



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 378

20 Μαρτίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθ. 188 «Αλιεία - Αλιείς στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και λοιπές διατάξεις».....	3
---	---

Αριθμ. 2121/06/07

(3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθ. 188 «Αλιεία - Αλιείς στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και λοιπές διατάξεις».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1) Το άρθρο 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/73 (Α' 261), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/1991, (Α' 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2) Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά υπ' αριθμ. 188 που υποβλήθηκε με την υπ' αριθμ. 2111.222006/28.12.2006 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται διάφορα θέματα αλιείας, για την περιοχή αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

3) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το «άρθρο πρώτο» του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

4) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) εγκρίνουμε τον πιο πάνω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθμό 188.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΡ. 188

«Αλιεία - Αλιείς στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και λοιπές διατάξεις»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του δια από 9/22 Ιουνίου 1948 β.δ. κωδικοποιηθέντος νόμου 499/1947 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (Α' 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ν.δ. 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α' 261).

2) Τις διατάξεις του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιότητας Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας (Α' 39).

3) Το άρθρο 156 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/1991 (Α' 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

4) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το «άρθρο πρώτο» του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

5) Το άρθρο 7, παρ. 1γ του ν. 3232/2004 (Α' 48) περί «Θεμάτων κοινωνικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις».

6) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει στους λιμένες,

στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Απαγορεύσεις αλιείας

1. Απαγορεύεται απόλυτα η αλιεία με κάθε μέσο :

α) Εντός των λιμένων.

β) Εντός της συνήθους πορείας των δρομολογημένων πλοίων, των φυσικών και σημαινόμενων διαύλων.

γ) Σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο (αποχετευτικοί αγωγοί, αγωγοί ύδρευσης, υποβρύχια καλώδια τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρισμού κ.λπ.), τα οποία σημαίνονται σε Ναυτικό Χάρτη της Υ.Υ./Π.Ν.

2. Απαγορεύεται η αλιεία και η από θαλάσσης προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου και σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από Στρατιωτικές γενικά εγκαταστάσεις, Αεροδρόμια και Υδατοδρόμια.

3. Το προϊόν που αλιεύθηκε κατά παράβαση των ανωτέρω, κατάσχεται και εκποιείται αμέσως με πρόχειρη δημοπρασία από τη Λιμενική Αρχή, όπως προβλέπεται από τις περί αλιείας διατάξεις (ν.δ. 420/1970 άρθρο 11, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κάθε φορά) και το χρηματικό ποσό που εισπράττεται κατατίθεται στο Δημόσιο Ταμείο, με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής.

4. Απαγορεύεται η κατάληψη θαλασσίου χώρου με την πόντιση άχρηστων ή ακατάλληλων αλιευτικών δικτύων ή άλλων σχετικών μέσων, σε σημεία διέλευσης ιχθύων, με σκοπό τη διατήρηση προτεραιότητας για την πόντιση κανονικών αλιευτικών δικτύων.

5. Τυχόν διαφορές επί του ως άνω θέματος που προκύπτουν μεταξύ αλιέων, επιλύονται από τη Λιμενική Αρχή, η οποία μπορεί να καθορίσει εκ περιτροπής την αλιεία στους εν λόγω χώρους.

6. Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων περιπτώσεων που δεν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και που επιβάλλουν απαγόρευση της αλιείας σε ορισμένους χώρους, αυτή μπορεί να ρυθμισθεί με απόφαση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 3

Υπόχρεοι κατοχής Άδειας Αλιείας

1. Όλοι οι απασχολούμενοι στην αλιεία, αλιείς, αλιεργάτες, πληρώματα αλιευτικών πλοίων, εργάτες ιχθυοτροφείων και θυνείων, καθώς και ερασιτέχνες αλιείς, πρέπει να εφοδιάζονται με ατομική Άδεια αλιείας, που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, κατόπιν υποβολής αιτήσεως και δύο (2) φωτογραφιών του ενδιαφερομένου.

2. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται όσοι αλιεύουν με πετονιά, καθετή ή καλάμι από την ξηρά.

Άρθρο 4

Έκδοση Άδειας Αλιείας

1. Η άδεια αλιείας διακρίνεται σε Ατομική και Σκάφους.

2. Η Ατομική Άδεια αλιείας (επαγγελματική - ερασιτεχνική), εκδίδεται μια φορά και θεωρείται κάθε διετία με φροντίδα του κατόχου, χωρίς υποβολή αιτήσεως, με απλή προσκόμιση αυτής στη Λιμενική Αρχή. Η αλιευτική Άδεια Σκάφους (επαγγελματική - ερασιτεχνική) εκδίδε-

ται και ανανεώνεται, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις (β.δ. 666/1966, όπως κάθε φορά ισχύει).

Άρθρο 5

Αντικατάσταση Άδειας Αλιείας

Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς, η Άδεια αλιείας αντικαθίσταται υποχρεωτικά, με αντίγραφο της Άδειας, η οποία απωλέσθη ή εφθάρη.

Άρθρο 6

Απαγορεύσεις αλιευτικής εργασίας

1. Απαγορεύεται η αλιευτική εργασία:
 - α) σε όσους δεν έχουν Άδεια.
 - β) σε όσους έχουν ληξιπρόθεσμη Άδεια.
2. Απαγορεύεται η κατοχή από το ίδιο άτομο περισσότερων από μίας Αδειών αλιείας, καθώς και η ταυτόχρονη κατοχή ερασιτεχνικής και επαγγελματικής Άδειας αλιείας.

Άρθρο 7

Υποχρεώσεις ιδιοκτητών - Κυβερνητών αλιευτικών σκαφών

Οι εργαζόμενοι ως αλιεργάτες σε κάθε αλιευτικό σκάφος, πρέπει να είναι ασφαλισμένοι στον Ο.Γ.Α. ή στο Ι.Κ.Α., ανάλογα με την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία και οι αλλοδαποί, εκτός της εν λόγω ασφάλισης πρέπει να έχουν σχετική άδεια παραμονής και εργασίας από την αρμόδια Αρχή. Υπεύθυνοι για την τήρηση αυτών, είναι ο ιδιοκτήτης και ο Κυβερνήτης του σκάφους.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις Πλοίαρχων - Κυβερνητών

Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών, υποχρεούνται όπως συντάσσουν Κατάσταση Επιβαινόντων σε δύο (02) αντίγραφα, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας των προσλαμβανόμενων και επιβαινόντων αλιεργατών. Αυτές, αφού θεωρηθούν από τη Λιμενική Αρχή, η μία θα κρατείται απ' αυτήν και η άλλη θα επιστρέφεται στον Κυβερνήτη / Πλοίαρχο, προκειμένου να τη φέρει στο σκάφος κατά τη διάρκεια της αλιείας.

Άρθρο 9

Υποβρύχια Αλιεία

Ταχύπλοο σκάφος το οποίο κινείται πλησίον ατόμου το οποίο διενεργεί Υποβρύχια Αλιεία και με την προϋπόθεση ότι το άτομο αυτό φέρει την προβλεπόμενη από την εκάστοτε σχετική νομοθεσία σήμανση, οφείλει πέραν των άλλων υποχρεώσεων του οι οποίες αφορούν την τήρηση της δέουσας προσοχής προς αποφυγή ατυχήματος, να διαπλέει σε απόσταση τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) μέτρων από τον πλωτό σημαντήρα του υποβρύχιου αλιέα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση αλιείας

Απαγορεύεται η επαγγελματική και ερασιτεχνική αλιεία, καθώς και η συλλογή κάθε ενάλιου υδρόβιου οργανισμού, στη θαλάσσια περιοχή που περικλείεται στα κάτωθι στίγματα:

φ= 37° 57' 775''B	λ= 23° 33' 239''A
φ= 37° 57' 643''B	λ= 23° 32' 583''A
φ= 37° 57' 42,83''B	λ= 23° 32' 13,77''A
φ= 37° 57' 48,71''B	λ= 23° 32' 06,55''A
φ= 37° 58' 03,17''B	λ= 23° 31' 53,13''A
φ= 37° 59' 51''B	λ= 23° 31' 19''A
φ= 38° 00' 03''B	λ= 23° 32' 53''A
φ= 38° 00' 05''B	λ= 23° 33' 08''A
φ= 38° 00' 21''B	λ= 23° 35' 08''A
φ= 38° 00' 15''B	λ= 23° 35' 24''A

Άρθρο 11

Άλλες ρυθμίσεις

1. Οι χώροι αγκυροβολίας των αλιευτικών σκαφών και αλιευτικών συγκροτημάτων, καθώς και οι θέσεις εκφόρτωσης, συγκέντρωσης και διαλογής των αλιευμάτων - πλην της Ιχθυόσκαλας - καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.
2. Η τοποθέτηση για στέγνωμα ή επισκευή αλιευτικών δικτύων σε παραλιακούς χώρους επιτρέπεται μόνο κατόπιν άδειας της Λιμενικής Αρχής.
3. Δεν επιτρέπεται η μόνιμη τοποθέτηση για επισκευή ή πλήση ιχθυοκιβωτίων σε κρηπιδώματα και παραλιακούς γενικά χώρους.
4. Οι υπεύθυνοι καταστημάτων υγειονομικού ή μη ενδιαφέροντος και όσοι ασκούν υπαίθριο εμπόριο στην περιοχή του λιμένα ή επί πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, θα τηρούν κατά τη λειτουργία των καταστημάτων ή την άσκηση των δραστηριοτήτων τους τις σχετικές υγειονομικές, αγορανομικές, κτηνιατρικές και λοιπές διατάξεις.

Άρθρο 12

Καταργούμενες Διατάξεις

Με την έναρξη εφαρμογής του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, καταργείται ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πειραιά αριθ. 187 (Β' 1407/13.9.2004).

Άρθρο 13

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του Ειδικού αυτού Κανονισμού Λιμένα, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το π.δ. 193/2001 (Α' 156).

Πειραιάς 28 Δεκεμβρίου 2006

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά

Πλοίαρχος Λ.Σ. ΠΟΥΛΙΑΚΑΣ Απόστολος

(β) Η εφαρμογή του Ειδικού αυτού Κανονισμού αρχίζει δέκα (10) ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ