

Superior (Dirección Ejecutiva o Presidencia), que a su vez ordenará la suspensión del chofer o funcionario autorizado. Para que esto se cumpla, la Administración Superior deberá dar la indicación a la Unidad de Desarrollo Humano.

Artículo 30.—El incumplimiento de las obligaciones de los pasajeros, serán calificados como falta disciplinaria y podrán ser sancionadas de la siguiente forma:

- a. El incumplimiento de las obligaciones establecidas en el artículo 19, incisos a), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), q), r) y t) serán consideradas como falta leve y sancionadas mediante amonestación por escrito.
- b. La reiteración de una falta leve en el plazo de un año, en un mínimo de 3 veces, será considerado como falta grave y sancionada hasta con cinco días de suspensión sin goce de salario.

Artículo 31.—En la aplicación del régimen disciplinario se cumplirán los procedimientos que establezca el Reglamento Autónomo de Servicios de la CNE para garantizar el debido proceso a los funcionarios involucrados.

#### Disposiciones finales

Artículo 32.—El presente reglamento rige a partir de su aprobación y deroga de forma expresa la Regulación del Uso Vehículos Propiedad Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias publicada en el Diario Oficial *La Gaceta* 132 del 10 de julio del 2000.

M.Sc. Sigifredo Pérez Fernández, Director Ejecutivo a. í.—1 vez.—O. C. N° 15790.—Solicitud N° 105-045-00020.—Crédito.—(IN2013067250).

### INSTITUTO COSTARRICENSE DE PESCA Y ACUICULTURA

AJDIP/317-2013.—Puntarenas, a los catorce días del mes de agosto de dos mil trece.

#### Considerando:

1º—Se conoce solicitud planteada por la Comisión de Combustible del INCOPECA, por medio de la cual someten a consideración de la Junta Directiva una serie de modificaciones al Acuerdo AJDIP/085-2010, por medio del cual se aprobó el Reglamento para la regulación y control del uso eficiente del combustible a precio competitivo a nivel internacional, destinado a la flota pesquera nacional comercial no deportiva y a la flota pesquera nacional turística, en las aguas jurisdiccionales costarricenses o fuera de ellas, publicado en el Diario Oficial *La Gaceta* N° 81 del 28-04-2010.

2º—Que dicha solicitud, fue conocida y discutida en el seno de la Junta Directiva, para lo cual se nombró una comisión especial conformada por los Directores Mauricio González Gutiérrez, Xiomara Molina Ledezma y Jeannette Pérez Blanco, para que junto con la Comisión de Combustible analizaran la viabilidad de la propuesta remitida, así como la recomendación pertinente.

3º—Que habiéndose recibido informe verbal por parte de los Sres. Directores señalados en el considerando 2º, así como las recomendaciones y observaciones presentadas por el Sr. Auditor y la Directora Ghiselle Rodríguez Muñoz, la Junta Directiva, **Por tanto,**

#### ACUERDA:

1º—Modificar el “Reglamento para la regulación y control del uso eficiente del combustible a precio competitivo a nivel internacional, destinado a la flota pesquera nacional comercial no deportiva y a la flota pesquera nacional turística, en las aguas jurisdiccionales costarricenses o fuera de ellas”; en los términos y condiciones que se detallan a continuación:

- En todo el texto del Acuerdo AJDIP/085-2010, sustitúyase donde dice combustible a precio preferencial, por combustible a precio competitivo, de conformidad con el nombre de este Reglamento.

- Léase correctamente el Artículo 15.- En contra de las resoluciones dictadas por las jefaturas regionales o subregionales, podrá interponerse el Recurso de Revocatoria ante quien emitió el acto administrativo y el Recurso de Apelación en subsidio, ante la Presidencia Ejecutiva del INCOPECA, dentro del plazo de cinco días hábiles contados a partir del día siguiente a la notificación de la resolución. Dichas resoluciones serán comunicadas a la Dirección General de Transporte y Comercialización de Combustibles del Ministerio del Ambiente, Energía y Telecomunicaciones (MINAET), Departamento de Relaciones Comerciales de RECOPE para las acciones correspondientes.
- Léase correctamente el Artículo 18.- Cada beneficiario podrá realizar el trámite de combustible a precio competitivo en forma personal, o por medio de apoderado(s) especial (es).
- Modifíquese el inciso b) del Artículo 24, para que se lea correctamente: b) Copia(s) o Fotocopia(s) confrontada con su original de la(s) Factura(s) de Venta del producto emitida por el permisionario, debidamente autorizada por el ente competente, esto para aquellos casos en los cuales no se cuente con la inspección de descarga de productos pesqueros (FIAD).
- Adiciónese un párrafo antes del último enunciado del Artículo 24 que se lea; “En los casos en que se vaya a realizar el primer trámite para la autorización del combustible a precio competitivo a un beneficiario, sea este perteneciente a cualquiera de las Flotas establecidas en el presente Reglamento, se omitirá la documentación solicitada establecida en el inciso F de este artículo”.
- Léase correctamente el Artículo 47. “La orden de compra individual tendrá fecha de vencimiento una vigencia de tres meses calendario.”.
- Léase correctamente el Artículo 51.— “Con tal propósito, las personas físicas o jurídicas que cuenten con código para la compra de combustible a precio competitivo ante RECOPE y que tramiten ante el INCOPECA la respectiva emisión de autorización de consolidación de órdenes de compra de combustible, deberán cumplir los siguientes requerimientos:
- Debe previamente aportar autorización respectiva por parte del beneficiario, mediante oficio dirigido al INCOPECA debidamente autenticado o en presencia de los funcionarios de la SCAC o a través de poder especial.
- Presentar las órdenes de compra de combustible a precio competitivo individuales (original y copias) en buenas condiciones sin roturas, tachaduras, alteraciones o borrones, las cuales serán objeto del consolidado. Dichas órdenes deberán estar vigentes.
- Presentar la solicitud de compra de combustible que pretende adquirir. Dicha solicitud debe contener nombre completo y código de la Organización, la cantidad y clase de producto a retirar.”
- Léase correctamente el primer párrafo del Artículo 57.- “La autorización de consolidación de órdenes de compra de combustible a precio competitivo, tendrá una vigencia de diez días hábiles, contados a partir de su emisión, prorrogables por plazos iguales a gestión expresa del interesado, por motivos justificables, prórroga que podrá realizarse dentro del plazo de vigencia de la orden de compra que le dio origen a la emisión de la autorización de consolidación respectiva, en casos de autorizaciones que correspondan a varias órdenes de compra el plazo de revalidación será aquel de la orden de compra de combustible última en vencerse.”
- Adiciónese una columna en el formulario de entrega de solicitudes a INCOPECA para su tramitación en modo grupal en la cual se indique por parte de la persona que realiza el trámite el número de orden de combustible que se emitió para cada beneficiario. Se adjunta formulario propuesto.
- Modifíquese el formulario de viaje de pesca para la flota Turística, para lo cual se adjunta el formulario contemplado en el anexo 1 del presente Acuerdo.

2°—Anexo I

**FORMULARIO DE ENTREGA DE SOLICITUDES A INCOPECA  
PARA SU TRAMITACIÓN EN MODO GRUPAL**

Organización que tramita las solicitudes: \_\_\_\_\_

Persona autorizada: \_\_\_\_\_

Firma de la persona autorizada: \_\_\_\_\_

Número	Exp.	Folios inicial	Matrícula	Nombre de la embarcación	Permisionario	Folios final	Litros	Orden de Combustible
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

Fecha de recibo: \_\_\_\_\_ Hora: \_\_\_\_\_

Funcionario que recibe: \_\_\_\_\_

Firma del Funcionario: \_\_\_\_\_

Fecha de entrega Solicitudes: \_\_\_\_\_

Total de expedientes entregados: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

3°—Acuerdo firme

4°—Rige a partir de su publicación

Lic. Luis Gerardo Dobles Ramírez, Presidente Ejecutivo.—Lic. Guillermo Ramírez Gätjens, Jefe Secretaría Técnica de Junta Directiva.—1 vez.—O. C. N° 13-0187.—Solicitud N° 63432.—C-121300.—(IN2013068631).

AJDIP/283-2013.—Puntarenas, a los diecinueve días del mes de julio de dos mil trece.

**Considerando:**

1°—Que por parte, tanto de la Auditoría Interna y la Asesoría Legal, se han recibido observaciones sobre lo finalmente estipulado en los incisos 3) y 4) del Artículo 30 del Reglamento de Operatividad de las Sesiones de Junta Directiva del INCOPECA, adoptado mediante Acuerdo AJDIP/385-2011, publicado en el Diario Oficial *La Gaceta* N° 52 del 13 de marzo del 2012; ello por cuanto de conformidad con los criterios emanados por la Procuraduría General de la República, resultaban contrarios a derecho, básicamente en cuanto a la interpretación de la calidad de los Directores Suplentes en el ejercicio de la titularidad en las Sesiones de Este Cuerpo Colegiado, ante llegada tardía o ausencia de sus Propietarios.

2°—Que en ese sentido se encomendó a la Jefatura de la Secretaría Técnica de Junta Directiva, la presentación de una propuesta de modificación que respondiera a la necesidad de asegurar legalmente el reconocimiento de los derechos de los Señores Directores Propietarios y Suplentes ante la eventualidad de llegadas tardía y/o ausencias a las sesiones de esta Junta Directiva.

3°—Que en concordancia con lo anterior, se conoce propuesta remitida por el Jefe de la Secretaría Técnica, la cual consideran los Sres. Directores resulta congruente con lo requerido legalmente, razón por la cual, la Junta Directiva, **Por tanto;**

**ACUERDA**

1°—Modificar los incisos 3) y 4) del artículo 30 del Reglamento de Operatividad de las Sesiones de Junta Directiva del Instituto Costarricense de Pesca y Acuicultura adoptado mediante Acuerdo AJDIP/385-2011, publicado en el Diario Oficial *La Gaceta* N° 52 del 13 de marzo del 2012, para que se lean de la siguiente manera:

“3- La inasistencia o llegada tardía de un Director por más treinta minutos posteriores a la hora de inicio de la sesión, ocasionará la pérdida de la dieta respectiva, siendo sustituido con el correspondiente reconocimiento de la dieta por el primer suplente, o en su defecto por el segundo suplente, en el caso que el primer suplente ya se encuentre sustituyendo a otro Director ausente.