

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί εκκαθάρισμού της δια κυκλικών δικτύων (γρί - γρί) αλιείας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 27 τοῦ Ἀν. Νόμου 2078)1939 περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ Ἀλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ υπ' ἀριθ. 18 ἀπὸ 8 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος περὶ καταργήσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀλιείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμοδότησιν τοῦ Γνώμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας καὶ κατόπιν γνώμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, διατυπωθείσης εἰς τὸ υπ' ἀριθ. 96)1953 προα-
κτικόν ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν

Ἀρθρον 1.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων αλιεία, ἣτοι ἡ αλιεία διὰ γρί-γρί νυχτὸς (τῇ δοθείᾳ ἐντόνου φωτὸς) τῇ ἡμέρᾳ, διέπεται ἀπὸ τὰς ἀκολουθούσας διατάξεις :

Νέα πλοῖα γρί-γρί καὶ χρησιμοποιοῦμενα μηχαναί.

Ἀρθρον 2.

1. Διὰ τὴν ναυπήγησιν παντὸς νέου ρυμουλκούντος σκάφους ἀλιευτικοῦ συστήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάρικου γρί-γρί) νυχτὸς καὶ ἡμέρας ἢ τὴν μετατροπὴν ὑπάρχοντος πλοίου εἰς ἀλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος, απαιτεῖται πάν-
τοτε προηγουμένη ἐγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ἐπι-
τηρείας Ἀλιείας)

2. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ προβλεπομένης ἀδείας ναυπηγήσεως ρυμουλκούντος ἀλιευτι-
κοῦ σκάφους συστήματος γρί-γρί ἢ τῆς μετατροπῆς ὑπάρχον-
τος πλοίου εἰς ἀλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος, δεόν νὰ τη-
ροῦνται αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις :

Διαστάσεις τοῦλάχιστον :

α) Μήκος ἑνδεκά (11) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρο-
χίδος ἀπὸ τοῦ ἀσσοῦ τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἀσσοῦ τοῦ ποδο-
στήματος (στουπὶ με. στουπὶ), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλά-
τος τεσσάρων καὶ ἡμίσεος (4,5) μέτρων καὶ γ) ὕψος ἐνὸς
μέτρου καὶ 10 ἑκατοστῶν (1,10) μετρούμενον κατακορυφῶς
ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους.

τῆς τρέπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος. Μηχανὴν ἰσχύος οὐχὶ μικροτέρας τῶν τεσσαράκοντα (40) HP.

Ἄρθρον 3.

Μηχαναὶ οἰασδήποτε ἱπποδυνάμεις τοποθετημέναι εἰς ρυμουλκούντα σκάφη ἀλιευτικῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκαίκα γρί-γρί), διὰ τὰ ὁπρὶα, ὑπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐχορηγήθη μετ' ἐγγισιν τοῦ Υπουργείου Βιομηχανίας (πρώτῃ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας), ἄδεια ἀλιείας, δύναγται νὰ ἐξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρις ἀχρηστεύσεώς των.

Ἄρθρον 4.

Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς μηχανῆς τῶν κατὰ τὰς ὡς ἄνω ἀλιευτικῶν πλοίων, ὡς καὶ τῆς μεταφοράς ταύτης ἀπὸ σκάφους εἰς σκάφος, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρισὶς τοῦ Υπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 5.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡχρηστεύθη εἴτε ἡ μηχανή καὶ διατηρεῖται τὸ σκάφος, εἴτε τὸ σκάφος καὶ διατηρεῖται ἡ μηχανή, δύναται μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας καὶ ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ χρησιμοποιεῖται τὸ διατηρηθὲν νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος δι' ἄλλου ἱπποδυνάμειος ἢ διαστάσεων ἴσων τοῦλάχιστον πρὸς τὰς τοῦ ἀχρηστευθέντος.

Ἄρθρον 6.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως πᾶσα μετατροπὴ ρυμουλκούντων μηχανοκινήτων σκαφῶν ἀλιευτικῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκαίκα γρί-γρί) εἰς μηχανότρατας ἐφ' ὅσον δέκα πληροῦνται αἱ προϋποθέσεις αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν διεπουσῶν τὰς μηχανότρατας σχετικῶς μετὰς διαστάσεις, τὴν χωρητικότητά των σκαφῶν καὶ τὴν ἰσχύν των μηχανῶν προώσεως αὐτῶν.

Ἄδεια ἀλιείας κυκλικῶν δικτύων.

Ἄρθρον 7.

Πᾶς ἰδιοκτῆτης ἀλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικοῦ δικτύου (γρί-γρί) νυκτὸς ἢ ἡμέρας, ὑποχρεοῦται ὅπως κατ' ἑτος ἐφοδιάσῃ τὸ συγκρότημά του πρὸ τῆς ἐνάστεως τῶν ἐργασιῶν του μετ' ἄδειαν ἀλιείας ἢ ὁποία δὲ παρακολουθῇ τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τοῦτου.

Ἡ ἄδεια ἀλιείας χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ Υπουργείου Βιομηχανίας (ὑπηρεσίας Ἀλιείας) κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως ὑποβαλλομένης μέσω Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ἢ Πολιτειαρχείου ἁπλῶς, δεόν νὰ βεβαίωσιν ἐπὶ τῆς αἰτή-

σεώς και την ακρίβειαν τῶν ἐπ' αὐτῆς ἀναγραφομένων στοιχείων.

Εν τῇ αἰτῇσι θὰ ἀναγράφονται πάντα τὰ ναυτιλιακά καὶ ἄλιευτικά στοιχεῖα τοῦ ρυμουλκοῦντος ἄλιευτικοῦ πλοίου (πρωτοκάϊκου) καὶ τοῦ λοιποῦ συγχροτήματος.

3) Ἡ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλυσίας) ἐκδιδόμενη ἄδεια ἁλυσίας εἶναι τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν ἔγγραφον τοῦ δικαιώματος τοῦ πλοίου νὰ ἀσκῇ τὴν ἁλίεian διὰ τοῦ συστήματος τῶν κυκλικῶν δικτύων (γρί-γρί) ἡμέρας καὶ ἰσχύος καὶ δι' ὅλον τὸ ἔτος καὶ δι' ὅλας τὰς ἐπιτρεπομένας Ἑλληνικὰς θαλασσίας περιοχάς.

4) Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκδιδόμενη ἄδεια ἁλυσίας καχωρισμένως διὰ συγχρότημα κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς καὶ συγχρότημα κυκλικῶν δικτύων ἡμέρας ἢ ὡς ἐνιαία, ἐρ' ὅταν προβλεπεται περὶ τοῦ αὐτοῦ ρυμουλκοῦντος ἄλιευτικοῦ πλοίου (πρωτοκάϊκου γρί-γρί) μὲ τὰ δύο εἴδη τῶν κυκλικῶν δικτύων ὡς παραδίδεται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον μέσω μίας τῶν ἀνωτέρω ἀρχῶν παρ' ἧς ἐπαληθεύονται καὶ τὰ ναυτιλιακά καὶ ἄλιευτικά στοιχεῖα τοῦ ἄλιευτικοῦ.

Ἄρθρον 8.

Δι' εἰδικῶς ἡτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀλυσίας, αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἄδειαι ἁλυσίας δύνανται ἐκτάκτως ν' ἀναστέλλωνται δι' ἐξαιρεμένην χρονικὴν περίοδον καὶ περιοχὴν.

Ἄρθρον 9.

Διὰ τὴν ἁλίεian διὰ κυκλικῶν δικτύων ἔξω τῆς περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἀπὸ πλοῦ πρὸς ἁλίεian χορηγούμενη ὑπὸ τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου κατὰ τὸν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλυσίας) καὶ ἰσχύουσα δι' ἓν ἔτος.

Χρησιμοποιούμενα δίκτυα.

Ἄρθρον 10.

Τὰ ὑπὸ τῶν συγχροτήματων κυκλικῶν δικτύων χρησιμοποιούμενα δικτυώτα ἐργαλεῖα δεόν νὰ εἶναι κατεσκευασμένα κατὰ τὰ διάφορα μέρη αὐτῶν ἐκ δικτύων ὧν αἱ διαστάσεις τῶν ὀπῶν (μάτια) μετρούμενα ἀπὸ κόμβου εἰς κόμβον ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ τετραγώνου τοῦ δικτύου ὄντος βεβερεγμένου, νὰ εἶναι τοῦλάχιστον

α) Εἰς τὰ δίκτυα νυκτὸς δι' ὧν ἐνεργεῖται ἁλίεia τῇ ἑσπέρᾳ ἐντὸς αὐτοῦ δέκα (10) χιλιοστῶν τοῦ μέτρου.

β) Εἰς τὰ δίκτυα ἡμέρας εἴκοσι (20) χιλιοστῶν τοῦ μέτρου.

γ) Εἰς τὰ δίκτυα τὰ γνωστὰ ὑπὸ τὸ ὄνομα «φρισδόδυντα»

31' ὧν διενεργεῖται ἀλιεία τῇ βοηθείᾳ ἐντόνου φωτός ἢ χρησι-
μοποιούνται ὡς τὰ δίκτυα ἡμέρας, δέκα πέντε (15) χιλιάσται
τοῦ μέτρου.

Γενικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 11.

1. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεία διὰ κυκλικῶν δικτύων
(γρί-γρί νυκτός):

α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ἑκατὸ μέτρων ἀπὸ τὰς
ἀκτὰς γενικῶς ἀνεξαρτήτως βάρους.

β) Εἰς βάθῃ θαλάσσης μικρότερα τῶν τριάκοντα (30)
μέτρων.

γ) Ἐφ' ὅσον τὸ χρησιμοποιοῦμενον φῶς (Λούξ) δὲν καλύ-
πτεται διὰ καταυγαστήρων, ἐκ τῶν ἀνω, ἵνα μὴ παρεμποδί-
ζεται ἡ ναυσικλοία.

2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεία διὰ κυκλικῶν δι-
κτύων (γρί-γρί), εἴτε ἡμέρας, εἴτε νυκτός:

α) Εἰς ἀπόστασιν πεντακοσίων (500) μέτρων ἀκτινοειδῶς
ἀπὸ τῶν σταθερῶν ἀλιευτικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν θυννείων,
ἐφ' ὅσον αὗται εὐρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ.

β) Εἰς ἀπόστασιν χιλίων (1.000) μέτρων ἀπὸ τῶν στομιῶν
τῶν ἰχθυοτροφείων, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ἀνοικτὰ πρὸς ἐσο-
δείαν.

γ) Ἐφ' ὅσον γίνεται χρῆσις τῶν κυκλικῶν δικτύων ὡς
συρρομένων.

Εἰδικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ διὰ κυκλι-
κῶν δικτύων νυκτός καὶ ἡμέρας ἀλιεία εἰς τοὺς κάτωθι κόλ-
πους καὶ θαλασσίας περιοχάς:

1. Κόλπος Πόρτο Λάγιο. Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς
τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Μπαλουστρά μετὰ τὸ Φανάριον.

2. Κόλπος Θεσσαλονίκης. Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς
τῆς ἐνούσης τὸν φάρον Μεγάλου Κιαραμπουργοῦ μετὰ τῶν ἐν-
βολῶν τοῦ ποταμοῦ Λουδίας.

3. Εὐβοϊκὸς κόλπος: α) Ἐντὸς τοῦ ὁρμοῦ Σικροπονερίου
καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Κάβον
Πελάφι, τὴν ἀνατολικὴν ἄκρην τῆς παρὰ τὸ στόμιον τοῦ
ὁρμοῦ εὐρισκομένης νησίδος Φειδονήρι ἢ Βραμιούσα καὶ τὸν
Κάβον Καμπάνα, β) εἰς τὸ τμήμα τοῦ Εὐβοϊκοῦ Κόλπου τὸ
περικλειόμενον μετὰ τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ
Καραδοφανάρα—Κακοκεφαλή τοῦ Β. Λιμένος Χαλκίδος καὶ
τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριον Πέραμα θέ-
σις Σφαγεῖα τοῦ Νοτίου Λιμένος Χαλκίδος.

4. Ἀμβρακικός κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Σκύλλα μετὰ τὸ φρούριον.

5. Περιοχὴ νήσου Λέσβου ἐντὸς τῶν κόλπων Κάλλονης καὶ Εὐβοίας ἀπὸ τῶν ἐξωτερικῶν ἄκρων τῶν στομίων αὐτῶν.

Ἄρθρον 13.

~~Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καὶ ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεῖα διὰ κυκλικῶν δικτύων ὑπὸν νυκτός~~ εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς.

1. Σαρωνικός κόλπος: α) Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Δράπετσωνα, τὴν νήσον Ψιττάλειαν καὶ τὴν νησίδα Ἀταλάντην καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Πιερτίτι τῆς Σαλαμίνος μετὰ τὴν νησίδα Ρεθυδούσαν καὶ τὴν ἐναντι ἄκτὴν τῆς Ἀττικῆς, β) Ἐντὸς τοῦ ὁρμου τῶν Μεθάνων ἐνθα τὸ θυννεῖον Ἀγ. Νικολάου καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Κάδον Εἰέρας ἢ Ρηχιά μετὰ τὸν ἐναντι Κάδον Νεράτζας.

2. Ἀργολικός κόλπος: Εἰς τὸν διάυλον Σπετσῶν καὶ Πελοποννήσου καὶ δὴ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνουσῶν τὴν βορειοδυτικὴν ἄκρην τῆς εἰσόδου τοῦ λιμένος Χέλι μετὰ τὸ ἐναντι ἀκρωτήριο Πασχωνιάς καὶ τὸν φάρον τῶν Σπετσῶν μετὰ τὸ ἐναντι ἀκρωτήριο Αἰμιλιανός.

3. Ὀρινθιακός Κόλπος: α) Ἐντὸς τοῦ κόλπου τῆς Ἰτέλης (Σαλώνων ἢ Κρισσαϊκός) καὶ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Τράχηλος (τοῦ ὁρμου Ἀνδρομάχης) καὶ Κεφαλή, β) Ἐντὸς τοῦ κόλπου Ἀσπρά Σπίτια (Ἀντικύρων) καὶ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Τράχηλος καὶ Μούντα, γ) Ἐντὸς τῆς θαλασσίας περιοχῆς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνουσῶν τὰ ἀκρωτήρια Ρίον καὶ Ἀντίρριον καὶ τὸν Φανὸν ἄκρα Δρέπανον τῆς Ἀχαΐας μετὰ τὸν φανὸν ἄκρα Μόρνος τῆς Ναυπάκτου.

4. Περιοχὴ νήσου Λευκάδος. Ἐντὸς τοῦ κόλπου Δρεπάνος καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μαγεμμένος καὶ Κεφαλή.

Μερικὴ ἀπαγορεύσις.

Ἄρθρον 14.

Εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς ἀπαγορεύεται ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτός ἀλιεῖα κατὰ τὸ δι' ἐκάστην περίπτωσιν σημειούμενον χρονικὸν διάστημα:

1. Θερμαϊκός κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Ἀθήριδος καὶ Ἐπανωμῆς κατὰ τοὺς μῆνας Αὐγούστου καὶ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

2. Παγασσητικός κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς

τῆς ἐνούσης τὴν ἄκραν Ἀγρίστρι—νησίς Ἅγιος Νικόλαος. Μιζέλας κατὰ τοὺς μῆνας Αὐγούστου καὶ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

3. Β. Εὐβοϊκὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Κημὶς τῆς Φθιώτιδος (ὅπου ἡ Βρωμολίμνη) τὴν νῆσον Στρογγύλη καὶ τὸ ἀκρωτήριο Λιθάδα τῆς Εὐβοίας μέχρι τῆς γραμμῆς ἄκρα ράρος Κακοκρησφαλῆ καὶ ἄκρα Καράβοφαναρο τῆς Εὐβοίας, κατὰ τοὺς μῆνας Φεβρουάριον καὶ Μάρτιον ἐκάστου ἔτους. β) Εἰς τὴν περὶ τὴν καθοριζομένην μεταξὺ τοῦ στενοῦ Εὐρίπου καὶ τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ Φανάρι τῶν Πολιτικῶν μετὸν Κάβον τῶν Καλίων κατὰ τοὺς μῆνας Μάιον, Ἰούνιον καὶ Ἰούλιον ἐκάστου ἔτους.

4. Νήσος Λευκάς: Ἐντὸς τοῦ κόλπου βασιλικῆς καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Καστρί μετὸν Χονδρὸν Κάβον (μεταξὺ τῶν ὄρων Ἀετοφωλῆας καὶ Πλάκα) κατὰ τοὺς μῆνας Νοέμβριον, Δεκεμβριον καὶ Ἰανουάριον ἐκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 15.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς καὶ ἡμέρας ἀλιεῖα ἀπαγορεύεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Μαΐου ἐκάστου ἔτους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν τριῶν ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῶν ακτῶν τῶν ἑξυπορφεῶν Μεσολογγίου καὶ δὴ ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τοῦ Εὐρῆνου ποταμοῦ μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ἀχελώου ποταμοῦ.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς ἀλιεῖα ἀπαγορεύεται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἐνὸς ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τῶν σημείων τῶν κόλπων Καλλονῆς καὶ Γέρας τῆς νήσου Λέσβου ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 16.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Δ)τος δὲν ὑπάγονται τὰ κυκλικά δίκτυα τὰ γνωστά ὑπὸ τὰς ἐπωνυμίας «γρί-γοάκια», «αὐτοκράτορας», «γρί-γρί», «αὐτοκράτορας» καὶ «κώσματος».

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν παρὸντων ἀρθρῶν 15 καὶ 16.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν παρὸντων ἀρθρῶν 15 καὶ 16 ἀπὸ 27^{ου} Ἰουνίου 1952¹ Β. Δ. ἀπὸ τοῦ κανονισμοῦ τῆς διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρί-γρί) ἀλιείας (Φ.Ε.Κ. 179) ὡς καὶ

πᾶσα προγενεστέρα διάταξις γενική ἢ εἰδική ἀντιτιθεμένη
εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος καταργεῖται.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεῖται μετὰ ἓνα
μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του, πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρ-
θρου 10, ὧν ἡ ἰσχὺς ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1955.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται
τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

(Ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 81 τεύχος Α' φύλλον τῆς
Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀπὸ 8 Ἀπριλίου 1953).