



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 2

13 Ιανουαρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

3. Τροποποίηση του Π.Δ. 346/94 (Α' 183) «Αναφορές των πλοίων που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από Ελληνικούς Λιμένες και μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία, σύμφωνα με την οδηγία 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 1993», όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 211/97 (Α' 166) και Π.Δ. 174/98 (Α' 129)..... 3

θνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος είναι η, σύμφωνα με την οδηγία 98/55/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Ιουλίου 1998, που δημοσιεύθηκε στο αριθ. 215/65/01-08-1998 φύλλο της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 346/94 (Α' 183), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα Π.Δ. 211/97 (Α' 166) και Π.Δ.

Άρθρο 2

(άρθρο 1 της οδηγίας 98/55/ΕΚ)

1.-Στο άρθρο 2 του Π.Δ. 346/94 (Α' 183), όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 211/97 (Α' 166) και Π.Δ. 174/98 (Α' 129):

α.Η υπό στοιχείο (η) έννοια αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Επικίνδυνα εμπορεύματα : τα εμπορεύματα τα εμφανιζόμενα στον Κώδικα IMDG, συμπεριλαμβανομένων των ραδιενεργών υλικών όπως αναγράφονται στον Κώδικα INF, στο κεφάλαιο 17 του Κώδικα IBC και στο κεφάλαιο 19 του Κώδικα IGC».

β.Μετά την υπό στοιχείο (στ) έννοια, προστίθεται η ακόλουθη έννοια με στοιχείο (ζ):

«Κώδικας INF: Ο κώδικας του IMO για την ασφαλή μεταφορά, σε δοχεία, επί πλοίων, ακτινοβολημένων πυρηνικών καυσίμων πλουτωνίου και εντόνων ραδιενεργών αποβλήτων, όπως ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1998»

γ.Οι υπό στοιχεία (ζ), (η), (θ), (ι), (ια) και (ιβ) έννοιες γίνονται αντίστοιχα (η), (θ), (ι), (ια), (ιβ) και (ιγ).

2.-Τα παραρτήματα I και II του άρθρου 11 του Π.Δ. 346/94 (Α' 183) αντικαθίστανται με τα ακόλουθα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Πληροφορίες σχετικά με τα πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα:

1.Ονομα και κωδικός (σήμα) κλήσεως του πλοίου και κατά περίπτωση, αριθμός αναγνώρισης IMO.

2.Εθνικότητα του πλοίου.

3.Μήκος και βύθισμα του πλοίου.

4.Λιμένας προορισμού.

5.Πιθανή ώρα κατάπλου στο λιμένα προορισμού ή στο σταθμό πλοηγίας κατ'απαίτηση της αρμόδιας αρχής.

6.Πιθανή ώρα απόπλου.

7.Προβλεπόμενη διαδρομή.

8.Οι ορθές τεχνικές ονομασίες των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων οι αριθμοί Ηνωμένων Εθνών (HE) εφόσον υπάρχουν, οι κλάσεις κινδύνου IMO σύμφωνα με τους κώδικες IMDG, IBC και IGC και ενδεχομένως η κλάση του σκάφους όπως ορίζεται από τον κώδικα INF, οι ποσότητες των εμπορευμάτων αυτών και η θέση τους στο πλοίο και όταν τα εμπορεύματα περιέχονται σε φορητές δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια, τα αναγνωριστικά τους στοιχεία.

9.Βεβαίωση ότι υπάρχει στο πλοίο κατάλογος ή κατάσταση ή κατάλληλο σχέδιο φόρτωσης που αναφέρει λεπτομερώς τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα τα οποία μεταφέρονται καθώς και τη θέση τους στο πλοίο.

10.Αριθμός μελών του πληρώματος.

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 3

Τροποποίηση του Π.Δ. 346/94 (Α' 183) «Αναφορές των πλοίων που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από Ελληνικούς Λιμένες και μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία, σύμφωνα με την οδηγία 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 1993», όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 211/97 (Α' 166) και Π.Δ. 174/98 (Α' 129).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφοι 1,2,3 και 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

2.Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 34, 41 παρ. 2 και 179 παρ. 1 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261).

3.Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Π.Δ. 259/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 117).

4.Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α' του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα1» (Α' 137), όπως αυτό έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) καθώς και τη διάταξη της παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38), με την οποία αντικαταστάθηκε το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137).

5.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6.Την αριθ. 337/22-09-98 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

7.Την αριθ. 599/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Ε-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ

Α. Στοιχεία του πλοίου

Όνομα του πλοίου:	Πλοιοκτήτης:	Ετος κατασκευής:	
.....	
Σημάσι		Κόροι ολικής χωρητικότητας:	
.....		
Ουρένας νηολόγησης:	Ολικό μήκος:		
.....		
Διακριτικά γράμματα ή αριθμοί (Σήμα κλήσης):	Αριθμός αναγνώρισης IMO, αν υπάρχει:		
.....		
Νηογνώμονας:	Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες πραγματοποιείται η εκμετάλλευση του πλοίου, κατά το πιστοποιητικό:		
.....		
Χαρακτηριστικά κλάσης:	Κύτος:	Μηχανές:	
.....	
Πρωσθήριος μηχανή:		Ισχύς:	
.....		
Πράκτορας:			
.....			
Βύθισμα:	Πρωραίος:	Μεσαίος:	Πρυμναίος:
.....
Όγκος/μάζα επικίνδυνου ή ρυπογόνου φορτίου:			
.....			

**Β. Εγκαταστάσεις ασφαλείας
του πλοίου**

	Σε καλή κατάσταση λειτουργίας		Ελλείψεις
	Ναι	Όχι	
1. Κατασκευή και τεχνολο- γικός εξοπλισμός.	--	--	.....
Κύριες και βοηθητικές μηχανές	--	--	.....
Κύριο σύστημα πηδαλιούχησης	--	--	.....
Βοηθητικό σύστημα πηδαλιούχησης	--	--	.....
Μηχανισμός χειρισμού αγκυρών	--	--	.....
Μόνιμο πυροσβεστικό σύστημα	--	--	.....
Σύστημα αδρανούς αερίου (αν υπάρχει)	--	--	.....
2. Ναυτιλιακός εξοπλισμός	Ναι	Όχι	Ελλείψεις
Διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με την ικανότητα ελιγμών.	--	--	.....
Πρώτη εγκατάσταση ραντάρ	--	--	.....
Δεύτερη εγκατάσταση ραντάρ	--	--	.....
Γυροσκοπική πυξίδα	--	--	.....
Μαγνητική πυξίδα	--	--	.....
Ραδιογωνιόμετρο	--	--	.....
Ηχοβολιστική συσκευή	--	--	.....
Άλλα ηλεκτρονικά βοηθήματα προσδιορισμού στόχματος	--	--	.....
Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (δρομόμετρο)	--	--	.....
-ταχύτητα σε σχέση με το νερό	--	--	.....
-ταχύτητα σε σχέση με την ξηρά	--	--	.....

3. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνιών	--	--	.....
Εξοπλισμός ραδιοτηλεγραφίας	--	--	.....
Εξοπλισμός ραδιοτηλεφώνου	--	--	.....
Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας GMDSS	--	--	.....
Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας για σωστικά μέσα.	--	--	.....

Γ. Εγγραφα

Εγκυρα πιστοποιητικά/
έγγραφα, επί του πλοίου

	Ναι	Όχι	Παρατηρήσεις
Διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (1969)	--	--
Πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου	--	--
Πιστοποιητικό ασφάλειας φορτηγού πλοίου	--	--
Πιστοποιητικό ασφάλειας ναυπηγησης φορτηγού πλοίου	--	--
Πιστοποιητικό ασφάλειας εξοπλισμού φορτηγού πλοίου.	--	--
Πιστοποιητικό ασφάλειας ραδιοεπικοινωνιών φορτηγού πλοίου	--	--
Πιστοποιητικό ασφάλειας ραδιοτηλεγραφίας φορτηγού πλοίου (1)	--	--
Πιστοποιητικό ασφάλειας ραδιοτηλεφωνίας φορτηγού πλοίου (1)	--	--
Πιστοποιητικό εξαίρεσης (SOLAS)	--	--
Διεθνές πιστοποιητικό ισάλου γραμμής	--	--
Διεθνές πιστοποιητικό εξαίρεσης ισάλου γραμμής	--	--
Πιστοποιητικό κλάσης σκάφους	--	--

(1) Τα πιστοποιητικά αυτά αφορούν μόνο τα πλοία που ναυπηγήθηκαν πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1995.

Πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλη χρηματοπιστωτική εξασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης για ζημιές που οφείλονται στη ρύπανση από πετρέλαιο.	-- --	.....
Εγγραφο συμμόρφωσης προς τις ειδικές απαιτήσεις για τα πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα (SOLAS)	-- --	.....
Συμπληρωμένο βιβλίο πετρελαίου φορτίου	-- --	.....
(Διεθνές) Πιστοποιητικό καταλληλότητας για τη χύδην μεταφορά επικινδύνων χημικών ουσιών.	-- --	.....
(Διεθνές) Πιστοποιητικό καταλληλότητας για τη χύδην μεταφορά υδροποιημένων αερίων.	-- --	.....
Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (πιστοποιητικό IOPP)	-- --	.....
Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από τη μεταφορά επιβλαβών υγρών ουσιών χύμα (πιστοποιητικό NLS)	-- --	.....
Πιστοποιητικό ασφαλείας σκάφους μεγάλης ταχύτητας.	-- --	.....
Άδεια εκμεταλλεύσεως σκάφους μεγάλης ταχύτητας	-- --	.....
Σχέδιο στοιβασίας επικινδύνων εμπορευμάτων	-- --	.....
Πληροφορίες ευστάθειας πλοίου	-- --	.....
Εγγραφο για τον ελάχιστο ασφαλή αριθμό επάνδρωσης	-- --	.....
Αντίγραφο του εγγράφου συμμόρφωσης (κώδικας ISM)	-- --	.....
Πιστοποιητικό ασφαλούς διαχείρισης (κώδικας ISM)	-- --	.....

Δ. Αξιωματικοί και κατώτεροι ναυτικοί

	Πιστοποιητικό περιγραφή και αριθμού)		Εκδούσα αρχή Τόπος (πόλη/χώρα)	GMDSS (1)
	Ναι	Όχι		
Πλοίαρχος	--	--
Υπαρχος	--	--
Ανθ/ρχος	--	--
Δ. Ανθ/ρχος	--	--
Α' Μηχ/κός	--	--
Β' Μηχ/κός	--	--
Γ' Μηχ/κός	--	--
Δ. Μηχ/κός	--	--
Χειριστής ασυρμάτου	--	--
Συνολικός αριθμός κατώτερων ναυτικών			Καταστρώματος:	Μηχανοστασίου:
Επιβίβαση πλοηγού ανοικτής θάλασσας στο πλοίο	--	--
.....		
Ημερομηνία			Υπογραφή πλοιάρχου ή, σε περίπτωση κωλύματος, του αντικαταστάτη του	

(1) Να σημειωθεί αν κατέχει γενικό πιστοποιητικό χειριστή GMDSS

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ

