

Dirección General de la Marina Mercante

ACUERDO No. 09-2013

Tegucigalpa, M.D.C., 14 de febrero de 2013

La Dirección General de la Marina Mercante:

CONSIDERANDO: Que la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar instituye que los Estados tienen la obligación de proteger y preservar el medio marino.

CONSIDERANDO: Que de conformidad con la Constitución de la República, el Estado conservará el medio ambiente adecuado para proteger la salud de las personas.

CONSIDERANDO: Que la Ley Orgánica de la Marina Mercante Nacional tiene por objeto establecer el marco normativo de la Institución, y en general de las actividades marítimas, así como la de regular la administración a la cual está sujeta.

CONSIDERANDO: Que la Ley Orgánica de la Marina Mercante establece que la Dirección General de la Marina Mercante tendrá como atribución cumplir y hacer cumplir la Constitución de la República, los Convenios Internacionales de los que Honduras forme parte, la Ley y demás disposiciones legales Reglamentarias que guarden relación con sus cometidos.

CONSIDERANDO: Que la República de Honduras es signataria del Convenio Internacional para prevenir la Contaminación por los Buques 1973, el Protocolo de 1978 (MARPOL), y sus Anexos I, II y V.

CONSIDERANDO: Que la Dirección General de la Marina Mercante, en plena observancia de los Convenios Internacionales ratificados por la República de Honduras y particularmente como Estado parte del Convenio MARPOL, reconoce la necesidad de adoptar medidas apropiadas respecto de los buques que no estén sujetos a las disposiciones del Anexo I del precitado Convenio, para garantizar el cumplimiento de las disposiciones aplicables.

CONSIDERANDO: Que la República de Honduras es Estado Miembro de la Organización Marítima Internacional (OMI) y es signataria de un número de Convenio Marítimos Internacionales.

CONSIDERANDO: Que el Anexo I del Convenio MARPOL sobre Reglas para prevenir la Contaminación por hidrocarburos, establece normas sobre la contaminación operacional por hidrocarburos y prescribe características de proyecto y equipos en los buques tanques y otros tipos de buques, para disminuir las posibilidades de que contaminen el medio marino.

CONSIDERANDO: Que la Administración Marítima de Honduras está facultada para dictar y exigir estándares técnicos mínimos para el transporte de hidrocarburos en embarcaciones no especializadas o destinadas para otro tipo de carga que no es hidrocarburo sin contar con las condiciones requeridas ni el equipo correspondiente para realizar tal actividad o aquellas embarcaciones que realizan navegación de cabotaje nacional, a fin de regular y controlar el manejo y transporte de hidrocarburos en las aguas jurisdiccionales de manera efectiva.

CONSIDERANDO: Que el Reglamento para implantar el Convenio Internacional para prevenir la Contaminación por los buques 1973, y su protocolo de enmienda de 1978 (MARPOL), es de aplicación para todos los buques matriculados en Honduras, así como a todos los buques de cualquier pabellón que se encuentren en aguas jurisdiccionales de Honduras.

CONSIDERANDO: Que se incorporaron medidas especiales sobre la seguridad de los buques tanques en el protocolo de 1978, relativo al convenio Internacional para la seguridad de la vida en el mar (SOLAS 74/78).

CONSIDERANDO: Que la Dirección General de la Marina Mercante aprobó y publicó el Acuerdo DGMM N° 03/2009 de fecha 24 de agosto del 2009, atinente de "Implantar y exigir a partir de la vigencia del presente Acuerdo el cumplimiento de estándares mínimos a embarcaciones menores de quinientas toneladas, para regular y controlar el manejo y transporte de hidrocarburos en las aguas jurisdiccionales de Honduras. Estos estándares mínimos serán aplicables a las embarcaciones no especializadas o destinadas para otro tipo de carga que no es hidrocarburo, pero que pretenden realizar o realizan carga de hidrocarburos, sin contar con las condiciones requeridas ni el equipo correspondiente para ejecutar tal actividad".

CONSIDERANDO: Que esta Dirección General conforme Ley, puede emitir resoluciones, acuerdos, providencias o autos, en asuntos de su competencia para darle agilidad a la administración.

PORTANTO

La Dirección General de la Marina Mercante, en uso de las facultades que la Ley le confiere en aplicación de los artículos 116 y 118 de la Ley General de la Administración Pública; 30 numeral 4 del Reglamento de Organización Funcionamiento y Competencia del Poder Ejecutivo; Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar; 145 de la Constitución de la República de Honduras; Convenio Internacional para prevenir la Contaminación por los Buques 1973, el Protocolo de 1978 (MARPOL), y sus Anexos I, II y V; Reglamento para implementar el Convenio Internacional para prevenir la Contaminación por los Buques 1973, y su protocolo de enmienda de 1978; 1, 2, 3, 4 y demás aplicables al Reglamento de Inspección, Reconocimiento y Expedición de Certificados de Seguridad Marítima a buques de registro Hondureño; Decreto N°86-2004; Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS 74/78); Regla V/I del Convenio Internacional sobre Normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (STCW 78/95); 1, 91 reformado 92 numeral 1, 4, 18 y demás aplicables de la Ley Orgánica de la Marina Mercante y sus Reglamentos.

ACUERDA:

PRIMERO: Ampliar el ACUERDO DGMM N° 003/2009 de fecha veinticuatro de agosto del dos mil nueve; en el Acuerdo primero, en el sentido de exigir el cumplimiento de estándares mínimos a embarcaciones que realizan la navegación de cabotaje autorizados a transportar hidrocarburos menores de 400 UAB que no son tanqueros, a fin de regular el transporte de hidrocarburos y sustancias peligrosas en las aguas jurisdiccionales.

SEGUNDO: Ampliar el Acuerdo segundo, en el sentido de exigir los requerimientos técnicos de hidrocarburos, a embarcaciones de cabotaje autorizados para transportar hidrocarburos menores de 400 UAB que no son tanqueros.

TERCERO: Aprobar e Implementar el "Formato de Inspección a Embarcaciones Nacionales Menores de 500 UAB que transportan hidrocarburos en barriles sobre cubierta" y el "Formato de Inspección a Embarcaciones de cabotaje autorizadas a transportar hidrocarburos menores de 400 UAB que no son tanqueros", los cuales forman parte integral de este Acuerdo.

CUARTO: El presente Acuerdo es de ejecución inmediata. COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.

DIRECTOR GENERAL

SECRETARIA GENERAL



**DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE
REPÚBLICA DE HONDURAS**



**FORMATO DE INSPECCION A EMBARCACIONES DE CABOTAJE AUTORIZADAS A
TRANSPORTAR HIDROCARBUROS MENORES DE 400 UAB. QUE NO SON TANQUEROS**

Nombre: _____

Puerto de Registro: _____

No. de Registro: _____

No. Patente: _____

Arqueo Bruto: _____

Eslora: _____

Manga: _____

Puntal: _____

Propulsión: _____

Tipo de Nave: _____

Material del Casco: _____

No. de tripulantes / Pas. _____

Operador / Propietario: _____

Numero OMI: _____

Fecha del Último Dique Seco: _____

Puerto de Inspección: _____

Fecha de Inspección: _____

I. DOCUMENTACION

No.		SI	NO	Numero	Emisión	Exp.	NA
1	Patente de navegación						
2	Certificado de Líneas de Carga						
3	Certificado de Navegabilidad						
4	Certificado de Prevención de la Contaminación						
5	Plan de contingencia contra derrames (SOPEP)						
6	Plano de lucha contra incendios						
7	Diario de Navegación						
8	Documento de Mínima tripulación						
Registros					Bueno	Malo/No	N.A.
Ejercicios de abandono y contra incendio							
Ejercicios de abandono y contra incendio, incluido verificación de equipo (al menos una vez al mes y cuando más de 25% de la tripulación sea de nuevo ingreso)							
Libro de registro de operaciones de carga/descarga							

II. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

No.		Bueno	Malo/No	N.A.
1	Compás Magnético			
2	Tablilla de Desvíos Actualizada			
3	Girocompás*			
4	Piloto Automático			
5	Indicador de Angulo de Timón			
6	Ecosonda			
7	Radar			
8	Ayudas a la Navegación (GPS)			
9	Publicaciones Náuticas			
10	Cartas de Navegación			
11	Reloj			
12	Barómetro*			
13	Luces de Navegación			
14	Código Internacional de Señales*			
15	Señal Acústica			
16	Campana			
17	Radio VHF Cant.			
18	Radio Banda Lateral*			
19	EPIRB Satelital*			
20	Reflector de Radar o			
21	Respondedor de Radar(SART)*			
22	Proyector (Faro Buscador)			

*EQUIPO OPCIONAL O DE USO INTERNACIONAL

5	Los botes a motor están provistos con combustible para 24 horas de operación continua					
6	Las condiciones generales de los botes, son buenas?					
7	Instrucciones de puesta a flote					
8	Escalas de embarque*					
9	El equipo de cada bote está completo de acuerdo con inventario					
10	Los botes a motor cuentan con extintor					
11	Todos los engranajes, cables y partes móviles están libres y bien lubricados					
12	Aparatos Flotantes	Cant.	Capacidad			
13	Aros Salvavidas	Cant.				
14	Chalecos Salvavidas	Cant.	Tipo			
15	Lanza Bengalas	Cant.	Caducidad			
16	Señales de Humo	Cant.	Caducidad			
17	Bengalas de Mano	Cant.	Caducidad			
18	Medicamentos de Primeros Auxilios y Manual		Caducidad			
19	Linterna Eléctrica					
20	Otros					

IV EQUIPO DE PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

N°		Bueno	Malo/No	N/A
1	Material absorbente Tipo: Cant.			
2	Aserrín Cant.			
3	Trapeadores Cant.			
4	Escobas Cant.			
5	Recogedores de basura Cant.			
6	Bolsas plásticas Cant.			
7	Procedimiento en caso de Contaminación por Hidrocarburos (SOPEP)			
8	Tanque de retención de residuos oleosos(MARPOL AI R12)			
9	Medios para descargar a Tierra (MARPOL AI R12)			
10	Control de Descarga(MARPOL AI R12)			
11	Equipo separador de agua e hidrocarburos de 15 ppm(MARPOL AI R14 p6)			

12	Medios para descargar a Tierra			
13	Control de Descarga			
14	Conexión universal a tierra			
15	Medios y / o Procedimientos para evitar la cont. por Basuras			
16	Materiales de control de averías			

V EQUIPO CONTRA INCENDIO

No.		Bueno	Malo	NO
1	Bombas Cantidad			
2	Sistema Fijo Tipo			
3	Estaciones contra incendio Cant.			
4	Hacha Cant.			
5	Extintores Semiportatil Cant. Tipo Cap. Caducidad			
6	Extintores Portátiles Cant. Tipo Cap. Caducidad			
7	Detección de Incendios Tipo			

SISTEMA DE CONTRA INCENDIO EN ESPACIOS DE CARGA

a)	Sistema probado y operando satisfactoriamente			
b)	Tuberías y toberas en buenas condiciones y libre de obstrucciones			
c)	Paros de ventilación y cierre de aberturas desde el exterior			

PROTECCION CONTRA INCENDIO EN TANQUES DE CARGA

a)	Sistema fijo interno de tanques			
b)	Sistema fijo externo de tanques			
c)	Operación satisfactoria			

COLECTOR PRINCIPAL, HIDRANTES, MANGUERAS Y CONEXIONES A TIERRA EN BUENAS CONDICIONES (S II-2/4, 6)

a)	Colector principal, hidrantes, mangueras, toberas en buenas condiciones			
b)	Cada manguera completa con coples, pitorros y llaves listas para su uso			
c)	Conexión internacional a tierra con empaques, 4 tornillos, 8 arandelas			

DETECCION Y ALARMAS DE INCENDIO (S II-2/52)

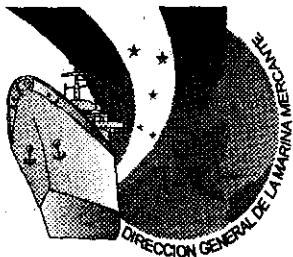
a)	Inspección visual del sistema con resultados satisfactorios			
----	---	--	--	--

VI. INSPECCION DEL CASCO, CASETA Y ACCESORIOS

No.		Bueno	Malo/No	N/A
1	Condiciones Generales del Casco y Medios de Cierre			
2	Condiciones de Mamparos Estancos			
3	Condiciones de Puertas Estancas y de Combate			
4	Respiros de Tanques Sobre Cubierta			
5	Condiciones de bandejas en zonas de carga/descarga			
6	Medios de cierre de imbornales			
7	Protección de la Tripulación			
8	Condiciones del Equipo de Fondeo y Amarre			

VII. INSPECCION DE MAQUINARIA

No.		Bueno	Malo/No	N/A
1	Prueba de Funcionamiento de Motores Propulsores			
2	Alarmas y Paros Automáticos			
3	Instrumentos de Medición e Indicadores			
4	Recipientes a Presión y Válvulas de Seguridad			
5	Generadores No. Potencia			
6	Instalaciones Eléctricas (cableado, tableros, controles, etc.)			
7	Banco de Baterías de Emergencia			
8	Alumbrado			
9	Aislamiento de áreas que generan calor			
10	Ventilación en espacios de Maquinas			
11	Medios de Cierre y Paros Remotos			
12	Equipo Auxiliar (Bombas, Compresores etc.)			
13	Condiciones de Aparato de Gobierno			
14	Sistema de Achique y Alarma de Nivel			
15	Condición de Sentinas			
16	Comunicación entre Puente y Departamento de Maquinas			
17	Condiciones de mamparos y aislamientos en Cuarto de Maquinas			
18	Condiciones Generales del Cuarto de Maquinas			

**INFORME DE INSPECCION**

Nombre del buque _____ Registro _____

- | | |
|----------|------------------|
| 1. _____ | Medidas A. _____ |
| 2. _____ | Medidas A. _____ |
| 3. _____ | Medidas A. _____ |
| 4. _____ | Medidas A. _____ |
| 5. _____ | Medidas A. _____ |
| 6. _____ | Medidas A. _____ |
| 7. _____ | Medidas A. _____ |

Recomendaciones

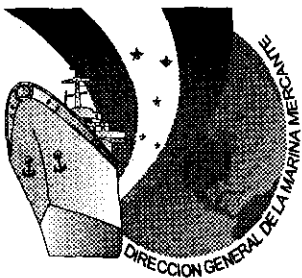
Lugar y Fecha de Inspección _____

Nombre Propietario o Capitán _____

Nombre del Inspector _____

Firma y sello _____

Firma y sello del Inspector _____



**DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE
REPÚBLICA DE HONDURAS**



**FORMATO DE INSPECCION A EMBARCACIONES NACIONALES MENORES DE 500 UAB.
QUE TRANSPORTAN HIDROCARBUROS EN BARRILES SOBRE CUBIERTA**

Nombre: _____

Puerto de Registro: _____

No. de Registro: _____

No. Patente: _____

Arqueo Bruto: _____

Eslora: _____

Manga: _____

Puntal: _____

Propulsión: _____

Tipo de Nave: _____

Material del Casco: _____

No. de tripulantes / Pas. _____

Operador / Propietario: _____

Numero OMI: _____

Fecha del Último Dique Seco: _____

Puerto de Inspección: _____

Fecha de Inspección: _____

I. DOCUMENTACION

No.		SI	NO	Numero	Emisión	Exp.	NA	
1	Patente de navegación							
2	Certificado de Líneas de Carga							
3	Certificado de Navegabilidad							
4	Certificado de Prevención de la Contaminación							
5	Plan de contingencia contra derrames (SOPEP)							
6	Plano de lucha contra incendios							
7	Diario de Navegación							
8	Documento de Mínima tripulación							
Registros						SI	NO	N.A.
Ejercicios de abandono y contra incendio								
Ejercicios de abandono y contra incendio, incluido verificación de equipo (al menos una vez al mes y cuando más de 25% de la tripulación sea de nuevo ingreso)								
Libro de registro de operaciones de carga/descarga								

II. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

No.		SI	NO	N.A.
1	Compás Magnético			
2	Tablilla de Desvíos Actualizada			
3	Girocompás*			
4	Piloto Automático			
5	Indicador de Angulo de Timón			
6	Ecosonda			
7	Radar			
8	Ayudas a la Navegación (GPS)			
9	Publicaciones Náuticas			
10	Cartas de Navegación			
11	Reloj			
12	Barómetro*			
13	Lucés de Navegación			
14	Código Internacional de Señales*			
15	Señal Acústica			
16	Campana			
17	Radio VHF Cant.			
18	Radio Banda Lateral*			
19	EPIRB Satelital*			
20	Reflector de Radar o			
21	Respondedor de Radar (SART)*			
22	Proyector (Faro Buscador)			

*EQUIPO OPCIONAL O DE USO INTERNACIONAL

III. DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO

No.		Bueno	Malo	NO
1	Botes Salvavidas Cant. Capacidad			
2	Botes puestos a la pendura y arriados			
3	Botes puestos a flote y liberados			
4	Motores de los botes arrancan y dan avante/atrás			
5	Los botes a motor están provistos con combustible para 24 horas de operación continua			
6	Las condiciones generales de los botes, son buenas?			
7	Instrucciones de puesta a flote			
8	Escalas de embarque*			
9	El equipo de cada bote esta completo de acuerdo con inventario			
10	Los botes a motor cuentan con extintor			
11	Todos los engranajes, cables y partes móviles están libres y bien lubricados			
12	Aparatos Flotantes Cant. Capacidad			
13	Aros Salvavidas Cant.			
14	Chalecos Salvavidas Cant. Tipo			
15	Lanza Bengalas Cant. Caducidad			
16	Señales de Humo Cant. Caducidad			
17	Bengalas de Mano Cant. Caducidad			
18	Medicamentos de Primeros Auxilios y Manual Caducidad			
19	Linterna Eléctrica			
20	Otros			

IV EQUIPO DE PREVENCION DE LA CONTAMINACION

Nº		Bueno	Malo	NO
1	Material absorbente Tipo: Cant.			
2	Aserrín Cant.			
3	Trapeadores Cant.			
4	Escobas Cant.			
5	Recogedores de basura Cant.			
6	Bolsas plásticas Cant.			
7	Tanques de Retención de Hidrocarburos			
8	Medios para Descargar a Tierra			
9	Control de Descarga			
10	Procedimiento en caso de Contaminación por Hidrocarburos			
11	Tanque de retención de residuos oleosos			

12	Medios para descargar a Tierra			
13	Control de Descarga			
14	Conexión universal a tierra			
15	Medios y / o Procedimientos para evitar la cont. por Basuras			
16	Materiales de control de averías			

V EQUIPO CONTRA INCENDIO

No.		Bueno	Malo	NO
1	Bombas Cantidad			
2	Sistema Fijo Tipo			
3	Estaciones contra incendio Cant.			
4	Hacha Cant.			
5	Extintores Semiportatil Cant. Tipo Cap. Caducidad			
6	Extintores Portátiles Cant. Tipo Cap. Caducidad			
7	Detección de Incendios Tipo			

SISTEMA DE CONTRA INCENDIO EN ESPACIOS DE CARGA

a)	Sistema probado y operando satisfactoriamente			
b)	Tuberías y toberas en buenas condiciones y libre de obstrucciones			
c)	Paros de ventilación y cierre de aberturas desde el exterior			

PROTECCION CONTRA INCENDIO EN TANQUES DE CARGA

a)	Sistema fijo interno de tanques			
b)	Sistema fijo externo de tanques			
c)	Operación satisfactoria			

COLECTOR PRINCIPAL, HIDRANTES, MANGUERAS Y CONEXIONES A TIERRA EN BUENAS CONDICIONES (S II-2/4, 6)

a)	Colector principal, hidrantes, mangueras, toberas en buenas condiciones			
b)	Cada manguera completa con coples, pitorros y llaves listas para su uso			
c)	Conexión internacional a tierra con empaques, 4 tornillos, 8 arandelas			

DETECCION Y ALARMAS DE INCENDIO (S II-2/52)

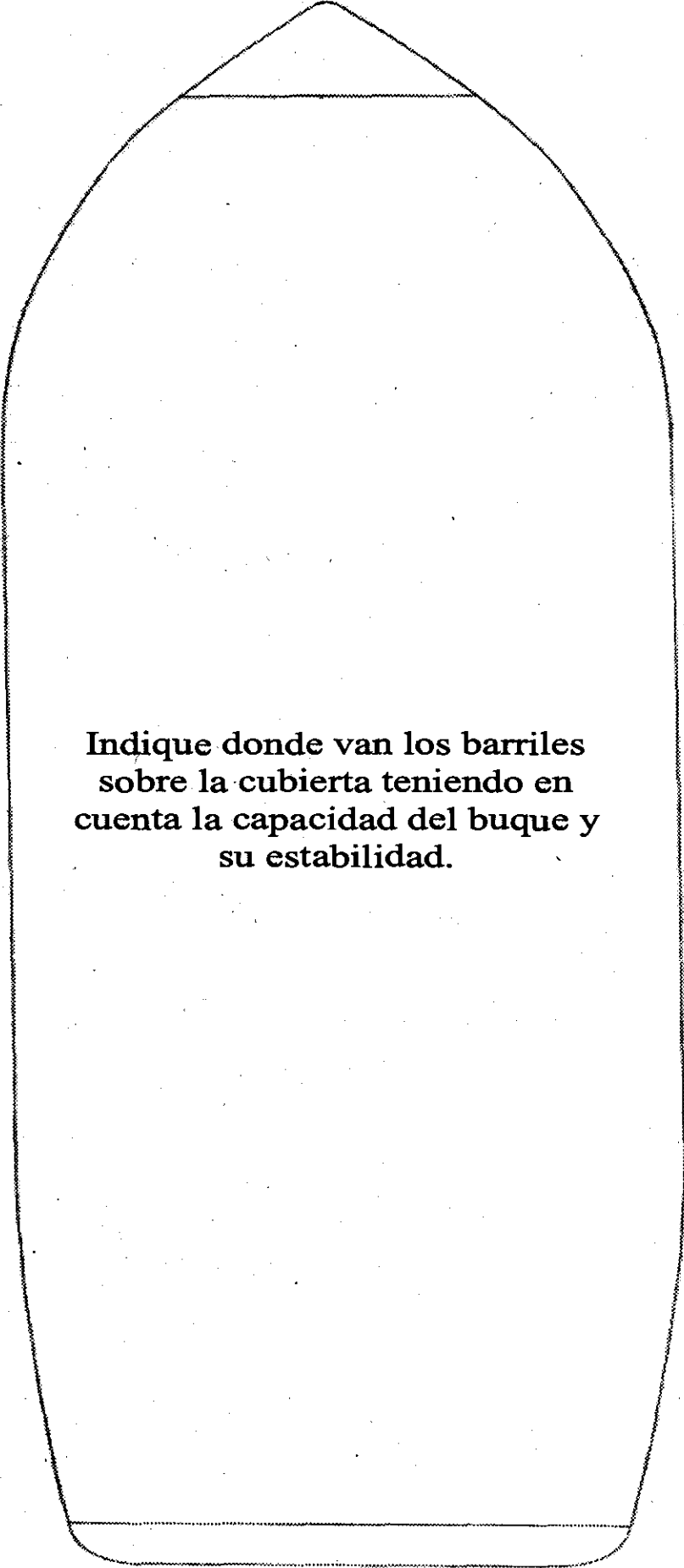
a)	Inspección visual del sistema con resultados satisfactorios			
----	---	--	--	--

VI. INSPECCION DEL CASCO, CASETA Y ACCESORIOS

No.		Bueno	Malo	NO
1	Condiciones Generales del Casco y Medios de Cierre			
2	Condiciones de Mamparos Estancos			
3	Condiciones de Puertas Estancas y de Combate			
4	Respiros de Tanques Sobre Cubierta			
5	Condiciones de bandejas en zonas de carga/descarga			
6	Medios de cierre de imbornales			
7	Protección de la Tripulación			
8	Condiciones del Equipo de Fondeo y Amarre			

VII. INSPECCION DE MAQUINARIA

No.		Bueno	Malo	NO
1	Prueba de Funcionamiento de Motores Propulsores			
2	Alarmas y Paros Automáticos			
3	Instrumentos de Medición e Indicadores			
4	Recipientes a Presión y Válvulas de Seguridad			
5	Generadores No. Potencia			
6	Instalaciones Eléctricas (cableado, tableros, controles, etc.)			
7	Banco de Baterías de Emergencia			
8	Alumbrado			
9	Aislamiento de áreas que generan calor			
10	Ventilación en espacios de Maquinas			
11	Medios de Cierre y Paros Remotos			
12	Equipo Auxiliar (Bombas, Compresores etc.)			
13	Condiciones de Aparato de Gobierno			
14	Sistema de Achique y Alarma de Nivel			
15	Condición de Sentinas			
16	Comunicación entre Puente y Departamento de Maquinas			
17	Condiciones de mamparos y aislamientos en Cuarto de Maquinas			
18	Condiciones Generales del Cuarto de Maquinas			

VIII. POSICION Y CANTIDAD DE BARRILES SOBRE CUBIERTA

Indique donde van los barriles
sobre la cubierta teniendo en
cuenta la capacidad del buque y
su estabilidad.

Cantidad de barriles: _____

INFORME DE INSPECCION

Nombre del buque _____ Registro _____

- | | |
|----------|------------------|
| 1. _____ | Medidas A. _____ |
| 2. _____ | Medidas A. _____ |
| 3. _____ | Medidas A. _____ |
| 4. _____ | Medidas A. _____ |
| 5. _____ | Medidas A. _____ |
| 6. _____ | Medidas A. _____ |
| 7. _____ | Medidas A. _____ |

Recomendaciones

Lugar y Fecha de Inspección _____

Nombre Propietario o Capitán _____

Nombre del Inspector _____

Firma y sello _____

Firma y sello del Inspector _____



Dirección Ejecutiva de Fomento a la Minería
DEFOMIN

AVISO

El infrascrito, Secretario General de la Dirección Ejecutiva de Fomento a la Minería, en aplicación a lo dispuesto en el Artículo 60 de la Ley de Minería y para que cualquier Persona Natural o Jurídica que se considere legitimado pueda presentar formal oposición al otorgamiento de concesión

minera, HACE SABER: Que en fecha veintiocho de julio del año dos mil once, el señor **EFRAÍN ADALBERTO LUJÁN OSEGUERA**, en su condición de Peticionario, presentó Solicitud de Concesión Minera No Metálica para la zona denominada **EL PEDERNAL DE SAN JOSÉ**, con una área de **800 hectáreas**, ubicada en el municipio de **OLANCHITO**, departamento de **YORO**, cuya figura geométrica está comprendida entre las coordenadas **UTM (NAD-27) zona 16**, con coordenadas **1449000-1453000 Norte** y **497000-500000 Este** y hoja cartográfica **YARUCA No. 2862-I** y **OLANCHITO No. 2862 II**, siendo registrada la presente solicitud en el **Expediente No. 541-D-11**.

Tegucigalpa, M.D.C., veinticinco de febrero
del año dos mil trece.

LIC. FRANCISCO DANILO LEÓN E.
SECRETARIO GENERAL

27-F. 2013