marina Mercante y las Capitanías de Puerto en su caso, después de que se hayan registrado.

Artículo 6. - Una vez cumplidos los requisitos enumerados en los Artículos precedentes, la Dirección procederá a registrar la embarcación extendiendo el correspondiente permiso de navegación el cual tendrá una duración de un año y un carnet de las características de la embarcación y esto facultará a los interesados para navegar enarbolando el pabellón nacional y dedicarse a la actividad aprobada por la Dirección.

La Dirección otorgará en casos especiales el permiso de navegación por un periodo de tiempo de tres o seis meses.

CAPITULO III

DE LAS INSPECCIONES DE LAS EMBARCACIONES

Artículo 7. - Las embarcaciones menores de cinco toneladas que se dediquen a la navegación exterior deberán pagar una tarifa de inspección, según se detalla a continuación.

A.- Embarcaciones de navegación exterior dedicadas al transporte de pasajeros;

ESLORA (Mts / Pies)	TARIFA DE INSPECCIONN (Lps)
> 7.62 Mts. /25 pies <= 10.06 Mts. /33 pies	350.00
> 10.06 mts./33 pies < 12.19 Mts./40 pies	450.00

B. - Embarcación de navegación exterior dedicadas al transporte de carga.

ESLORA (Mts / Pies)	TARIFA DE INSPECCION (Lps)
> 7.62 Mts. /25 pies <= 10.06 Mts. /33 pies	450.00
> 10.06 mts./33 pies <= 12.19 Mts. /40 pies	550.00

CAPITULO IV

DE LOS PROPIETARIOS U OPERADORES DE LAS EMBARCACIONES

Artículo 8. - Las personas que naveguen en embarcaciones deportivas y similares deberán utilizar chalecos salvavidas.

Artículo 9.- Las embarcaciones contempladas en el Artículo 5 deberán utilizar aceites y lubricantes biodegradables y evitar la descarga de cualquier tipo de basura, ya sea materiales plásticos u otros, con el propósito de prevenir la contaminación del agua dulce del mar y playas.

Artículo 10. - Las personas naturales o jurídicas que deseen realizar un evento deportivo, deberán solicitar por escrito permiso a la Dirección General de la Marina Mercante, especificando el día, lugar, nombres de los participantes, nombres y números de los registros de las embarcaciones que participarán, la hora, ruta a seguir, lugares del área que abarcará el evento y cualquiera otra información. Este permiso deberá solicitarse con los 10 días de anticipación a la fecha estipulada para el evento.

En los casos necesarios la realización de estos eventos deportivos se coordinará con la municipalidad respectiva.

Artículo 11. - Los eventos deportivos acuáticos que se organicen deberá desarrollarse así:

- a) En los cuerpos de aguas interiores a partir de los cincuenta (50) metros de distancia de la playa, contados a partir de la línea de marea que se encuentre al momento de celebrarse el evento; en el caso del Lago de Yojoa, los cincuenta (50) metros se tomarán a partir de la orilla del mismo.
- b) En las aguas jurisdiccionales deberá realizarse a partir de los doscientos cincuenta (250) metros contados de la misma forma.
- c) En todo evento deportivo acuático deberá demarcarse mediante el uso de boyas, el área a partir de la cual se desarrollará el evento; tomando en cuenta las distancias establecidas en los literales anteriores
- d) Cada participante portará un chaleco salvavidas para motocicletas acuáticas y similares y demás tipo de embarcaciones.
- e) Los propietarios de las embarcaciones deberán cumplir con todas las normas de seguridad de la vida humana aportando para ellos los implementos de seguridad requerida.

Artículo 12. – Estos eventos deportivos deberán ser supervisados por el personal de Capitanía de Puerto con el propósito de vigilar que se cumplan los artículos 8, 9, 10 y 11 y remitir un reporte de inspección a esta Dirección.

Artículo 13. – Las embarcaciones que no se hayan registrado en la Dirección General de la Marina Mercante no podrá participar en el mismo.

CAPITULO V

DE LAS INFRACCIONES

Artículo 14. – Para los efectos del presente reglamento se considera infracción de cualquier acción u omisión que contravenga las disposiciones aquí establecidas. Todas las infracciones serán sancionadas de la siguiente manera: a) Con una multa entre los Lps. 250.00 (DOSCIENTOS CINCUENTA LEMPIRAS EXACTOS) y Lps. 2,000.00 (DOS MIL LEMPIRAS EXACTOS); b) La suspensión del registro por incumplimiento de estas regulaciones; c) La cancelación del registro.

Para la aplicación de las sanciones anteriores se tomará en consideración la reincidencia, internacional y demás circunstancias similares que agraven o atenúen la responsabilidad del infractor.

La Dirección será el órgano competente para la imposición de estas sanciones.

CAPITULO VI

DEL TRANSPORTE Y SEGURIDAD MARITIMA

Artículo 15. – Las embarcaciones recreativas, en particular las de buceo, gozarán de un área de protección de 50 Mts., Contados a partir de la respectiva boya de señalización, a fin de evitar el ingreso de otras embarcaciones en esta zona, procurando reducir al máximo el riesgo de accidentes. Estas embarcaciones deberán reportarse con el Capitán de Puerto más cercano.

Artículo 16. - Las embarcaciones dedicadas a la navegación exterior antes de zarpar deberán obtener su respectiva autorización de zarpe. La cuota a pagar en concepto de dicha autorización será de Lps. 50.00 (CINCUENTA LEMPIRAS EXACTOS).

Artículo 17. – Las embarcaciones recreativas que se encuentren debidamente registradas, no requerirán de autorización alguna para navegar. Sin embargo, los propietarios de estas embarcaciones deberán observar los requisitos básicos de seguridad marítima.

Artículo 18. - Las embarcaciones de cabotaje nacional deberán obtener de la correspondiente Capitanía de Puerto un pase de salida por cada viaje que realicen. La solicitud del pase de salida deberá contener los siguientes requisitos:

1. Un listado del nombre y número de pasajeros que se transportarán en cada embarcación. El mismo será autorizado por el Capitán de Puerto y firmado por el operario de la Embarcación. Dicho listado servirá de referencia en caso de cualquier incidente ocurrido en el transcurso de la navegación.
2. El puerto de destino.
3. La capacidad de carga y de pasajeros de la embarcación será la adecuada.
4. Que la embarcación lleve el siguiente equipo de supervivencia:
 - a) Chalecos salvavidas (uno por persona);
 - b) Remos;
 - c) Linterna o reflectores de señales;
 - d) Un achivador;
 - e) Botiquín de primeros auxilios;
 - f) Ancla;
 - g) Herramientas para ajustes en el motor;
 - h) Radio VHF transmisor-receptor.
5. Que la embarcación se encuentre en condiciones de navegabilidad.

Artículo 19. – Las embarcaciones que se dediquen a la navegación exterior deberán contar con los siguientes implementos de seguridad, además de los indicados en el Artículo 18.

- a) Luces de navegación;
- b) Depósito con agua dulce;
- c) Espejo para hacer señales diurnas;
- d) Pistolas de señales, luces de bengala o flotadores de humo;
- e) Radio VHF transmisor receptor;
- f) Brújula;
- g) Extintor de incendio.

Artículo 20. - Los implementos de seguridad mencionados en los Artículos 18, 19 deberán ser completados por las embarcaciones a más tardar seis meses después de haber entrado en vigencia las presentes regulaciones.

Artículo 21. - Queda terminantemente prohibido transportar carga y pasajeros en un mismo viaje; salvo que el Capitán de Puerto compruebe que el número de pasajeros y el volumen y el peso de la carga no afecten las condiciones de buena navegabilidad de la embarcación.

CAPITULO VII

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Artículo 22. - La inscripción del registro de las embarcaciones comprendidas dentro de estas regulaciones deberán presentarse ante la Dirección General de la Marina Mercante o en las Capitanías de Puerto en un plazo no mayor a noventa (90) días a partir de la fecha de su entrada en vigor. De lo contrario, estarán sujetos a una sanción de acuerdo al **Artículo 14** de las presentes regulaciones.

CAPITULO VIII

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 23. - Las presentes regulaciones entrarán en vigencia el día de su publicación en el Diario Oficial “La Gaceta”

Dado en la ciudad de Tegucigalpa, Municipio del Distrito Central, a los Veintiséis días del mes de octubre de mil novecientos noventa y ocho.

ABOGADO RODIL RIVERA RODIL
Director General de la Marina Mercante