

---

---

**MINISTRE DU COMMERCE**

---

---

**MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES**

---

---

**ARRETE CONJOINT A/2013/035/MC/MEF/SGG DU 18 JANVIER 2013, RELATIF AUX MODALITES DE DETERMINATION DES PRIX DES PRODUITS PETROLIERS.****LE MINISTRE DU COMMERCE****LE MINISTRE D'ETAT CHARGE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES**

Vu la Constitution ;

Vu le Décret D/2011/117/PRG/SGG du 14 Avril 2011, portant Attributions et Organisation du Ministère de l'Economie et des Finances ;

Vu le Décret D/2012/109/PRG/SGG du 05 Octobre 2012, portant Remaniement partiel du Gouvernement ;

Vu les nécessités de service.

**ARRETEMENT :**

**Article 1er:** Il est institué un système de prix plafond basé sur les principes de prix parité à l'importation.

**Article 2: La dénomination des produits**

La dénomination des produits se présente comme suit :

- a) Super carburant Premium 0.15 g/l
- b) Essence Premium 0.15 g/l RON91 (moins différentiel de qualité 8\$ par tonne révisable tous les 12 mois).
- c) Gasoil 0.1 (moins différentiel de qualité 22 \$ par tonne Révisable tous les 12 mois).
- d) Jet A1 kérosène / Pétrole lampant
- e) Fioul lourd HFO

**Article 3 : Le différentiel de qualité**

Variable selon le produit, le différentiel de qualité pour tous les produits est fixé et révisé selon les termes du Contrat annuel d'importation des produits pétroliers.

Il est révisable tous les 12 mois, par Arrêté conjoint des Ministres du Commerce et de l'Economie et des Finances.

**Article 4: Le prix plafond sortie dépôt**

Le prix plafond sortie dépôt de tous les produits est la somme du prix parité importation et des droits de douanes.

Le dépôt s'entend les dépôts de la Société Guinéenne des Pétroles (SGP), notamment de Conakry, Kankan, N'Zérékoré, Mamou et de la SOMCAG, ou tout autre dépôt construit sur le territoire national.

Tous autres stockages en dehors des dépôts de la SGP et de la SOMCAG sont considérés comme des ventes aux consommateurs.

**4.1 Le prix parité importation** : Le prix parité importation se compose des trois (3) éléments ci-après :

**4.1.1 Prix FOB - MED** : Il correspond :

Pour tous les produits, à la moyenne mensuelle simple des cotations haute/basse du " Spot Price Assessments Cargoes FOB Med Basis Italy for European Bulk" telles que publiées quotidiennement par le PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT (copie papier) ou le PLATT'S GLOBAL ALERT (service électronique), sur la période allant du 26 du mois M-2 au 25 du mois M-1.

La révision de cette moyenne mensuelle simple s'effectue au 25 du mois M-1.

**4.1.2 Le Fret Maritime** : Le taux de fret maritime correspond :

Pour tous les produits, au taux du PLATT'S SPOT TANKER tel que coté en pourcentage du WORLDSCALE de l'année en cours, pour des navires de 45 000 à 70 000 TM (LR 1 CLEAN), pour le trajet MED/MED, multiplié par 1.10, multiplié par le taux net du WORLDSCALE effectif pour un voyage Lavéra - Conakry.

La révision du taux de fret maritime s'effectue tous les mois en fonction du taux AFRA (Average Freight Rate Assessment) de la rubrique des navires LR 1Clean de 45 000 à 70 000 TM, publié par le London Tanker Broker Panel pour le mois considéré.

**4.1.3 Les frais annexes** : Ils comprennent les éléments suivants :

**4.1.3.1 La marge du négociant** : Elle est fixée à un plafond de Vingt (20) Dollars US / Tonne Métrique pour tous les produits.

**4.1.3.2 Les assurances maritimes** : Les assurances maritimes sont calculées par application d'un taux de 0.15 % sur le prix de facturation (somme du prix FOB, du différentiel de qualité, du fret et de la marge du négociant)

**4.1.3.3 Les frais financiers** : Les frais financiers sont décomptés au taux du LIBOR (London interbank offered Rate) en USD pour trois mois augmentés d'une marge de 1.58 pour cent, calculés pour un stock de 35 jours, sur la base du prix de facturation augmenté du coût de l'assurance. Il s'y ajoute les frais d'ouverture des crédits documentaires au taux de 0.50% du prix de facturation.

**4.1.3.4 Les Surestaries** : Les surestaries sont calculées selon la formule ci-après :

$$\text{"New Worldscale Demurrage Rate"} \\ \text{De l'année en cours}$$

$$\text{Surestaries US\$TTM} = 0.99 \times \frac{7154}{\text{X Taux AFRA}}$$

Le " Demurrage Rate " de New Worldscale correspond à la moyenne journalière de navires de 45 à 70 TPL.

Le taux AFRA moyen "Single Voyage Clean Vessels" est celui applicable au mois considéré.

Les écarts de surestaries, constatés entre les valeurs collectées et les surestaries réellement payées, sont enregistrés au compte de l'Etat Guinéen dans les livres des sociétés pétrolières.

**4.1.3.5 Les Frais de passage SGP** : Conformément aux dispositions du texte fixant les modalités de calcul des droits de passage, les droits de passage seront déterminés selon une formule tarifaire qui couvre les éléments suivants :

- Les coûts totaux de maintenance et d'exploitation (m)
- Les frais généraux (g)
- Une rémunération correspondant à un taux de rentabilité de 15% avant impôt, des coûts de remplacement des actifs non amortis (r)
- Le volume total (v) de tous produits importé transitant par les dépôts SGP

$$\text{Tarif de base} = \frac{m+g+r}{v}$$

Les droits de passage de base de la SGP sont arrêtés à GNF 17,88 (Dix sept virgule quatre vingt huit) par litre de produit sortie des dépôts SGP de Conakry, Kankan, N'Zérékoré et Mamou, et sont révisés tous les douze mois en fonction des états financiers certifiés de la SGP.

La différence entre les droits de passage découlant de l'application de la formule de tarif de base et les droits de passage de la structure des prix majorés pour le financement de l'extension du dépôt, constituent les avoirs de l'Etat.

**4.1.3.6 Les Coûts directs d'importation** : Ils correspondent à d'autres frais annexes encourus par les importateurs. Ils sont calculés par application du taux de 1% (un pour cent) sur la somme du prix FOB et de la marge négociant.

**4.1.3.7 La Redevance portuaire** : Elle est fixée selon le barème communiqué par le Port autonome de Conakry.

**Article 5 : Le Taux de change**

Le prix parité importation s'exprime en GNF par tonne pour tous les produits.

Le passage du prix parité importation en US\$/TM au prix parité importation en GNF/TM s'effectue par l'utilisation du taux de change GNF/US\$ résultant de la moyenne des taux pratiqués par les Banques intervenant dans le financement des importations.

Les taux de change GNF/US\$ des Banques concernées doivent être communiqués par la Banque Centrale de la République de Guinée (BCRG).

La révision du taux de change GNF/US\$ s'effectue au 25 du mois M-1.

**Article 6: Les Volumes spécifiques**

Le passage du prix parité importation en GNF/TM au prix parité importation en GNF/Litre s'effectue par l'utilisation des volumes spécifiques suivants :

Produits	Litres / TM à 15°C	Densité
Essence sans plomb RON 91	1.388	0.720
Gasoil	1.220	0.820
Jet A1 / Pétrole	1.290	0.775
Fioul lourd HFO	1.005	0.995

La révision de ces paramètres s'effectue tous les 12 mois par Arrêté conjoint des Ministres du Commerce et de l'Economie et des Finances.

**Article 7: Le prix plafond au détaillant**

Le prix plafond au détaillant est la somme des éléments suivants :

**7.1 Le prix parité importation** : Il est tel que défini aux articles 4, 5 et 6 ci-dessus.

**7.2 Les droits de douane** : Ils sont calculés à partir du prix CAF importation et des taux retenus par la loi fixant les droits d'entrée inscrits au tarif des douanes. Les droits de douane incluent la TVA en douane déductible.

**7.3 La Taxe Spéciale sur les Produits Pétroliers (TSPP) et la Redevance d'Entretien Routier (RER)** : La Taxe Spéciale sur les Produits Pétroliers (TSPP) est exprimée en GNF par litre, conformément aux taux fixés par le code général des Impôts au titre de la fiscalité intérieure du régime TTC et s'applique aux taux de GNF/Litre 500 pour l'Essence, 400 pour le Gasoil, et 300 pour le Pétrole lampant, dont la Redevance d'Entretien Routier (RER) de GNF/Litre 250 pour l'essence, 250 pour le Gasoil et 300 pour le pétrole.

La Redevance d'Entretien Routier (RER) s'applique au taux de GNF/Litre 250 pour le Gasoil de tous autres régimes douaniers exonérés de la TSPP.

**7.4 La marge de distribution** : Elle s'entend pour les produits blancs, comme une valeur plafond révisable dans les conditions de l'article 10.

**7.5 La péréquation de transport** : Elle s'entend pour les produits blancs, comme une valeur forfaitaire révisable dans les conditions de l'article 10.

Les écarts de péréquation positifs de la caisse de péréquation, constatés entre les valeurs collectées et les transports réellement payés, sont enregistrés au compte de l'Etat Guinéen dans les livres des sociétés pétrolières.



**7.6 La T.V.A collectée :** Elle est calculée par l'application du taux officiel de 18% sur la base TVA. La base TVA est la somme des valeurs définies de 7.1 à 7.5.

**Article 8:** Le prix plafond au consommateur : Il est la somme des éléments ci-après :

**8.1 Le prix plafond au détaillant :** Il est tel que défini à l'article 7 ci-dessus.

**8.2 La marge de détail :** La marge de détail pour les produits blancs s'entend comme une valeur plafond révisable dans les conditions de l'article 10.

#### Article 9: Les prix officiels TTC

Les prix officiels aux consommateurs TTC sont fixés par Arrêté du Ministre du Commerce en application de la flexibilité des prix des produits pétroliers. Les prix officiels aux consommateurs TTC ne subiront pas de modification tant que les variations des prix FOB - MED resteront dans les limites de plus ou moins 5 % du prix FOB - MED exprimé en GNF.

**Article 10 :** Les marges de distribution et de détail ainsi que la péréquation de transport sont fixées comme suit :

Produits	Marge de Distribution	Marge de Détail	Péréquation de Transport	Unité
Essence TTC	495	285	440	GNF/litre
Gasol TTC	495	285	440	GNF/litre
Pétrole TTC	495	285	440	GNF/litre
Ambassades EGP	495	285	440	GNF/litre
Gasol Miniers	495	285	800	GNF/litre
Gasol exo	495	285	440	GNF/litre
Gasol [DC / SEC	495	285	580	G NF/litre
Gasol Soute Inter.	495	285	440	GNF/litre

Ces marges ainsi que la péréquation de transport sont révisées par Arrêté conjoint des Ministres du Commerce et de l'Economie et des Finances.

Les marges de détail résultant des livraisons aux clients hors réseau (commerce général), constituent des avoirs de l'Etat.

#### Article 11: Les Arrondis des prix plafonds aux consommateurs

**11.1 Les Arrondis des prix TTC:** Les Arrondis TTC sont constitués de la différence entre le prix plafond au consommateur défini à l'article 8 pour le régime TTC et le prix officiel TTC fixé à l'article 9. Ces arrondis sont enregistrés au compte de l'Etat Guinéen dans les livres des sociétés pétrolières.

**11.2 Les Arrondis des prix autres régimes :** Les prix plafonds aux consommateurs définis à l'article 8 pour les régimes Exonérés, Miniers, EDG, SEG, Soute internationale et Ambassades sont arrondis par excès à la centaine supérieure. Ces arrondis sont enregistrés au compte de l'Etat Guinéen dans les livres des sociétés pétrolières..

#### Article 12: Les Règlements financiers

Les arrondis des prix plafonds, les écarts de péréquation, les écarts de surestaries, les différentiels de chevauchement de stocks, les écarts de récupérations financières, et les autres suppléments sur des éléments de prix définis à l'article 8, collectés pour le compte de l'Etat Guinéen, sont évalués périodiquement, et couvrent l'ensemble des règlements financiers entre l'Etat et les titulaires d'agrément du secteur pétrolier.

#### Article 13: Procédure de détermination et d'application des prix plafond

##### - Chaque 26 du mois M-1 :

Le Comité Interministériel de Suivi du Secteur Pétrolier (CISSP) finalise le calcul des prix plafond, sur la base des valeurs moyennes des prix FOB - MED calculées pour la période allant du 26 du mois M-2 au 25 du mois M-1, du fret maritime, du taux afra, du taux de change, du taux Libor du mois M.

Si le 26 du mois M-1 correspond à un jour férié, samedi ou dimanche, la finalisation du calcul portera sur le premier jour ouvrable qui suit.

##### - Au plus tard à 14.00 heures du 27 du mois M-1 :

Les nouveaux prix plafond sont communiqués pour observations, au Ministre du Commerce et aux titulaires d'agrément, par le Comité Interministériel de Suivi du Secteur Pétrolier sis au Ministère du Commerce ;

##### - Au plus tard à 9.00 heures le 28 du mois M-1 :

Les observations écrites doivent parvenir au Comité Interministériel de Suivi du Secteur Pétrolier à l'attention des Ministres du Commerce et de l'Economie et des Finances.

##### - Au plus tard à 17.00 heures le 29 du mois M-1 :

Les nouveaux prix plafond sont notifiés aux titulaires d'agrément après approbation du Ministre du Commerce, et publiés par tout moyen approprié.

Les nouveaux prix entrent en vigueur à partir du 1er du mois M à 0 : 00 heure précise.

**Article 14:** Le présent Arrêté qui prend effet à compter de sa date de signature, et qui abroge toutes dispositions antérieures contraires, sera publié au Journal Officiel de la République.

Conakry, le 18 Janvier 2013

Le Ministre du Commerce

Le Ministre d'Etat Chargé de  
l'Economie et des Finances

Mohamed Dorval DOUMBOUYA

Kerfalla YANSANE