

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport maritime

[C – 2019/40652]

27 FEVRIER 2019. — Arrêté royal concernant le journal de bord et le rapport maritime pour la pêche maritime

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 4, 1^o et 4^o;

Vu la loi de 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses Annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972, l'article 2, § 4;

Vu l'arrêté du Régent du 20 octobre 1945 stipulant que tout patron d'un bâtiment pratiquant la pêche maritime doit obligatoirement tenir un journal de bord;

Vu l'arrêté ministériel du 20 octobre 1945 fixant le texte et le modèle du journal de bord des bâtiments de pêche;

Vu l'arrêté royal du 13 novembre 2009 concernant des brevets pour la navigation de pêche maritime;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 4 décembre 2018 ;

Vu l'avis 64.978/4 du Conseil d'État, donné le 9 janvier 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o journal de bord : un registre des activités et incidents de navigations qui sont importants pour la sécurité de la navigation et la sécurité d'équipage, de la cargaison et du navire;

2^o rapport maritime : un rapport d'incident qui est important pour la sécurité de la navigation et la sécurité de l'équipage, de la cargaison et du navire;

3^o Contrôle de la navigation : la Direction-générale du Service fédéral public Mobilité et Transports;

4^o le Ministre : le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions.

Art. 2. Tout patron d'un navire pratiquant la pêche maritime doit obligatoirement tenir un journal de bord et rédiger un rapport maritime.

La forme et le contenu du journal de bord et du rapport maritime seront fixés par le Ministre.

Le journal de bord et le rapport maritime doivent être utilisés et transférés au Contrôle de la navigation conformément aux instructions du Ministre.

Art. 3. Dans l'article 8 de l'arrêté royal du 13 novembre 2009 concernant des brevets pour la navigation de pêche maritime le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

«§ 4. Au plus tard au moment du départ, la compagnie ou le patron notifie l'arrivée et le départ de chaque membre d'équipage en indiquant la date d'embarquement et de débarquement, la fonction exercée à bord par le membre d'équipage et le nom du navire de pêche concerné aux agents chargés du contrôle de la navigation désignés à cet effet conformément aux instructions du Ministre. ».

Art. 4. L'arrêté du Régent du 20 octobre 1945 stipulant que tout patron d'un bâtiment pratiquant la pêche maritime doit obligatoirement tenir un journal de bord est abrogé.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Maritiem Vervoer

[C – 2019/40652]

27 FEBRUARI 2019. — Koninklijk besluit betreffende het logboek en het zeeverslag voor de zeevisserij

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 4, 1^o en 4^o;

Gelet op de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, artikel 2, § 4;

Gelet op het besluit van den Regent van 20 oktober 1945 bepalende dat elke schipper van een vaartuig dat de zeevischvangst uitoefent verplicht is een logboek bij te houden;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 oktober 1945 dat den tekst en het model vaststelt van het logboek voor vissersvaartuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 4 december 2018;

Gelet op advies 64.978/4 van de Raad van State, gegeven op 9 januari 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1^o logboek: een rapport over de navigatieactiviteiten en incidenten die van belang zijn voor een veilige navigatie en de veiligheid van bemanning, lading en schip;

2^o zeeverslag: een rapport over een incident die van belang is voor een veilige navigatie en de veiligheid van bemanning, lading en schip;

3^o "Scheepvaartcontrole": het Directoraat-generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

4^o de Minister: de minister bevoegd voor Maritieme Mobiliteit.

Art. 2. Elke schipper van een vaartuig dat aan zeevisserij doet is verplicht een logboek bij te houden en een zeeverslag op te maken.

De vorm en inhoud van het logboek en het zeeverslag wordt bepaald door Minister.

Het logboek en zeeverslag moeten worden gebruikt en overgemaakt aan de Scheepvaartcontrole overeenkomstig de instructies van de Minister.

Art. 3. In artikel 8 van het koninklijk besluit van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart wordt paragraaf 4 vervangen als volgt :

«§ 4. De maatschappij of de schipper meldt ten laatste bij afvaart iedere aan- en afmonstering van elk bemanningslid met opgave van de datum van inscheping en van ontscheping, de functie die aan boord door het bemanningslid wordt uitgeoefend en de naam van het betrokken vissersvaartuig aan de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaren die daartoe aangesteld zijn overeenkomstig de instructies van de Minister.».

Art. 4. Het besluit van den Regent van 20 oktober 1945 bepalende dat elke schipper van een vaartuig dat de zeevischvangst uitoefent verplicht is een logboek bij te houden wordt opgeheven.

Art. 5. L'arrêté ministériel du 20 octobre 1945 fixant le texte et le modèle du journal de bord des bâtiments de pêche est abrogé.

Art. 6. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 février 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la Fraude sociale, de la Protection de la Vie privée et de la Mer du Nord,
Ph. DE BACKER

Art. 5. Het ministerieel besluit van 20 oktober 1945 dat den tekst en het model vaststelt van het logboek voor vissersvaartuigen wordt opgeheven.

Art. 6. De minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 februari 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve vereenvoudiging, Bestrijding van sociale fraude, Privacy en Noordzee,
Ph. DE BACKER