

INSTITUTO COSTARRICENSE DE PESCA Y ACUACULTURA

AJDIP 244.—Puntarenas a los treinta días del mes de agosto del año dos mil uno.

pronunciamientos del control de dicho incentivo y que es menester implementar en una normativa moderna, a través de la emisión mediante de un nuevo Reglamento de Combustible.

mediante

2°—Que se ha logrado a través de procesos internos administrativos, con la participación de diferentes actores, sus recomendaciones y sugerencias, lograr un texto que reúna regulaciones adecuadas con el propósito de garantizar que el beneficio otorgado logre los propósitos perseguidos. **Por tanto,**

ACUERDA:

Aprobar el siguiente Reglamento:

REGLAMENTO DE COMBUSTIBLE PARA LA FLOTA PESQUERA NACIONAL NO DEPORTIVA

Considerando:

1°—Que la Ley N° 7384 publicada en *La Gaceta* N° 62 del 29-03-94, Ley de Creación del Instituto Costarricense de Pesca y Acuicultura (INCOPECA), en su artículo 45 establece que:

- a- El sector pesquero adquirirá de RECOPE el combustible (gasolina y diesel), para la actividad de pesca no deportiva a un precio competitivo con el precio internacional basado en el costo promedio de importación del mes anterior y considerando el costo C.I.F. (costo, seguro y flete) Refinería, así como los costos de distribución por oleoducto y distribución en planteles, de tal forma que el precio sea F.O.B. (libre a bordo), plantel.
- b- Que el precio será fijado por la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep); a la cual deberá solicitarlo previamente RECOPE, según lo dispuesto en la Ley N° 7593 del 9 de agosto de 1996, o el INCOPECA.
- c- Que el Instituto se encargará de la administración y el control del uso eficiente del combustible destinado a la actividad pesquera no deportiva.

Por tanto,

ACUERDAN:

Emitir el siguiente Reglamento para la regulación y control del uso eficiente del combustible destinado a la flota nacional no deportiva en aguas jurisdiccionales o fuera de ellas.

CAPÍTULO I

Disposiciones generales

Artículo 1°—Para los efectos del presente Reglamento, entiéndase por:

- a- ARESEP: Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.
- b- Avituallamiento: Acción y efecto de proveerse de víveres y demás insumos necesarios para realizar las faenas de pesca.
- c- Autoridad competente: Servicio Nacional de Guardacostas, Delegados de la Fuerza Pública, Capitanías de Puerto de la Dirección General de Transporte Marítimo del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Direcciones y Oficinas Regionales del INCOPECA.
- d- Beneficiario: Persona física o jurídica con licencia de pesca al día, con solicitud de trámite de traspaso aprobado por el INCOPECA en proceso de inscripción, o con trámites de renovación de licencia en proceso, que solicite y reciba combustible a precio preferencial según lo establece el presente reglamento y que la totalidad de la captura de los viajes de pesca sea descargada en territorio costarricense.
- e- Captura: Cantidad de recursos hidrobiológicos que desembarcan los pescadores en cada viaje de pesca que realice una determinada embarcación.
- f- Combustible: Refiérase al aceite diesel y a la gasolina que se utilice para el funcionamiento del motor autorizado para la ejecución de las labores de pesca en las embarcaciones de pesca comercial no deportiva.
- g- Conciliación: Igualar saldos de los litros de combustible recomendados por INCOPECA mediante órdenes de compra con aquellos litros vendidos por RECOPE para un mismo período.
- h- Contratos: Documentos en los cuales constan las diferentes cláusulas en donde se expresan las condiciones a las que los beneficiarios y el INCOPECA quedan obligados con relación al combustible que se otorga a precio preferencial.
- j- Días de ausencia: Los días transcurridos desde la salida de la embarcación hasta el arribo a su puerto base de operaciones, así contemplado en el zarpe respectivo. Se considerará día de ausencia aquel en el cual una embarcación permanezca 12 o más horas fuera de algún puerto en labores de pesca desde y hacia los caladeros de pesca, esto para las embarcaciones medias y palangreras, así como para los pertenecientes a la flota semi-industrial. Para la flota artesanal en pequeña escala, compuesta por botes y pangas, el día de ausencia será definido por un mínimo de seis horas fuera del puerto de operación en labores de pesca.
- k- Flota Pesquera Nacional: las embarcaciones de bandera y registro nacionales propiedad de costarricenses por cualquier título.

autorización de la junta directiva y en el tanto las actividades sean sin fines de lucro y de beneficio para el país, según lo dispuesto en el artículo 4 del presente reglamento.

- l- Flota semi-industrial: Conjunto de embarcaciones dedicadas a la captura de camarón y sardina.
- m- Flota artesanal: Definase como aquel conjunto de embarcaciones dedicadas a la pesca comercial y separada en tres subgrupos de acuerdo a los siguientes criterios:
 - Artesanal en pequeña escala: embarcaciones autorizadas por el Ministerio de Transportes para operar a una distancia de la costa no superior a las 3 millas náuticas.
 - Artesanal media: embarcaciones pesqueras autorizadas por el Ministerio de Transportes para operar hasta una distancia de la costa menor de 40 millas náuticas.
 - Flota Palangrera: embarcaciones pesqueras autorizadas por el Ministerio de Transportes para operar a distancias mayores de las 40 millas náuticas.
 - Flota Atunera: Embarcaciones atuneras autorizadas para la captura de atún en aguas jurisdiccionales con prohibición de ejercer dicha pesca sobre dispositivos de agregación de peces (plantado).
- n- INCOPECA: Instituto Costarricense de Pesca y Acuicultura
- ñ- La Sección de Control y Administración de Combustible (SCAC): La dependencia del INCOPECA encargada de la administración, fiscalización y control del combustible.
- o- Organizaciones: Las Cámaras, Cooperativas, Asociaciones, Sociedades y cualquier otro tipo de Organización de Pescadores comerciales y con personalidad jurídica, legalmente creadas.
- p- Puerto base de operación: Puerto elegido por el pescador para avituallar regularmente su embarcación.
- q- RECOPE: Refinadora Costarricense de Petróleo.

Artículo 2°—RECOPE venderá combustible a precio competitivo con el precio internacional a la Flota Pesquera Nacional cuando así lo indique la SCAC de conformidad con las regulaciones existentes, por medio de la respectiva orden de compra. Este precio será fijado por la ARESEP a solicitud de RECOPE o el INCOPECA.

Artículo 3°—El beneficiario facilitará al INCOPECA, o a cualquier otro ente fiscalizador público, su acceso a la información necesaria para que estos ejerzan un debido control y puedan realizar los estudios y comprobaciones del fiel cumplimiento de las disposiciones del presente Reglamento.

Artículo 4°—Como caso de excepción se otorgará combustible para las embarcaciones de Investigación y Enseñanza en aquellos proyectos previamente autorizados por la Junta Directiva, para lo cual la SCAC establecerá un procedimiento simplificado con el cumplimiento de aquellos requisitos que garanticen el control del mismo, sin que necesariamente deban ser los mismos que se indican para la actividad de pesca comercial.

El representante o encargado de esas embarcaciones, deberá presentar acompañado a la solicitud de combustible, el programa de labores de investigación o enseñanza que se vaya a efectuar.

Por cada trámite de combustible que se realice, deberán presentar fotocopia de la bitácora de viajes realizados, firmada por el Capitán de la embarcación y por el Coordinador del viaje.

CAPÍTULO II

Atribuciones, obligaciones y responsabilidades de la Sección de Control y Administración de Combustible (SCAC) y de los Permissionarios

Artículo 5°—Conformación: La SCAC tendrá su sede en la Ciudad de Puntarenas con oficinas regionalizadas en Limón, Golfito, Quepos y Playas del Coco y estará facultada para establecer otras previo estudio técnico y aprobación de la Junta Directiva.

Artículo 6°—Atribuciones y Responsabilidades: a-Autorizar la venta de combustible a precio competitivo con el precio internacional según Ley N° 7384 para la flota pesquera nacional no deportiva de conformidad con la legislación vigente. b- Disminuir o suspender los beneficios en forma particular o general, en cumplimiento de lo estipulado por las disposiciones legales establecidas. c-Llevar el control del combustible autorizado, el efectivamente vendido por RECOPE, los días de ausencia y los reportes de desembarque de cada embarcación beneficiaria. d- Llevar un archivo físico anual y otro computarizado por cada embarcación beneficiaria, mínimo con la siguiente información:

- 1- Nombre del beneficiario y fotocopia confrontada de la cédula de identidad o jurídica.
- 2- Nombre y registro de firmas de las personas autorizadas para realizar los trámites de combustibles.
- 3- Copia de la licencia de pesca vigente o certificación de licencia en trámite debidamente autorizado por la Jefatura del Departamento de Protección y Registro del INCOPECA, copia del certificado de matrícula y de navegabilidad o certificaciones de que estos documentos están en trámite, debidamente autorizadas y certificadas por el órgano competente o por un Notario Público.
- 4- Reportes de entrada y salida por viaje de pesca.
- 5- Solicitudes de las órdenes de compra y copia de las facturas de compra de combustible, confrontadas con los originales.
- 6- Los documentos que se detallan en el artículo 6 de este Reglamento para la obtención de combustible a precio preferencial.

e- Efectuar mensualmente una conciliación entre órdenes de compra emitidas por la SCAC y en poder de ésta, con aquellas dadas al pescador con el sello de venta de RECOPE. Esta conciliación será confrontada con las ventas mensuales que se solicitarán para ese fin a RECOPE.

f- Recibir y resolver en primera instancia, los reclamos sobre la correcta aplicación de este Reglamento y demás disposiciones que se establezcan para el racional disfrute de los beneficios creados por Ley.

g- Cualesquiera otras que le confiera la Junta Directiva del INCOPECA mediante acuerdo.

Artículo 7°—Los pescadores y empresas interesadas en obtener combustible a precio preferencial, presentarán las solicitudes de combustible ante las Oficinas del INCOPECA, en forma personal o través de Organizaciones de Pescadores debidamente autorizadas para tal fin por esta Institución, debiendo mediar un Contrato suscrito entre las partes en el que se establecerán las regulaciones pertinentes.

Como requisito esencial para poder realizar dichos trámites será necesario que la respectiva Organización cuente con Código de RECOPE para la adquisición de combustible.

Previo estudio y autorización por razones debidamente justificadas y aceptadas se podrá permitir que los beneficiarios físicos puedan solicitar el combustible mediante otra persona física (capitán de la embarcación o empleado de planilla) debidamente acreditado por el beneficiario y previa autorización de la Dirección General Técnica debiendo reportarse dicha situación a la presidencia ejecutiva.

Los documentos que el beneficiario o su representante deberán presentar con cada solicitud y que deberán incluirse en el expediente de la embarcación son los siguientes:

- a- Formulario de solicitud con una copia.
- b- Dos copias de la factura de venta del producto desembarcado, conforme a las estipulaciones del Ministerio de Hacienda. En el caso de encontrarse inscrito en el Régimen de Tributación Simplificada, podrá presentar copia de sus registros contables.
- c- Copia confrontada con su original de la factura de compra del combustible del viaje anterior, emitida por un expendio debidamente autorizado por las Instituciones correspondientes.
- d- Copia confrontada con su original del zarpe nacional. Se exceptúa de esta disposición las embarcaciones artesanales en pequeña escala, quienes deberán presentar a estos efectos declaración jurada de los días y horas de pesca en que ejecutó labores.
- e- El beneficiario deberá estar al día en sus obligaciones con la Caja Costarricense del Seguro Social, lo cual será verificado por la SCAC cada vez que solicite combustible.
- f- Las personas jurídicas deberán aportar certificación de personería vigente cada seis meses o cada vez que sea modificada. Dicha certificación deberá presentarse acompañada de fotocopia de la cédula jurídica y cédula de identidad del representante legal.
- g- Los barcos que utilicen redes de arrastre para la captura de camarón, deberán aportar una copia del libro de bitácora correspondiente al reporte del viaje anterior, donde como primera manifestación del Capitán, se haga declaración jurada donde exprese, que su embarcación se encuentra equipada con el dispositivo excluidor de tortugas reglamentario (TED), que conoce sobre la obligatoriedad del uso de éste en todos los arrastres que se realicen a 80 o menos brazas de profundidad y de la responsabilidad y sanciones que conlleva el incumplimiento de esta disposición.
- h- Las embarcaciones sardineras y las embarcaciones palangreras, deberán presentar también fotocopia del libro de bitácora, correspondiente al reporte del viaje anterior.
- i- En todos los casos, la bitácora deberá consignar como mínimo lo indicado en el Manual de Procedimientos para la autorización de combustible a precio preferencial.
- j- Las personas jurídicas propietarias de embarcaciones, podrán autorizar a un empleado de su planilla para realizar el trámite y retiro de documentos correspondientes a la solicitud de combustible.
- k- Copia de la orden de compra del combustible anterior, firmada por el Permissionario y con el sello de la estación de servicio o RECOPE, como prueba que la misma se hizo efectiva.
- l- Declaración jurada señalando la veracidad de la información suministrada.
- m- Documento que demuestre la totalidad de la descarga del producto en territorio nacional.
- n- Cualquier otro documento que la SCAC considere necesario para el trámite de la solicitud.

Artículo 8°—De los documentos indicados en el artículo anterior, luego de ser utilizados, se devolverán al interesado: a) una copia de la solicitud debidamente firmada y sellada, b) original y copia de la orden de compra emitida, c) original de la factura de compra de combustible del viaje anterior.

Artículo 9°—Las órdenes de compra de combustible serán numeradas en estricto orden y la SCAC llevará un registro de las órdenes de compra emitidas, tramitadas y anuladas a nivel nacional.

Artículo 10.—El formulario de solicitud presentado por el beneficiario contendrá al menos la siguiente información:

- a- Número de comprobante de ingresos.
- b- Nombre del permissionario, firma y número de cédula.
- c- Nombre de la embarcación.

- d- Número de licencia de pesca y de matrícula.
- e- Número de la(s) factura(s) de compra de combustible anteriores.
- f- Cantidad de combustible solicitado.
- g- Potencia del motor (kw) y factor de multiplicación a aplicar.
- h- Cantidad de combustible adquirido para el viaje anterior.
- i- Días de ausencia y sus fechas, del viaje anterior.
- j- Tipo y cantidad de recursos desembarcados.
- k- Fecha de presentación y firma del solicitante.

Artículo 11.—El personal responsable de la SCAC de emitir la orden de combustible deberá cerciorarse de que la misma sea completada debidamente con la siguiente información:

- a- Número de orden
- b- Número de expediente
- c- Nombre de la embarcación
- d- Número de licencia de pesca y de matrícula
- e- Nombre del Permisionario
- f- Cantidad de litros de combustible autorizados
- g- Nombre y firma de quien confecciona la orden
- h- Nombre y firma de quien aprueba la orden
- i- Sello de la Sección de Combustible
- l- Fecha de emisión y fecha de vencimiento.

Igualmente deberá en la respectiva orden de combustible aparecer el nombre y firma de quien entrega la orden y nombre y firma de quien la recibe.

Artículo 12.—La orden de compra tendrá una vigencia de treinta días calendario. No obstante lo anterior, por razones excepcionales debidamente demostradas ante el Jefe de la SCAC, o los Encargados de Oficinas Regionales, ésta podrá extenderse por una única vez hasta por un período adicional y continuo de quince días naturales.

Vencido el plazo de vigencia de la orden de compra sin haberse hecho efectiva, la misma caducará de pleno derecho y bajo ninguna circunstancia podrá ser revalidada.

Artículo 13.—La SCAC autorizará, con base en las tablas que se detallan a continuación, la venta de combustible a precio preferencial, de la siguiente forma:

- Para las embarcaciones de la Flota Artesanal Media y Palangrera que demuestren que su solicitud se fundamenta en el viaje de pesca inmediato anterior y para el cual se reconocerá un máximo de 60 días de pesca por viaje.
- Para las embarcaciones de la Flota Artesanal en Pequeña Escala, la solicitud se recibirá durante los primeros 10 días hábiles posteriores, al mes de pesca y a las cuales se reconocerá un máximo de 20 días de ausencia por mes calendario.
- Para las embarcaciones pertenecientes a la Flota Semi-industrial dedicada a la captura de camarón, se reconocerán como máximo de 60 días por viaje de pesca. Se exceptúa de esta disposición las embarcaciones sardineras con red de cerco, las cuales por la naturaleza de su pesca, podrán presentar solicitud semanalmente para que en ella se incluya hasta 6 días de pesca por semana.

Las solicitudes de combustible a precio preferencial para la Flota Palangrera y la Semi-industrial dedicada a la captura de camarón, salvo excepción establecida para las embarcaciones sardineras, se recibirán dentro de los 10 primeros días hábiles contados a partir de la fecha de arribo del último viaje al puerto base de operación.

En todos estos casos la recepción de solicitudes se hará en las Oficinas correspondientes al puerto base de operación.

Artículo 14.—La SCAC autorizará la venta de combustible a precio preferencial, para cada embarcación de la Flota Pesquera Nacional que cuente con licencia de pesca al día, en una cantidad de litros igual al resultante de la multiplicación de los siguientes factores:

- a- Total de días de ausencia del viaje de pesca inmediato anterior
- b- Kilovatios de potencia del motor impulsor de la embarcación.
- c- Factor de multiplicación, establecido en las tablas contenidas en el presente Reglamento.

TABLA 1

Montos máximos de diesel a asignar por día de ausencia para embarcaciones nacionales dedicadas a la captura de camarones y sardina pertenecientes a la flota semi-industrial

Categoría	Rango de potencia (Kw.)	Factor de multiplicación
1	74,57 a 111,85	5,43
2	112,60 a 149,14	4,22
3	149,89 a 186,42	3,62
4	187,17 a 223,71	3,52
5	224,46 a 298,28	3,42

A las embarcaciones con motores superiores a los 298,28 kw, se les otorgará combustible como si su potencia fuere de 298,28 kw.

TABLA 2

Montos máximos de diesel a asignar por día de ausencia para embarcaciones langosteras, pescado escama, tiburón, túnidos y otros

Rango de potencia Factor de multiplicación

Categoría	Rango de potencia (kw)	Factor de multiplicación
4	45,49 a 82,73	1,00
5	83,52 a 136,46	3,42
6	137,20 a 190,15	3,69
7	190,90 a 244,59	3,96
8	245,34 a 298,28	4,23

A las embarcaciones con motores superiores a los 298,28 kw, se les otorgará combustible como si su potencia fuere de 298,28 kw.

TABLA 3

Montos máximos de gasolina a asignar por hora y por día de ausencia a embarcaciones con motor fuera de borda, para que se desplacen a las diferentes zonas de pesca

Rango de potencia (kw)	Litros de gasolina por hora de viaje
1,49 a 3,75	4,50
3,79 a 7,45	6,50
7,46 a 11,18	8,60
11,19 a 14,91	11,00
14,92 a 18,69	13,20
18,79 a 22,37	14,35
22,38 a 26,09	15,60
26,10 a 29,82	16,95
29,83 a 33,53	18,40
33,54 a 37,28	19,95
37,29 a 40,98	21,20
40,99 a 44,47	23,25
44,48 a 48,43	25,20

Las embarcaciones con potencia superior a 48,43 kw recibirán combustible como si tuviesen una potencia equivalente a 48,43 Kw., pudiéndose reconocer como máximo hasta 5 horas por día, cuando se refiera a la pesca en el Litoral Atlántico.

En el Litoral Pacífico se podrá reconocer hasta un máximo de 3,5 horas por día.

Artículo 15.—Para las embarcaciones que laboran en el Mar Caribe, cuando estas trabajan con dos motores, previamente registrados ante INCOPECA, se aplicará la tabla correspondiente para uno sólo de los motores, según lo indique el Permisionario en la respectiva solicitud.

CAPÍTULO III

Disposiciones finales

Artículo 16.—Cuando el propietario de una embarcación con derecho al disfrute del beneficio señale expresamente en la solicitud de combustible que se encuentra imposibilitado para adquirir el combustible, la SCAC registrará la presentación de dicha solicitud a efecto de poder autorizarla dentro de un plazo máximo de 60 días naturales.

Vencido dicho plazo sin haberse hecho efectiva por parte del beneficiario, la solicitud caducará de pleno derecho y será cancelada dentro del Sistema de Registro.

Artículo 17.—Los funcionarios de la SCAC, así como las personas que ésta designe, en razón de su investidura, estarán facultados para efectuar las inspecciones y estudios necesarios a todos aquellos sujetos que disfrutan del beneficio de compra de combustible a precio preferencial, así como a los transportistas de combustible, a los efectos de verificar su ajuste y respeto al presente Reglamento y a las disposiciones normativas que sean emitidas para garantizar el uso correcto y eficiente del combustible, en los lugares y tiempo que este Instituto considere pertinentes.

Artículo 18.—Todos los Permisionarios a los efectos de disfrutar del beneficio establecido en el artículo 45 de Ley N° 7384 deberán suscribir con el INCOPECA un contrato por dos años que regule el uso y disfrute de dicho beneficio. En dicho contrato se estipularán los derechos y obligaciones de las partes y de las consecuencias administrativas resultantes del incumplimiento a este Reglamento, el contrato y otras disposiciones que regulen la materia.

Conforme a lo establecido en el párrafo primero del artículo 7 del presente Reglamento, cada beneficiario podrá a través de Organizaciones de Pescadores debidamente autorizadas realizar los trámites de obtención de combustible a precio preferencial y para lo cual el INCOPECA y la Organización firmarán un Contrato que regule dicha gestión.

Asimismo el INCOPECA y la Organización determinarán en dicho contrato los cánones a cobrar por concepto del trámite realizado por la Asociación a sus asociados y no socios.

Para los efectos anteriores, la Organización de Pescadores deberá cumplir previo a la firma del contrato con los siguientes requisitos:

- a) Fotocopia certificada de su cédula jurídica.
- b) Certificación de personería jurídica al día.
- c) Copia de la cédula de identidad del representante legal.
- d) Listado de los pescadores asociados y de terceros, a los cuales se les van a realizar los trámites de exoneración, el cual debe contener el nombre del pescador, registro de su firma, número de cédula.

Artículo 19.—Este Reglamento deja sin efecto cualquier otra disposición anterior referente a la regulación y control del uso del combustible destinado a la actividad pesquera no deportiva que se le oponga.

Artículo 20.—Rige a partir de su publicación en el Diario Oficial *La Gaceta*.

Transitorio I.—Los Convenios de Cooperación entre las Asociaciones y el INCOPECA, existentes antes de la vigencia de este Reglamento, mantendrán su vigencia hasta su fecha de finalización debiendo ser modificados posteriormente variando su estructura conforme al Contrato que regula el presente Reglamento.

Puntarenas, 10 de setiembre del 2001.—Msc. Herbert Nanne, Presidente Ejecutivo.—Yahaira Chambers Vargas, Secretaria Junta Directiva.—1 vez.—(Solicitud N° 32350).—C-77020.—(65380).