

Que mediante Resolución No. 890 (21) del 25 de noviembre de 1999, la Organización Marítima Internacional (O.M.I.) expidió el documento que contiene los principios relativos a la dotación de seguridades de una nave;

Que el Convenio SOLAS en la regla V/13 dispone que se expida a todas las naves un documento adecuado o su equivalente, relativo a la dotación de seguridad, como prueba que lleva la dotación mínima de seguridad, suficiente y competente; y,

Que de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 101 del Reglamento a la Actividad Marítima, la Dirección General de la Marina Mercante determinará la dotación mínima de seguridad de las naves de bandera ecuatoriana, tomando en consideración su tráfico, porte y el servicio que preste y demás factores contenidos en el anexo 2 de la Resolución No. 890 (21) del 25 de noviembre de 1999, mencionada anteriormente,

Resuelve:

Art. 1º.- Establecer la dotación mínima de seguridad para las naves de bandera ecuatoriana, conforme a las tablas de referencia que constan en los anexos que se detallan a continuación considerando solamente el tamaño del buque y la potencia de sus máquinas:

Anexo "A" Buques tanques (transporte de hidrocarburos).

Anexo "B" Buques de carga general.

Anexo "C" Buques de turismo.

Anexo "D" Buques pesqueros.

Estas dotaciones pueden sufrir variaciones de acuerdo al tráfico que realice la nave (fluvial, costanero, alta mar, etc.).

Art. 2º.- Todas las naves de bandera ecuatoriana mayores de 50 toneladas de registro bruto (T.R.B), tienen la obligación de obtener y llevar a bordo el documento de dotación mínima de seguridad.

Art. 3º.- Las naves de bandera extranjera que operen en aguas ecuatorianas bajo contrato de fletamento o internación temporal por más de 6 meses y/o que se encuentren en trámite de nacionalización, obtendrán el documento de dotación mínima de seguridad en forma temporal, debiendo para el efecto encontrarse tripuladas por personal ecuatoriano en no menos del cincuenta por ciento (50%) de su dotación.

No. 048/00

**DIRECCION GENERAL DE LA MARINA
MERCANTE Y DEL LITORAL**

Considerando:

Que el Ecuador se adhirió al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar SOLAS 74, mediante Decreto Ejecutivo No. 858 del 10 de mayo de 1982, publicado en el Registro Oficial No. 242 del 13 de los mismos mes y año;

Art. 4º.- El formato que se utilizará para establecer la dotación mínima de seguridad consta en el anexo "E".

Art. 5º.- La presente resolución entrará en vigencia a partir de su publicación en el Registro Oficial.

Dada en Guayaquil, a los treinta días del mes de agosto del año dos mil.

f.) Gonzalo Vega Valdiviezo, Contralmirante, Director General de la Marina Mercante.

**DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD
BUQUES TANQUES**
RESOLUCION No. 048 /00 - 2000/08/30

PERSONAL DE CUBERTA

T.R.B	CAPITAN DE ALTURA	OFICIAL DE CUBERTA			PATRON DE ALTURA	PATRON COSTANERO	CONTRA- MAESTRE	TIMONEL	MARINERO	TOTAL
		PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA						
50 -200						1		1	2	4
201 - 500					1	1		1	2	5
501 - 1000				1	1			2	2	6
1001 -1500			1	1		1		2	2	7
1501 - 3000		1	1		1			3	2	8
3001 en adelante	1	1	1	1			1	3	2	10

PERSONAL DE MAQUINAS

POTENCIA EN MAQUINAS BHP	JEFE DE MAQUINAS	OFICIAL DE MAQUINAS			OFICIAL ELECTRICISTA	ELECTRICISTA	MECANICO OPERADOR DE BOMBAS	MAQUINISTA	MOTORISTA	ACEITERO	TOTAL
		PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA							
0- 250										1	1
251-500									1	1	2
501-750								1	1	1	3
751-1000						1		1	1	1	4
1001 - 1200						1	1	1	1	1	5
1201 - 1500				1		1	1	1	1	1	6
1501 - 3000		1		1		1	1	1	1	1	7
3001 en adelante	1	1	1	1	1		1	1	1	1	9

DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD
BUQUES DE CARGA GENERAL
RESOLUCION No. 048 /00 - 2000/08/30

PERSONAL DE CUBIERTA

T.R.B.	CAPITAN DE ALTURA	OFICIAL DE CUBIERTA			PATRON DE ALTURA	PATRON COSTANERO	CONTRA-MAESTRE	TIMONEL	MARINERO	TOTAL
		PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA						
50 -100						1		1	1	3
101 -200						1		2	1	4
201 - 750					1			2	2	5
751 - 1000				1	1	1		2	2	7
1001 - 1500			1	1		1		2	3	8
1501 - 3000		1	1		1		1	3	2	9
3001 en adelante	1	1	1	1			1	3	3	11

PERSONAL DE MAQUINAS

POTENCIA EN MAQUINAS ENP	JEFE DE MAQUINAS	OFICIAL DE MAQUINAS			OFICIAL ELECTRICISTA	ELECTRICISTA	MAQUINISTA	MOTORISTA	ACEITERO	TOTAL
		PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA						
0 - 250									1	1
251-500								1	1	2
501-750							1	1	1	3
751-1000						1	1	1	1	4
1001-1500				1		1	1	1	1	5
1501-3000		1		1		1	1	1	1	6
3001 en adelante	1	1	1	1	1		1	1	1	8

PERSONAL DE CUBIERTA

T.B.R	CAPITAN DE ALTURA	OFICIAL DE CUBIERTA			PATRON DE ALTURA	PATRON COSTANERO	CONTRA-MAESTRE	TIMONEL	MARINERO	OFICIAL MEDICO (*)	TOTAL
		PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA							
50 - 100						1		1	1		3
101-400					1			2	2		5
401-1500		1		1			1	3	3		9
1501-2000	1	1	1				1	3	3		10
2001-en ad.	1	1	1	1			1	3	4		12

NOTA: (*) SE ASIGNARA UN OFICIAL MEDICO A LAS NAVES QUE OPEREN CON MAS DE VEINTE (20) PASAJEROS

PERSONAL DE MAQUINAS

POTENCIA EN MAQUINAS BHP	JEFE DE MAQUINAS	OFICIAL DE MAQUINAS			OFICIAL ELECTRICISTA	ELECTRICISTA	MAQUINISTA	MOTORISTA	ACEITERO	TOTAL
		PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA						
O - 250									1	1
251-500								1	1	2
501-750							1	1	1	3
751-1000						1	1	1	1	4
1001-1500				1		1	1	1	1	5
1501-3000		1		1		1	1	1	1	6
3001-en ad.	1	1	1	1	1		1	1	1	8

**DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD
BUQUES PESQUEROS**

RESOLUCION No. 048 /00 - 2000/09/30

PERSONAL DE CUBIERTA

TONELAJE REGISTRO BRUTO T.R.B.	CAPTAN DE PESCA DE ALTURA O CAPITAN DE ALTURA	PATRON DE PESCA DE ALTURA O OFICIAL DE CUBIERTA	PATRON DE PESCA COSTANERO	TIMONEL DE BUQUE PESQUERO	JEFE DE CUBIERTA DE BUQUE PESQUERO	MARINERO PESCADOR	TOTAL
50-100			1	1		2	4
101-200			1	1	1	2	5
201-750		1		2	1	3	7
751 en adelante	1	1	1	2	1	3	9

PERSONAL DE MAQUINAS

POTENCIA BHP	JEFE DE MAQUINAS PRIMERA B/P O JEFE DE MAQUINAS	JEFE DE MAQUINAS SEGUNDA B/P O OFICIAL DE MAQUINAS	ELECTRICISTA	MAQUINISTA B/P	MOTORISTA B/P	OPERADOR MAQUINAS B/P	TOTAL
10-250					1		1
251-750					1	1	2
751- 1500				1	1	1	3
1501 - 3000		1	1	1	1	1	5
3001 en adelante	1	1	1	1	1	1	6



DIRECCION GENERAL DE LA MARINA MERCANTE Y DEL LITORAL
(Ecuadorian Government Maritime Administration)

DOCUMENTO DE DOTACION MINIMA DE SEGURIDAD
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

No. 0000000

CERTIFICO: que la dotación que consta en este documento en cuanto a numero y funciones es la requerida para que el buque pueda navegar con **SEGURIDAD** y esta determinada de acuerdo a las normas legales y reglamentos vigentes y en concordancia con la Resolución A. 890 (21) del 25 de noviembre de 1999.

This is to certify that the Minimum Safe Manning under this document in relation to quantity and functions is the required so this ship may safely proceed to sea; this manning is determined in accordance with Ecuadorian laws and regulations and with I.M.O Resolution A.890 (21) of november 1999.

NOMBRE DEL BUQUE: Ship's name	INDICATIVO DE LLAMADA: Call Sign
PUERTO DE MATRICULA: Port of Registry	ARQUEO BRUTO: Gross Tonnage
AREA DE OPERACION : Trading Area	TIPO DE BUQUE: Ship Type
POTENCIA PROPULSORA (BHP): Propulsion Power (BHP)	

DEPARTAMENTO DE CUBIERTA Deck Department		DEPARTAMENTO DE MAQUINAS Engine Department	
NUMERO TOTAL Total Number:			
OBSERVACIONES Remarks			

El presente documento deberá renovarse obligatoriamente, cada cinco años o cuando la embarcación cambie de nombre, puerto de registro, tonelaje bruto, uso o servicio.

This Document must be renewed every five years or when the ship changes its name, port of registry, T.R.B., or service.

Este documento de Dotación Mínima de Seguridad es valido hasta el

This document Minimum of Safe Manning will remain in force until.

Emitido en Guayaquil, Ecuador a

Issued in Guayaquil, Ecuador on

DIRECTOR GENERAL DE LA MARINA MERCANTE Y DEL LITORAL
General Director of the Merchant Marine and Coast